

**Vor und hinter der Kulisse.**  
Mitarbeiter im Porsche Zentrum Gießen.

**Die Technologie des neuen Porsche Panamera S E-Hybrid.**  
Elektrisierend anders.



**911 50**

**50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft**

**Porsche 911 Carrera**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,8 (11,2)\* · außerorts 6,8 (6,5)\* kombiniert 9,0 (8,2)\*; CO<sub>2</sub>-Emission 212 (194)\* g/km · Effizienzklasse G (F)\*

\*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

#### PORSCHE AKTUELL

- 3 50 Jahre Porsche 911. Tradition Zukunft.
- 4 Der neue 911 GT3. Grenzbereich: erweitert.
- 6 Kraft der Gegensätze. Der neue Panamera.

#### PORSCHE INTERN

- 9 Mitarbeiter im Porsche Zentrum Gießen. Vor und hinter der Kulisse.
- 16 Gebrauchtwagen. Sportler im besten Alter.

#### PORSCHE SERVICE

- 10 Die Porsche Classic Card.
- 10 Was ein Porsche auf der Haube hat: Das Original Wappen als Qualitätssiegel
- 11 Machen Sie Ihren Porsche frühjahrsfit.
- 14 Nichts bleibt, wie es ist. Außer Porsche Qualität.

#### PORSCHE TECHNIK

- 12 Die Technologie des neuen Porsche Plug-In-Hybrid im Detail. Elektrisierend anders. Der Panamera S E-Hybrid.

#### PORSCHE LEBENSART

- 18 Dress for success.

#### PORSCHE EXTRA

- 17 Auf Ideallinie

## Editorial



Liebe Porsche Freunde,

er ist da – endlich. Der Frühling. In diesem Jahr haben wir uns nach dieser langen, sonnenlosen Periode ganz besonders nach ihm gesehnt. Nicht nur die Fahrer eines Porsche Cabriolets unter unseren Kunden.

Pünktlich zum meteorologischen Frühlingsbeginn durften wir Ihnen die neuen Porsche Cayman Modelle vorstellen. Frei nach dem Willen der Porsche Ingenieure und dem Gesetz der Kurve gebaut und konsequent umgesetzt. Ein Sportwagen, der die Faszination Porsche neu interpretiert. Überzeugen Sie sich selbst bei einer Probefahrt mit dem neuen Porsche Cayman oder Cayman S.

Natürlich haben wir sowohl in unserem Neuwagen- als auch in unserem Gebrauchtwagen-Portfolio die richtigen Porsche Fahrzeuge, um sofort und ohne Wartezeiten in die Open Air Saison zu starten. Wir informieren Sie gerne.

Nicht vergessen möchten wir in dieser Ausgabe der Porsche Times einen Jubilar: Der Porsche 911 feiert seinen 50. Geburtstag. Eine Erfolgsstory, die ihresgleichen sucht und noch lange nicht beendet ist. Wir gratulieren.

Mein Team und ich wünschen Ihnen schöne Frühlingstage. Genießen Sie sie und besuchen Sie uns demnächst wieder. Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst  
Ihr

Hans-Jürgen Klingelhöfer  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Gießen

#### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wetztenberg, Tel.: +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 0, Fax: +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 20, E-Mail: info@porsche-giessen.de, www.porsche-giessen.de; Auflage: 1.350 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wetztenberg.  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

# 911 50

## 50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft



Wenn Tausende von Sportwagenfans auf der ganzen Welt einer einzigen Leidenschaft treu bleiben – müssen große Emotionen im Spiel sein. Ihre große Liebe hat bereits seit 50 Jahren einen Namen. Porsche 911. Im Jahr 1963 schickten wir die Ur-Version ins Rennen – und auf die Straße. Und schufen damit den legendärsten Sportwagen aller Zeiten. Schon immer war er als Technologieträger und Designhighlight seiner Zeit weit voraus. Und ihn zu fahren: ist die Erfüllung eines Traums.

**Die** Begeisterung für den 911 ist zeitlos. Seit 1963, als er auf der IAA erstmals einer breiten Öffentlichkeit präsentiert wurde, bewegt er Generationen von Menschen. 130 PS, mobilisiert von einem 2-Liter-Sechszylinder-Boxermotor: eine für damalige Zeiten fast unvorstellbare Leistung. Und sein Design: revolutionär. Zehn Jahre später, im Jahr 1973: eine weitere Revolution. Die zweite 911 Generation, die unter dem Namen „G-Modell“ läuft, ist noch markanter, deutlich zu sehen zum Beispiel an den höheren Stoßstangen. 1988: unverkennbar Porsche, unverkennbar emotional – und zu 80 Prozent aus völlig neuen Bauteilen. Der 964. In Design und Interieur behutsam überarbeitet, sind die technischen Neuerungen umso deutlicher: Antiblockiersystem (ABS), eine Servolenkung und ab 1991 auch serienmäßig Airbags. 1993: der neue 993. Er ist der letzte 911 mit einem luftgekühlten Motor, weshalb er für einige Fans puristischer Porsche Sportwagen einen besonderen Reiz hat. Ab 1997 ersetzt der wassergekühlte Motor im 996 das bisherige Konzept. Mit der höheren Leistung geht eine bessere Aerodynamik und eine gesteigerte Alltagstauglichkeit einher. 2004 startet eine Ära der Rückbesinnung auf traditionelle 911 Werte. Der 997 erinnert besonders in der Frontpartie mit runden Scheinwerfern an den klassischen Elfer. Auch 2011 begegnen sich Tradition und Zukunft – in der 7. Generation der Sportwagenikone, dem 991. Er übertrifft alle Erwartungen.

### **Der neue 911 Carrera – der beste 911 aller Zeiten.**

Natürlich glänzt er, wie seine Vorgänger, mit herausragender Performance. 257 kW (350 PS) bei 7.400 1/min sorgen für einen Sprint von 0 auf 100 in rekordverdächtigen 4,8 Sekunden (4,6 mit PDK). Beim Carrera S sind es sogar bei 294 kW (400 PS) nur 4,5 Sekunden (4,3 mit PDK). Die Kraftübertragung erfolgt über das weltweit erste 7-Gang-Schaltgetriebe – oder wahlweise über das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Den 911 auf Asphalt zu erleben ist eine berauschende Erfahrung – und doch ist es nicht nur Leistung, die ihn auszeichnet. Der neue 911 leistet mehr als sein Vorgänger, verbraucht aber bis 16 % weniger als das Vorgängermodell – oder, wie es Focus Online ausdrückt: „Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.“ Technologien wie die Auto Start-Stop-Funktion und Benzindirekteinspritzung sowie eine Karosserie in Leichtbauweise sorgen für weitere Einsparungen.



