

Ausgabe Frühjahr 2009

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Giessen



**Leasing-Angebote.**

**Service-Angebote.**

**Hinaus an die frische Luft.**

**Der neue 911 GT3.  
Aus tiefstem Inneren.**

2 **Herzensangelegenheit.**

Die Zuffenhausener Motoren des neuen Panamera.

4 **Weil Leistung Spaß macht.**

Unsere Service- und Kundendienst-Angebote.

6 **Leasing-Angebote.**

Unsere Leasing-Fahrzeuge.

7 **Die Legende lebt.**

Der Porsche 911.

8 **Sportlich und luxuriös.**

Das Interieur des Panamera.

9 **Intelligenter Reisebegleiter.**

Das Porsche Travel System AluFrame.

10 **Aus tiefstem Inneren.**

Der neue 911 GT3.

11 **Rückblick.**

Präsentation der neuen Porsche Boxster und Cayman Modelle.

12 **Fahrzeugangebote.**

Fahrzeug: Gebrauchte. Fahrspaß: Wie neu.

13 **Service-Angebote.**

14 **Rennleidenschaft hautnah.**

Porsche Motorsport Selection.

15 **Hinaus an die frische Luft!**

Porsche Design Driver's Selection.



2 Das Motorenwerk Zuffenhausen.



7 Generation Porsche 911.



8 Das Interieur des Panamera.



9 Intelligenter Reisebegleiter.



10 Der neue 911 GT3.

# Herzens- angelegenheit. Auch die Motoren des neuen Porsche Panamera stammen aus Zuffenhausen.

Im Porsche Werk Leipzig erblickt der neue Panamera das Licht der Welt. Aber das Herz der 4. Dimension schlägt in Zuffenhausen. Hier am Stammsitz der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG wird dem Motor des Gran Turismo Leben eingehaucht.

Es lässt sich angenehm arbeiten für die rund 600 Porsche Mitarbeiter der Motorenfertigung im Werk 3 in Stuttgart-Zuffenhausen. Die hochmoderne Fabrikationsstätte ist geprägt von einer hellen, freundlichen Atmosphäre, die Arbeitsplätze sind höchst funktional, die Fertigungsstrukturen klar und transparent. Beste Voraussetzungen also für die Produktion außergewöhnlicher Qualitätsprodukte – der Hochleistungsaggregate für Porsche Automobile.

Nachdem die Unternehmensspitze am 4. April 2006 den Beschluss gefasst hatte, auch die Motoren für die Großraumlimousine Panamera in Zuffenhausen zu fertigen, musste alles sehr schnell gehen. In nur 20 Monaten und bei laufendem Betrieb wurden die bisherigen Hallen aufwändig um- und aus-

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Giessen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wettenberg  
Tel. 0641/9 82 22-0, Fax 0641/9 82 22-20, www.porsche-giessen.de, info@porsche-giessen.de  
Auflage: 1.300 Stück  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



gebaut sowie eine neue Multifunktionshalle für die Logistik erstellt. Ein kniffliges Projekt, das einer Operation am offenen Herzen gleich. Mit Werk 3 entstand eine flexible und hocheffiziente Motorenfabrik mit einheitlichen, standardisierten Prozessen. Fertigungstechniken wurden verfeinert, bewährte Abläufe übernommen und mit neuen Maschinen und veränderten Prozessen kombiniert und optimiert. Ein besonders wichtiger Punkt war, eine Fabrik zu schaffen, in der das Material fließt. Dank des neuen Logistikkonzeptes pulsieren nun Multifunktionshalle und Motorenwerk im gleichen Rhythmus. Das Zusammenspiel beider Elemente funktioniert wie das Herz eines durchtrainierten Langstreckenläufers. Auch das passt sich, wie die Abläufe in Werk 3, problemlos den Anforderungen an. So konnte die Produktionskapazität maßgeblich erhöht werden und bleibt dennoch flexibel. Zuffenhausen ist das Herzzentrum des Unternehmens, für alle vier Fahrzeug-Baureihen von Porsche werden hier die