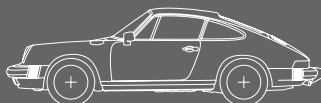
#### **Porsche 911 Carrera 4S**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,2 (12,7)\* · außerorts 7,5 (7,0)\* · kombiniert 9,9 (9,1)\*; CO<sub>2</sub>-Emission 234 (215)\* g/km · Effizienzklasse G

\*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



**1963 – 1973**



**1973 – 1989**



**1988 – 1994**



**1993 –**

## Unverwechselbares Design.

Mit seiner spannungsbetonten Dynamik und sinnlichen Eleganz fasziniert der neue Porsche 911 Carrera auf den ersten Blick. Typische Designmerkmale seiner Ahnen verbinden sich gekonnt mit modernen Elementen. Er verkörpert ein Höchstmaß an sportlicher Athletik. So urteilte die Jury eines der renommiertesten Designpreise der Welt und kürte den 911 mit dem „red dot: best of the best“ Award 2012. Dem bleibt nur das Credo von Michael Mauer, Leiter der Design-Abteilung, hinzuzufügen: Purismus – weniger ist mehr. Jede Form ist durchdacht, kein Detail überflüssig. So ist auch die siebte Generation der Sportwagen-Ikone auf den ersten Blick an der stark nach hinten abfallenden Dachlinie und der flach gestreckten Silhouette erkennbar. Der Radstand wurde

um 100 mm verbreitert, das erhöht einerseits die Kurvendynamik und sorgt andererseits, zusammen mit der reduzierten Höhe, für einen noch athletischeren Auftritt.

## Was ihn auszeichnet?

### Die Emotionen, die er auslöst.

„Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt“, bringt es auto motor und sport auf den Punkt. Die Leser wählten den Neuen bereits einen Monat nach seiner Markteinführung zum besten Sportwagen. Der 911 ist dank seiner unverwechselbaren Identität Botschafter unserer Marke. Und Träger von Emotionen. Genau das ist es, was den 911 zu einer weltweiten Ikone macht. Seit 50 Jahren.

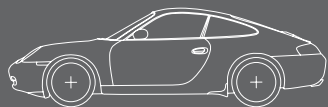
## INFO

Zum Jubiläum „50 Jahre Porsche 911“ hält Porscheplatz ([www.porsche.de/porscheplatz](http://www.porsche.de/porscheplatz)) Sie das ganze Jahr über mit Inhalten, Hintergrundinformationen und weiteren Jubiläums-Highlights auf dem Laufenden. Lassen Sie sich überraschen.

Das Webspecial auf [www.porsche.de](http://www.porsche.de) zu unserem diesjährigen Jubiläum hält für Porsche 911 Besitzer etwas ganz Besonderes bereit. Sie haben die Möglichkeit, ein Bild von ihrem Porsche 911 hochzuladen und an einem Fotowettbewerb teilzunehmen. Ein User-Voting entscheidet dann, wer ein persönliches Fotoshooting mit seinem 911 erleben darf.



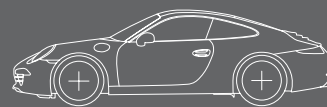
1998



1997 – 2005



2004 – 2012



Seit 2011

**Auf die Straße – kann jeder. Auf die Rennstrecke – dürfen viele. Doch nur wenige dringen in die spannendste Region vor, die es gibt: den Grenzbereich. Hier ist noch nicht jeder Quadratzentimeter erforscht. Und genau hier, wo andere aufgeben, beansprucht der neue Porsche 911 GT3 sein Herrschaftsgebiet.**

**Die** nunmehr fünfte Generation des Hochleistungssportwagens ist nicht nur weiter, sondern von Grund auf neu entwickelt worden. Auf dem Aufbau der breiten 911 Carrera 4 Karosserie ist eine komplett neue Karosserie mit intelligentem Leichtbau in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise entstanden – und auch Motor und Getriebe wurden vollkommen neu konzipiert. Das Ergebnis: Der 911 GT3 setzt Maßstäbe in Sachen Performance und Fahrverhalten, ist noch agiler und kurvenstabiler. Vor allem aber stellt er den Fahrer vor eine spannende Aufgabe: die Auseinandersetzung mit seinem hohen Potenzial, das direkt abrufbar ist. Ohne Zögern, ohne Zeitverlust. Der 911 GT3 steigert die Wahrnehmung des Fahrers, Sportwagen und Pilot verschmelzen mit jeder Runde mehr und mehr zu einer Einheit.

Im Grenzbereich gelten klare Regeln. Jedes Detail muss seine Funktionalität beweisen und zur Performance beitragen. Der feststehende Heckflügel aus hochfestem Kunststoff – unverwechselbares Erkennungsmerkmal des Hochleistungssportwagens – ist

ein solches Detail. Und mehr als das: Zusammen mit der breiteren Bugspoilerlippe sorgt er für ein entscheidendes Plus an Abtrieb und Aerodynamik. Das Heck ist im Vergleich zum Vorgängermodell 44 mm breiter. So steht der neue 911 GT3 noch satter, noch sicherer auf dem Asphalt. Und wartet souverän auf sein erklärtes Ziel: den Grenzbereich.

Die erste Voraussetzung, in diese spannende Region vorzudringen: Ein komplett neuer 6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung, der mehr leistet, höher dreht und eine kompromisslose Performance ermöglicht. Die geschmiedeten Kolben und besonders leichten Titanpleuel bewirken eine beeindruckende Drehmomentfaltung. Mit einem Drehmoment von 440 Nm legt der 911 GT3 den Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden hin. Und bewältigt die Nord-schleife auf dem Nürburgring in 7:30 Minuten. Ein Limit akzeptiert der 911 GT3 erst jenseits einer Marke von 315 km/h – und bietet dem Fahrer bis dahin mehr als genug Freiheit, sein hohes Potenzial zu erfahren. Zusätzliche Leistungsvorteile sicherten die Ingenieure



Der neue

911 GT3

Porsche 911 GT3

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,9 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,4; CO<sub>2</sub>-Emission 289 g/km · Effizienzklasse G

des neuen 911 GT3 durch eine Sportabgasanlage, die mit einem großen Volumen den Abgasgegendruck reduziert. Und auch in Sachen Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen setzt der 911 GT3 Bestmarken: Hier – aber auch nur hier – unterschreitet er konsequent die von seinen Vorgängern gesetzten Limits.

Ein weiteres Highlight: Das weiterentwickelte Porsche Doppelkupplungsgetriebe inklusive GT3 Sportabstimmung und Schalt paddles. Es erhöht mit seinen kurzen Übersetzungen das Durchzugs- und Beschleunigungspotenzial in allen sieben Gängen. Hinzu kommt ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk, das sich auch im Alltag extrem sportlich präsentiert. So kommt im 911 GT3 erstmals die dynamische Hinterachslenkung zum Einsatz, die sich intelligent auf die jeweilige Fahr- und Lenksituation sowie Fahrgeschwindigkeit einstellt und auf diese Weise außergewöhnliche Performance mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit vereint. Für eine zusätzliche Stabilisation des Fahrverhaltens sorgt auch das dynamische Motorlager, das alle Vorteile von harter und weicher Motorlagerung perfekt vereint.

### Der Porsche 911 GT3 auf einen Blick.

#### 911 GT3

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.799 cm <sup>3</sup>
Leistung	350 kW (475 PS)
bei Drehzahl	8.250 1/min
Drehmoment	440 Nm
bei Drehzahl	6.250 1/min
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	3,5 s



Das Resultat: eine gleichmäßigere und höhere Antriebskraft an der Hinterachse, höhere Traktion und eine bessere Beschleunigung. Abgerundet wird das Fahrwerk des Porsche 911 GT3 durch ein weiterentwickeltes Porsche Torque Vectoring Plus System, das vor allem im fahrdynamischen Grenzbereich eine eindrucksvolle Steigerung der Querdynamik bewirkt und das Einlenkverhalten verbessert. Sicherer Fahrbahnkontakt ist durch die neuen, geschmiedeten 20-Zoll GT3 Leichtmetallräder mit Zentralverschluss garantiert.

Eines ist jetzt schon klar: Der neue 911 GT3 wird seine zukünftigen Fahrer verändern. Mit herausragender Performance und optimaler Beherrschbarkeit überwindet er existierende Grenzen auf Asphalt – und im Kopf. Er kompensiert Schwächen, verwandelt sie in Stärken. Denn es ist eine Sache, in den Grenzbereich vorzudringen. Eine andere Sache ist es, dort auch zu bestehen. Wo es vorher nicht mehr weiterging, eröffnen sich auf einmal völlig neue Perspektiven: Die Faszination Sportwagen, die sich einstellt, wenn man den eigenen Grenzbereich erweitert. Im neuen 911 GT3.

# Grenzbereich: ERWEITERT.



Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe ist perfekt auf den 3,8-l-Motor abgestimmt: eine Kraftübertragung mit 911 GT3 spezifischen, kurzen Übersetzungen und mit um 50 % verkürzten Schaltwegen an den Schalt paddles, die noch knackiger und dynamischer sind.

Die LED-Heckleuchten betonen die horizontale Linienführung des Hecks.

Das Clubsportpaket mit Überrollkäfig ist auf Wunsch ohne Aufpreis erhältlich.

Porsche

GT3



Porsche Panamera Turbo Executive

Porsche Panamera

**Kraft der Gegensätze.**

# Die neuen Panamera Modelle.

**Porsche Fahren zu viert und gleichzeitig komfortabel reisen? Mit Gepäck, aber ohne Kompromisse? Geht nicht, hieß es. Geht doch, weiß man heute. Die neue Generation der Panamera Modelle treibt die scheinbaren Gegensätze auf die Spitze – typisch Dr. Ing. – und mehr noch: Sie schöpfen aus ihnen ihre besondere Kraft. Die Kraft der Gegensätze.**

**Jedes** Mitglied der Panamera Familie beeindruckt mit noch größerer Dynamik, gesteigerter Effizienz und noch mehr Sportlichkeit. Lassen Sie sich von den neuen Panamera und Panamera 4 Modellen begeistern, bei denen die Kraft nun serienmäßig über das Porsche Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird. Oder etwa durch eine völlig neue Motorengeneration beim Panamera S und Panamera 4S. Der 3,0-Liter-V6-Motor mit Bi-Turbo-Aufladung ist aus dem Motor des Panamera Turbo abgeleitet. Er sorgt für noch mehr Leistung als der Saugmotor der vorigen Generation bei gleichzeitig niedrigerem Verbrauch. Der Panamera Diesel präsentiert

sich wirtschaftlicher als je zuvor, während der Panamera GTS als puristischer Athlet auftritt. Und der Panamera Turbo verbindet Komfort und Sportlichkeit so kompromisslos wie kein anderes Panamera Modell.

Ebenfalls typisch Porsche ist die Evolution des Designs. Präziser, schärfer, kantiger. Die Kotflügel sind höher als die Fronthaube. Am Heck sind sie besonders kraftvoll ausgelegt. Die Dachlinie fällt nach hinten ab. Die neu gestalteten Lufteinlässe am Bugteil tragen zur optimalen Kühlung von Motor und Bremsen bei. Das Heck wurde vollständig überarbeitet, seine Linien geschärft. Die Heckscheibe ist größer und flacher. Ebenso

**Zielort: Neuland. Ankunft: jetzt.**

## Der neue Panamera S E-Hybrid.

**E-Mobility ist unser Weg in Richtung Zukunft. Mit der E-Hybrid Technologie in Form eines parallelen Plug-in-Antriebs geben wir heute die Antwort auf die Herausforderungen von morgen.**

Technologisch wird die neue Generation der Panamera Baureihe vom Panamera S E-Hybrid angeführt. Er beeindruckt mit einer Performance, die über das hinaus reicht, was die meisten bei einem Hybrid für möglich halten. Und einem Verbrauch weit unter dem, was die meisten von einem Sportwagen erwarten. Der 3,0-Liter-V6-Kompressormotor und der Elektroantrieb bilden im neuen Panamera S E-Hybrid eine starke Einheit. Gemeinsam bringen Sie eine maximale Leistung von 416 PS (306 kW) auf die Straße – und bewältigen den Sprint von 0 auf 100 km/h in nur

5,5 Sekunden. Seine Alltagstauglichkeit beweist der Panamera S E-Hybrid auf vielen Ebenen: Dank innovativen E-Mobility Services sind alle wichtigen Informationen über den Panamera S E-Hybrid, z. B. Angaben zum Ladestatus der Lithium-Ionen-Batterie, mittels einer Smartphone-App abrufbar. Auch die Fahrzeug-Innentemperatur ist über eine App steuerbar. Die wichtigste praktische Neuerung ist jedoch: Sie tanken – zumindest den Strom – direkt an der Steckdose. Rein elektrisch erreicht der Panamera S E-Hybrid so eine Reichweite von bis zu 36 Kilometern und eine





wie der automatisch ausfahrende Spoiler ist sie jetzt 45 mm breiter. Die Heckleuchten in LED-Technik sind schmaler und deutlich definiert. Von hinten betrachtet wirken die neuen Panamera Modelle moderner.

Eine Neuerung innerhalb der Baureihe sind die beiden Executive Varianten – der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive. Sie bereichern die Baureihe um eine ganz neue Dimension von Komfort, vor allem auf dem Rücksitz. Sie sind um 15 cm länger und bieten neben beeindruckender Performance die Möglichkeit, auf langen Strecken das zu tun, von dem wir sonst immer abraten: die Augen zu schließen,

die Fahrt im Sportwagen zu genießen und abzuschalten.

Komfort und Sicherheit versprechen auch unsere Assistenz-Systeme, die wir für die neuen Panamera Modelle noch einmal perfektioniert und erweitert haben. Denn der Spurwechselassistent, die Tempolimitanzeige und der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe unterstützen aktiv während der Fahrt – und senken effektiv den Adrenalinspiegel. Ausnahmsweise.

Für zusätzliche Unterstützung beim Einparken und Rangieren sorgt der optional erhältliche Surround View, der die Rückfahrkamera um drei weitere

Kameras im Bugteil und in den Außenspiegelunterschalen ergänzt. So können auch niedrige Hindernisse vor und neben dem Fahrzeug erkannt werden.

#### Das Ergebnis?

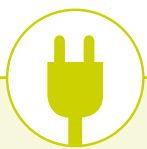
Wegweisend – wie die neue Generation der Panamera Modelle selbst: Im Fokus steht nicht alltäglicher Fahrspaß. Im Alltag. Auf Reisen. Auf jedem Zentimeter Straße.



Fahrzeug



Ladeinfrastruktur



Strom



Konnektivität

*e-hybrid*

Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. Unverwechselbar wird der Panamera S E-Hybrid durch weitere Details: Der „E-Hybrid“ Schriftzug am Heck und an der Seite trägt eine Umrandung in Acidgrün – der Farbe, die bei Porsche den Weg in die Zukunft weist. Hinzu kommt das Kombiinstrument mit E-Power-Meter, das die Rekuperations- und Antriebsleistung des Elektromotors sowie die Gesamtsystemleistung anzeigt. Ebenfalls charakteristisch sind die Merkmale, die er sich – neben der Leistung – mit dem S-Modell teilt: das Exterieur-Design sowie die Gestaltung des hochwertigen Interieurs. Und natürlich gibt es auch beim Porsche S E-Hybrid umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Entdecken Sie innovative Ingenieurskunst, die Sie elektrisieren wird. Erleben Sie E-Mobility in einem Sportwagen für 4. Der neue Panamera S E-Hybrid.



Porsche Panamera S E-Hybrid



ALTEGÄRTNEREI  
— WOHNEN FÜR GENERATIONEN —

S+S

Immobilien  
ENTWICKLUNG VERMARKTUNG VERWALTUNG

## INVESTIEREN SIE IN NACHHALTIGES WOHNEN.

„Alte Gärtnerei - Wohnen für Generationen“ ist unser  
neuestes **KfW-70 Effizienzhaus-Projekt** im Marburger Nordend.  
Moderne Apartments für generationsübergreifendes Wohnen.  
Eine Kapitalanlage mit Zukunft.

Scannen Sie doch einfach den QR-Code mit Ihrem Smartphone und besuchen Sie das Nordend



LEBEN IM  
NORDEND  
MITTEN IM  
LEBEN

MARBURG-NORDEND.DE



kfw

Ein KfW-70 Effizienzhaus-Projekt.  
S+S baut für Sie auf eine  
energetisch sichere Zukunft.

KFW.DE

Informationen zu unseren Projekten:  
Telefon: **06421 68555-0**  
Mail: [info@SundS24.de](mailto:info@SundS24.de)  
oder im Internet unter:

[www.SundS24.de](http://www.SundS24.de)

# Mitarbeiter im Porsche Zentrum Gießen. VOR UND HINTER DER KULISSE.



Telefon: +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 14  
Fax: +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 20  
E-Mail: [matthias.schyroki@porsche-giessen.de](mailto:matthias.schyroki@porsche-giessen.de)

## MATTHIAS SCHYROKI

Bereits während seiner Schulzeit hat Matthias Schyroki seine Affinität zum Automobil gefunden, denn er absolvierte schon die ersten Schulpraktika in heimischen Autohäusern. Nach bestandener Prüfung zur Fachhochschulreife war es daher selbstverständlich, dass Matthias Schyroki eine Ausbildung zum Automobilkaufmann begann, die er natürlich erfolgreich abschloss. So war es für seinen Ausbildungsbetrieb auch kein Thema, dass er nahtlos als Mitarbeiter übernommen wurde.

Matthias Schyroki verstärkt unsere Verkaufsmannschaft seit März 2013 als Porsche Exklusiv Verkäufer, was für uns im Hinblick auf die Einführung weiterer Porsche Modelle sehr wichtig war. Wir freuen uns, Matthias Schyroki in unserem Team zu haben. Herzlich willkommen!



## THOMAS GEISEL

Thomas Geisel hat sein Hobby zum Beruf gemacht. Nach seiner mittleren Reife begann er bei uns eine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker, die er im Januar 2013 erfolgreich abschloss. Wir haben ihn gerne als festen Mitarbeiter übernommen und setzen ihn vorerst in unserer Werkstatt für allgemeine Reparaturarbeiten ein. Er hat aber mit Sicherheit aufgrund seiner großen Leidenschaft, die er für die Marke Porsche und die Porsche Produkte und hier speziell für den Porsche 911 GT3 RS hegt, einen guten Weg vor sich. Wir wünschen es ihm.

**Bei uns im Porsche Zentrum Gießen tut sich auch personell etwas. Seit dem 1. März 2013 haben wir einen neuen Porsche Exklusiv Verkäufer, den wir Ihnen auf dieser Seite vorstellen möchten. Und, worauf wir ganz besonders stolz sind, unsere beiden Auszubildenden haben ihre Prüfung zum Kfz-Mechatroniker erfolgreich abgelegt und wurden von uns in ein festes Arbeitsverhältnis übernommen. Hier sind sie:**



Telefon: +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 19

## JANIS THEISEN

Janis Theisen kann, genau wie Thomas Geisel, zusätzlich zur mittleren Reife, eine Ausbildung im Porsche Zentrum Gießen zum Kfz-Mechatroniker mit erfolgreich bestandener Abschlussprüfung nachweisen.

Auch ihn haben wir im Januar 2013 gerne in ein festes Arbeitsverhältnis übernommen und setzen ihn vorerst in Ersatzteillager ein. Auch sein Verhältnis zu Porsche und zu den Porsche Fahrzeugen ist sehr affin, so dass auch er sicherlich seinen „Weg machen“ wird. Danach befragt, nannte er uns als sein Lieblingsfahrzeug und Autotraum einen Panamera Turbo.

# Ab einem gewissen Alter darf man einfach ein bisschen mehr erwarten: die Porsche Classic Card.

Ihr Porsche ist ein Schmuckstück von besonderem Wert, das Ihr Herz höher schlagen lässt. Mit den attraktiven Vorteilen der Porsche Classic Card bleibt das auch in Zukunft so:

- Die Porsche Classic Card wird nach Durchführung einer Wartung oder eines bestandenen 33-Punkte-Checks kostenlos vergeben und ist für 12 Monate gültig.\*
- Für Fahrzeuge ab 9 Jahren erhalten Sie einen Nachlass von 9 % auf Wartungs- und Reparaturarbeiten. Mit zunehmendem Fahrzeugalter steigt der Preisvorteil bis maximal 20 %.
- Im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls bleiben Sie mit der Porsche Classic Assistance mobil\*\*. Europaweit, an 365 Tagen rund um die Uhr. Verlassen Sie sich auf umfassende Unterstützung – vom Fahrzeugschlüssel-Service über den Rücktransport im Krankheitsfall bis hin zur Ersatzteilversorgung im Ausland.



Für ausführliche Informationen stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung:  
Frau Diana Luchter,  
Tel.: +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 15,  
E-Mail: [diana.luchter@porsche-giessen.de](mailto:diana.luchter@porsche-giessen.de)

\* Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.  
\*\* Bei Unfall oder Diebstahl organisieren wir die Leistungen ohne Kostenübernahme.

1954 – 1965



1963 – 1973



1973 – 1994



1994 – 2008



ab 2008



## Was ein Porsche auf der Haube hat: Das Original Wappen als Qualitätssiegel.

Nach eingehender Recherche ist es den Experten von Porsche Classic gelungen, das Original Porsche Wappen farbecht und materialgetreu wieder herstellen zu lassen.



Schon seit 1954 ziert das unverwechselbare Wappen die Sportwagen. Zwei Jahre zuvor hatten Ferry Porsche und der US-Importeur Max Hoffman die Idee, den 356 mit einem Qualitätssiegel zu versehen. Werbeleiter Herrmann Lapper und Konstrukteur Franz Xaver Reimspieß präsentierten kurz darauf ihren Entwurf: ein Wappen, das die Wurzeln des Unternehmens sowie die Dynamik der Produkte zum Ausdruck bringt. In der Mitte des goldenen Schildes ist das Stuttgarter Rössle und der Stadtname abgebildet, umgeben von den rot-schwarzen Landesfarben und den stilisierten Geweihstangen

aus dem Wappen Württemberg-Hohenzollern. Als schützendes Dach wölbt sich über allem der verbindende Porsche Schriftzug.

Die Rekonstruktion des Wappens erfolgt mit Spezialwerkzeugen nach Originalzeichnungen. Wie damals ist es versilbert und vergoldet. Der Farbauftrag und die Emaillierung entstehen in echter Handarbeit. Nun ist es für den Haubengriff aller Porsche 356 (Bj. 1954 – 65) und für die Fronthaube der Porsche 911 Modelle von 1963 bis 1973 erhältlich. Ein echtes Qualitätsprodukt – zu 100 Prozent „made in Germany“. Weitere Informationen finden Sie unter [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic).

Machen Sie Ihren Porsche

# frühjahrsfit.

**Die** Wintersportsaison ist vorbei. Zeit, um Ihren Porsche für den lang-ersehnten Frühling topfit zu machen. Mit dem Frühjahrs-Check bringen wir Ihren Porsche so richtig in Schwung.

Dabei prüfen wir ihn auf Herz und Nieren. Denn Eis, Schnee und Regen hinterlassen nicht nur Schmutzspuren auf Lack und Karosserie, sie greifen auch entscheidende Fahrzeugteile an. Besonders die Bremsanlage und der Motor sind in den kalten Monaten immer wieder intensiv gefordert. Minusgrade und schlechte Straßenbedingungen führen teilweise zu extremer Belastung. Beim Frühjahrs-Check überprüfen wir wesentliche Bauteile und

Komponenten sowie Füllstände von Betriebs- und Schmierstoffen. So stellen wir sicher, dass Ihr Porsche genau die sportliche Höchstleistung bringt, die Sie gewohnt sind.

Was noch zu einem optimalen Saisonauftakt gehört? Die richtige Bereifung – für exzellente Performance sorgen die Sommerkomplettradsätze von Porsche Tequipment. Auf Wunsch lagern wir Ihre Winterreifen fachgerecht bis zum nächsten Einsatz ein.

Was sich bei unserem Porsche Service übrigens ganz von selbst einstellt? Das perfekte Porsche Fahrgefühl. Für unbeschwerter Frühlingsausfahrten.



**PORSCHE**  
**SERVICE**

## Porsche Frühjahrs-Check

Überprüfung von:

- Motorölstand
- Klimaanlage
- Windschutzscheibe
- Beleuchtung außen/innen
- Scheibenwisch-/Waschanlage
- Kühlsystem
- Batterie
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Bereifung

**EUR 79,00\***

Für Fragen rund um unsere Service-Angebote und zur Terminvereinbarung steht Ihnen Andreas Csermak unter Tel. +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 16 oder per E-Mail unter [andreas.csermak@porsche-giessen.de](mailto:andreas.csermak@porsche-giessen.de) gerne zur Verfügung.

\* inkl. MwSt., zzgl. eventuell anfallender Materialkosten

Die Technologie des neuen Porsche Plug-In-Hybrid im Detail.

# ELEKTRISIEREND ANDERS. DER PANAMERA S E-HYBRID.

12

PORSCHE TECHNIK

- Leistungselektronik | 1
- Hybridmodul | 2
- Traktionsbatterie | 3
- Verbrennungsmotor | 4
- Fahrzeugladeanschluss | 5
- Automatikgetriebe | 6
- Benzintankdeckel | 7
- Porsche Universal-Ladegerät (AC) | 8  
im Lade-Dock

Porsche  
**HYBRID**  
Technologie



**Die** Effizienz-Idee heißt Plug-in-Hybrid. Der Name ist schnell erklärt: Die Batterie eines Hybridfahrzeuges, das nach diesem Prinzip gebaut ist, lässt sich auch an der Steckdose aufladen. Und das ist nur ein kleiner Teil von dem, was der Panamera S E-Hybrid kann.

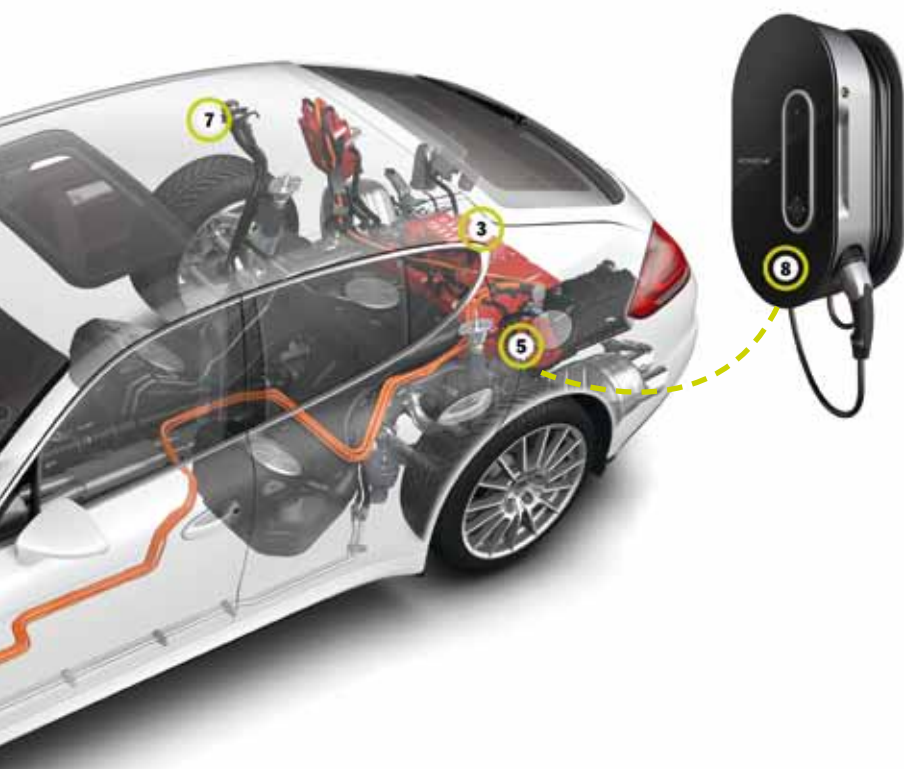
Aber der Reihe nach. Der Panamera S E-Hybrid ist die konsequente Weiterentwicklung des von Porsche entwickelten Parallel-Full-Hybrids. Das heißt, beide Motoren sind hintereinander auf einer gemeinsamen Längsachse angeordnet, zuerst der Verbrennungsmotor mit 333 PS (245 kW), dann die Elektromaschine mit 95 PS (70 kW). Über die Trennkupplung kann der Verbrennungsmotor entkoppelt werden und der E-Motor alleine den Antrieb übernehmen. Er bezieht seine Energie aus der neu entwickelten Lithium-Ionen-Batterie, die mit 9,3 kWh über mehr als den fünffachen Energieinhalt der bisherigen 1,7 kWh-Batterie in Nickelmetallhydrid-Technik verfügt. An einer Industriesteckdose kann sie über das bordeigene Ladegerät innerhalb von 2,3 Stunden aufgeladen werden, an einem haushaltsüblichen Stromnetz binnen 3,8 Stunden.

Für das Plug-In-System haben die Porsche Ingenieure ein Ladesystem entwickelt, das in jeder Garage Platz findet. Über einen genormten Stecker wird der Wagen angeschlossen – Strom tanken ist nicht komplizierter als Kraftstoff aufnehmen. Aber variabel: Mit dem Plug-in-Hybrid wird ein Porsche zum intelligenten 24-Stunden-Auto. Immer im Dienst, wenn sein Fahrer es will. Auch dann, wenn der gar nicht anwesend ist. Oder tief

und fest schläft. Während der Mensch Energie für den nächsten Tag tankt, kann das der Plug-in-Hybrid auch. Minutengenau. Dazu haben die Porsche Ingenieure in das Plug-in-System einen programmierbaren Timer integriert. Er steuert die Ladezeit ganz nach den Vorgaben des Fahrers. Das ist wirtschaftlich und energie-technisch sinnvoll: Nachtstrom kann preiswerter eingekauft werden und beispielsweise den überschüssigen Strom von Windkraftwerken sinnvoll nutzen.

Autos an der Steckdose sind schon heute ein gewohntes Bild – im arktischen Winter der Nordländer. Für die

Ein Drei-Liter-Auto mit über 400 PS. Vor wenigen Jahren noch technische Utopie. Porsche macht sie zur Realität. Der neue Panamera S E-Hybrid leistet 416 PS. Und verbraucht nach NEFZ-Norm nur 3,1 Liter Benzin.



Porsche Ingenieure lag es auf der Hand, dem Panamera S E-Hybrid gleich auch eine Standheizung mit zu geben. Wieder mit einer energiesparenden Komponente: Ein vorgewärmtes Fahrzeug braucht keinen Bordstrom oder Kraftstoff, um beim Kaltstart Antrieb und Innenraum zu temperieren. Nicht nur das: Auch Kühlen geht per Stromnetz. Natürlich genauso per Timer, damit das Auto zur Abfahrt die richtige Betriebstemperatur für den Fahrer hat.

Wer möchte nicht gern gleich morgens in ein vortemperiertes Auto sitzen – warm im Winter, kühl im Sommer. Und anschließend fast geräuschlos durch die Nachbarschaft gleiten. Der rein elektrische Fahrmodus ist der standardmäßig eingestellte Betriebsmodus. Je nach Ladezustand der Batterie kann der Panamera S E-Hybrid im genormten Verbrauchszyklus NEFZ bis



zu 36 km weit rein elektrisch fahren. Wenns mal sein muss, auch bis zu 135 km/h schnell. Dieser E-Power-Modus ist ideal, um ein Stadtgebiet emissionsfrei und nahezu lautlos zu durchfahren. Eine durchaus attraktive Perspektive: Städte wie London oder Mailand lassen bereits heute konventionell angetriebene Fahrzeuge nur gegen eine Tagesgebühr in die Innenstadt. Plug-in-Hybride sind davon ausgenommen. Fordert der Fahrer über das Gaspedal mehr Leistung an, wird der Verbrennungsmotor gestartet. Bei voller Beschleunigung durch Kick-Down tritt das sogenannte „Boosten“ in Kraft, dann steht dem Fahrer kurzzeitig die maximale Leistung des Hybridantriebs zur Verfügung: 416 PS (306 kW). Dabei werden die Antriebsmomente des Verbrennungs- und Elektromotors überlagert und damit addiert. Dies ist ein großer Vorteil des Parallel-Vollhybrid-Konzepts von Porsche.

Der Panamera S E-Hybrid spart Energie wo er kann – und wo es keiner merkt. Zum Beispiel durch das „Segeln“ auf Autobahnen und Landstraßen. Geht der Fahrer vom Gas, wird bei Geschwindigkeiten von bis zu 165 km/h der Verbrennungsmotor vom Antriebsstrang abgekoppelt und abgeschaltet. Ohne Verzicht auf Dynamik, versteht sich. Sobald Leistung gebraucht wird, springt er blitzschnell wieder an. Der Panamera S E-Hybrid kann sogar während der Fahrt nachtanken: Beim Bremsen schaltet der E-Motor auf Generatorbetrieb und lädt die Fahrbatterie.

Am Ende des Tages dockt der Panamera S E-Hybrid wieder ans heimische Stromnetz an. Allzeit bereit für neue Programmierungen. Die kann der Fahrer auch problemlos vom Sofa aus ändern – per Smartphone. Über Apps können zum Beispiel Ladetimer und Standklimatisierung gesteuert und wichtige Daten abgerufen werden. Als überaus praktische Hilfestellung in fremdem Terrain haben die Entwickler gleich noch eine Bonus-App dazu gepackt: Per Smartphone kann der Fahrer sein Fahrzeug jederzeit orten und sich die kürzeste Route zum Parkplatz anzeigen lassen.



Nichts bleibt,  
wie es ist.

# Außer Porsche Qualität.

**Mit dem Bau des allerersten Porsche verwirklichte Ferry Porsche vor über 60 Jahren einen ganz persönlichen Traum. Seitdem hat wohl jeder Porsche schon einmal einen Traum erfüllt – vielleicht sogar mehr als einen.**

**Dafür** verantwortlich sind neben erstklassiger Produktqualität auch unsere erfahrenen Servicetechniker, die jedes Fahrzeug mit viel Liebe zum Detail pflegen und bewahren. Um eines zu garantieren: maximalen Fahrspaß. Darauf geben wir Ihnen Brief und Siegel.

**Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie.**

Im Rahmen des Porsche Approved Programms kontrollieren wir alle Gebrauchtwagen nach strengen Regeln. Anhand einer Checkliste mit mehr als 100 Kriterien wird ein Prüfbericht erstellt und das Garantiesiegel Porsche Approved erst dann vergeben, wenn das Fahrzeug optisch wie technisch nach Porsche Standard instand gesetzt und wiederaufbereitet worden ist sowie alle Prüfungen durchlaufen und erfolgreich bestanden hat. Damit ist das Siegel mehr als ein Garantiezeichen, es ist ein Beleg für die Exklusivität und hohe Qualität der Fahrzeuge. Weil ein Traum eben nie gebraucht ist. Erst recht nicht der Traum von einem Porsche 911 Carrera.

Die Sportwagen-Ikone löst mit unverkennbarem Design und Rennsport-Technologie seit 1963 einzigartige Emotionen aus. Dabei schließen Fahrspaß und Vernunft sich nicht aus – egal, ob Sie sich für einen neuen oder gebrauchten 911 entscheiden. Das beweist einmal mehr der Auto Bild TÜV-Report. Denn auch in diesem Jahr gibt es einen klaren Sieger: den Porsche 911 Carrera.

**TÜV-Report bescheinigt dem 911 überragende Langzeitqualität.**

In den Altersklassen zwischen sechs und elf Jahren weist der Porsche 911 Carrera die wenigsten Mängel auf und landet damit in drei Kategorien auf dem ersten Platz. Auch in der Kategorie der vier- bis fünfjährigen Fahrzeuge ist Porsche mit den Baureihen 911 sowie Boxster, Cayman und Cayenne unter den ersten zehn Platzierungen vertreten.

Der Auto Bild TÜV-Report basiert auf einer Auswertung von mehr als acht Millionen Hauptuntersuchungen,





die der Technische Überwachungsverein in einem Zeitraum von zwölf Monaten vorgenommen hat. Dabei werden detailliert die größten Mängel aufgelistet, die 2012 bei TÜV-Prüfstellen in der vorgeschriebenen Hauptuntersuchung festgestellt und erfasst wurden. Während die durchschnittliche Mängelquote von Jahr zu Jahr drastisch auf einen zweistelligen Prozentsatz ansteigt, bleibt sie bei Porsche Sportwagen stabil niedrig. Aber nicht nur das.

#### **Schwacke attestiert Porsche Fahrzeugen hohe Wertstabilität.**

So hat Auto Bild in Kooperation mit Schwacke den Gran Turismo Porsche Panamera S zum „Wertmeister 2013“ in der Luxusklasse in Bezug auf den relativen Wertverlust ernannt.

Das macht einen Porsche seit jeher aus: die Kombination von Leistung und Effizienz. Von Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit. Von Emotion und Vernunft. Für ein einzigartiges Erlebnis auf Asphalt – das Sie viele Jahre genießen können.

#### **Porsche Boxster**



**Verkaufspreis: EUR 36.680**

**EZ 07/2009 | 52.750 km**

#### **Unser Leasingangebot:**

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.000

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a. 10.000 km

**Monatl. Leasingrate: EUR 290**

#### **Porsche Cayman S Black Edition**



**Verkaufspreis: EUR 49.670**

**EZ 10/2011 | 25.600 km**

#### **Unser Leasingangebot:**

Einm. Sonderzahlung: EUR 14.670

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a. 15.000 km

**Monatl. Leasingrate: EUR 399**

Angebote der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30. Juni 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

## **So finden Sie Ihren Porsche Gebrauchtwagen:**

Eine schnelle Übersicht über alle deutschlandweit in den Porsche Zentren verfügbaren Gebrauchtwagen liefert die Porsche Gebrauchtwagensuche. Sie gelangen zur Datenbank über den Menüpunkt Gebrauchtwagen unter [www.porsche.de](http://www.porsche.de). Und falls Ihr Traumwagen in einer anderen Stadt steht? Kein Problem – unsere Experten im Porsche Zentrum Gießen nehmen Kontakt zu den Kollegen auf und organisieren die Überführung.

Selbstverständlich stehen wir Ihnen auch jederzeit bei Auswahl und Bewertung Ihres aktuellen Gebrauchtwagens beratend zur Seite.



Ihr Ansprechpartner: Thomas Litzinger

Tel.: +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 12

E-Mail: [thomas.litzinger@porsche-giessen.de](mailto:thomas.litzinger@porsche-giessen.de)

# Sportler

## im besten Alter

Erfahren Sie mehr über das Porsche Approved Programm:  
<http://gebrauchtwagenaktion.porsche.de/>.  
 Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-  
 Angebote finden Sie im Internet unter [www.porsche-giessen.de](http://www.porsche-giessen.de).

## Porsche 911 Carrera Black Edition

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Heckscheibenwischer, Komfortsitze mit Fahrermemory, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Rahmen PDK Kulisser Leder, Sitzheizung, Sportendrohre



Erstzulassung: **01/2012**  
 Kilometerstand: **28.900 km**  
 Verkaufspreis:  
**EUR 69.870\***

Monatliche Leasingrate:  
**EUR 586\***

Laufzeit: **36 Monate**  
 Laufleistung: **45.000 km**  
 Einmalige Sonderzahlung:  
**EUR 20.000\***

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30. Juni 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

### Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Basaltschwarzmetallic  
 EZ 05/2010 | 34.500 km  
**EUR 83.890\***

### Porsche 911 Targa 4



Carraraweiß  
 EZ 09/2010 | 21.520 km  
**EUR 79.870**

### Porsche 911 Targa 4S



Basaltschwarzmetallic  
 EZ 12/2009 | 28.250 km  
**EUR 74.870\***

### Porsche 911 Turbo



Speedgelb  
 EZ 04/2008 | 12.550 km  
**EUR 86.790**

### Porsche 911 Turbo Cabriolet



Carraraweiß  
 EZ 07/2008 | 40.920 km  
**EUR 89.840\***

### Porsche 911 Turbo S Cabriolet



Macadamiametallic  
 EZ 03/2011 | 6.750 km  
**EUR 139.870\***

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# Auf Ideallinie.

Genauso leistungsfähig wie Ihr Sportwagen sind unsere Sommerkomplettäder. Weil wir aufwändige Tests durchführen, damit Sie immer die Ideallinie fahren. Das besondere Kennzeichen bei bestandener Prüfung: N.

Bei anspruchsvollen Belastungsproben unter extremsten Bedingungen werden beispielsweise Trocken- und Nassverhalten, Lebensdauer, Kraftstoffverbrauch, Rollgeräusch, Hochgeschwindigkeitsfestigkeit und Fahrkomfort überprüft. Insgesamt müssen die Reifen 33 Qualitätskriterien erfüllen, um die N-Kennzeichnung zu erhalten. Nach einer intensiven

Erprobungsphase ist auch das perfekte Zusammenspiel von Reifen und passgenauen Felgen garantiert – für hervorragende Handlungseigenschaften. So bringen unsere Sommerkomplettäder die Leistungsfähigkeit Ihres Sportlers optimal auf die Straße. Qualität, die man nicht nur auf dem Asphalt spürt, sondern auch sieht: Das Raddesign ist speziell auf Ihren Porsche abgestimmt und unterstreicht das sportliche Gesamtbild.

Steffen Jung berät Sie gerne rund um das Thema Komplettäder. Tel.: +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 21, E-Mail: steffen-jung@porsche-giessen.de.



**Boxster/Cayman (981)**  
**20-Zoll Carrera S Rad in Platinum (seidenglanz)**

**ab EUR 6.295,10\***  
 VA: 8 J x 20 ET 57, 235/35 ZR 20 (88Y)  
 HA: 9,5 J x 20 ET 45, 265/35 ZR 20 (95Y)

Erhältlich für Boxster, Boxster S, Cayman und Cayman S. Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben.

**911 (991)**  
**20-Zoll SportDesign Rad**

**ab EUR 5.950,00\***  
 VA: 8,5 J x 20 ET 51, 245/35 ZR 20 (91Y)  
 HA: 11 J x 20 ET 70, 295/30 ZR 20 (101Y) XL

Erhältlich für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S.

**Panamera**  
**20-Zoll 911 Turbo II Rad**

**ab EUR 6.366,50\***  
 VA: 9,5 J x 20 ET 65, 255/40 ZR 20 (101Y) XL  
 HA: 11 J x 20 ET 68, 295/35 ZR 20 (105Y) XL

Erhältlich z. B. für alle Panamera Modelle.

**Boxster/Cayman (987)**  
**19-Zoll Carrera S II Rad**

**ab EUR 4.510,10\***  
 VA: 8 J x 19 ET 57, 235/35 ZR 19 (87Y)  
 HA: 9,5 J x 19 ET 46, 265/35 ZR 19 (94Y)

Erhältlich z. B. für Boxster, Boxster S, Boxster Spyder, Cayman, Cayman S und Cayman R.

**911 (997)**  
**19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss**

**ab EUR 6.134,45\***  
 VA: 8,5 J x 19 ET 56, 235/35 ZR 19 (87Y)  
 HA: 11 J x 19 ET 51, 305/30 ZR 19 (102Y) XL

Erhältlich z. B. für 911 Turbo/S (1. und 2. Generation).

**Cayenne**  
**21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)**

**ab EUR 7.854,00\***  
 VA: 10 J x 21 ET 50, 295/35 R 21 (107Y) XL  
 HA: 10 J x 21 ET 50, 295/35 R 21 (107Y) XL

Erhältlich z. B. für alle Cayenne Modelle – nur in Verbindung mit Radhausverbreiterung.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch** Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Boxster/Cayman (981) <sup>1</sup>	235/35 ZR20	F – E	C – A	)	72,3 – 71
Boxster/Cayman (987) <sup>1</sup>	235/35 ZR19	G – E	C – A	))) – ))	72,1 – 70
911 Carrera (991) <sup>1</sup>	245/35 ZR20	F	A	)	71
911 Carrera (997) <sup>1</sup>	235/35 ZR19	G – E	C – A	))) – ))	75 – 70
Panamera <sup>1</sup>	255/40 ZR20	E	B – A	) – )	73 – 70
All-Season-Reifen	255/40 R20	B	B	)	72
Cayenne <sup>1</sup>	295/35 R21	E – C	B – A	) – )	74 – 72

<sup>1</sup> Sommerreifen  
 \* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten und ohne Radnabenabdeckungen.  
 \*\* ) = Rollgeräusch gering )) = Rollgeräusch mittel ))) = Rollgeräusch hoch

# Dress for success.

## Driver's Selection

by Porsche Design

18

1970 gingen Porsche und Martini Racing eine langjährige Kooperation ein, die nicht nur zu etlichen Motorsportsiegen führte, sondern auch ein unverwechselbares Design hervor- gebracht hat: der legendäre Rennwagen-Look mit hellblauen und einem roten Streifen auf dunkelblauem Band.

**Martini** Racing – drei Streifen, die aus dem Motorsport nicht mehr wegzuden- ken sind. Auch abseits der Rennstre- cke liegen Sie im Martini Racing Look richtig. Ob am Strand oder in der Stadt: Jedes Teil aus unserer Kollektion mit typischen Elementen aus dem Corporate Design des damaligen Sponsors vereint Life- style, Sportlichkeit und zeitlose Eleganz.



### MARTINI RACING Sweatjacke Damen/Herren

Rote Sweatjacke (Damen) bzw. dunkelblaue Sweatjacke (Herren) mit reflektierendem Porsche Branding am Nacken und verschiedenen MARTINI RACING Applikationen. Mit 2 seitlichen Einschubtaschen und 2-Wege-Reißverschluss (Damen). 100 % Baumwolle.

Damen: Größen XS, S, M, L, XL, XXL

**WAP 554 OXS-XXL OD | EUR 139,00\***

Herren: Größen S, M, L, XL, XXL, 3XL

**WAP 555 OOS-3XL OD | EUR 139,00\***



### MARTINI RACING Badehose

Rote Herren-Shorts, die mit dem typischen MARTINI RACING Streifen um den Saum der Hosentasche sowie mit dem MARTINI RACING Schriftzug veredelt ist. 100 % Polyester. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL

**WAP 553 OOS-3XL OD  
EUR 95,00\***



### MARTINI RACING Flip-Flops

Mit diesem Original von flip\*flop® hinterlassen Sie durch den geprägten Porsche Schriftzug Spuren im Sand. Größen: 36–38, 39–41, 42–44, 45–46

**WAP 89 3638-4546 OD | EUR 50,00\***

\* Preise inkl. MwSt.



# WORLDCLASS TRAVELERS

David Beckham. Ein Mann von Welt, der sich der Perfektion verschrieben hat. Der Präzision und dem Stil. Eine Legende, die High Performance zelebriert. Am Handgelenk die Breitling Transocean Chronograph Unitime, die ultimative Reiseuhr mit von der COSC offiziell Chronometer-zertifiziertem Manufakturkaliber B05 und 5-jähriger Breitling Garantie. Automatischer Hochleistungschronograf. Patentierter Universalzeitmechanismus mit ständiger Zeitanzeige aller 24 Zeitzonen und ultrabediensfreundlichem Korrektursystem über die Krone. Komfort und Eleganz für First-Class-Reisen. Von Breitling.



**JUWELIERBALSER**

Seltersweg 5 35390 Gießen Tel. 0641 - 725 10  
info@juwelier-balsler.de www.juwelier-balsler.de



**INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™**



**Ihre Fahrt in die Open Air Saison beginnt bei uns.**

**Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Gießen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Gießen**

Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG  
Lahnwegsberg 2  
35435 Wettenberg  
Tel.: +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 0  
Fax: +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 20  
E-Mail: [info@porsche-giessen.de](mailto:info@porsche-giessen.de)  
[www.porsche-giessen.de](http://www.porsche-giessen.de)

Verbrauchs- und Emissionsdaten 911 Carrera Cabriolet:  
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1 (11,4)\* · außerorts 7,0 (6,7)\* · kombiniert 9,2 (8,4)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen 217 (198)\* g/km  
\* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)