Aggregate montiert. Die hochqualifizierten Mitarbeiter und beste Teile garantieren, dass jeder Motor in Leistung und Lebensdauer den hohen Porsche Qualitätsanforderungen entspricht. An einer Fertigungslinie laufen die neuen Boxer-Motoren mit Benzindirekteinspritzung (DFI) für den Porsche 911, Cayman und Boxster, an einer weiteren die Aggregate für den Porsche Cayenne und den neuen Panamera im Modellmix. Nachdem die rund 200 Kilogramm schweren Motoren gefertigt sind, werden sie beim Heißtest auf Herz und Nieren geprüft. Die Motoren werden zunächst auf Betriebstemperatur gebracht und dann einem Funktionstest mit Vollastüberprüfung unterzogen. In dem etwa fünf Minuten andauernden Test werden mehr als 220 verschiedene Informationen gesammelt und ausgewertet. Ebenso wie die Motoren für den Cayenne wird auch das Herzstück des Panamera anschließend nach Leipzig transportiert. Hier werden die Karosserie und der Antrieb zu einer Einheit verbunden – sie feiern Hochzeit.

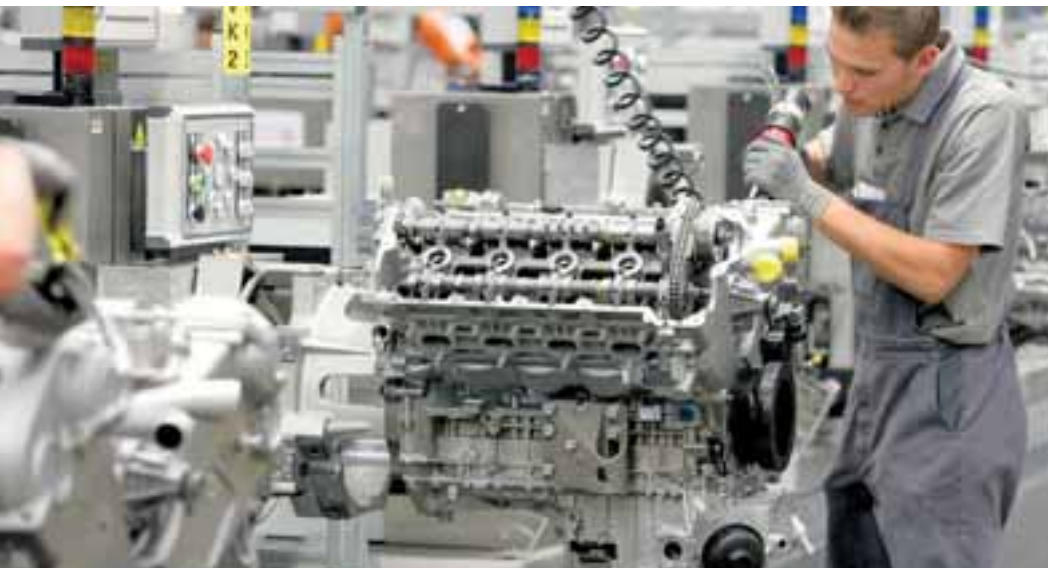
Der Winter hat uns diesmal sehr viel abverlangt. Temperaturen von fast 30 Grad minus, jede Menge Schnee, Dauerregen und ständig neue Hiobsbotschaften über notleidende Banken und die kränkelnde Wirtschaft. Umso mehr freue ich mich auf den Frühling, mit seinen vielen kleinen Premieren: Das erste Mal offen fahren, der erste Abend auf der Terrasse, mittags den Cappuccino im Freien genießen und nicht mehr ständig im Mantel zur Arbeit und wieder nach Hause. Damit Ihnen im Frühjahr die schönen Momente nicht ausgehen, notieren Sie sich bereits jetzt den 9. Mai 2009. An diesem Samstag werden wir Ihnen die Porsche Sport live und Exclusive & Tequipment Roadshow 2009 mit exklusiven Fahrzeugen und sportlichem Zubehör präsentieren.

Rückblickend war unsere Präsentationsveranstaltung der neuen Porsche Modelle am 14. Februar 2009 dank Ihrer zahlreichen Besuche ein voller Erfolg. Mehr dazu auf den folgenden Seiten.

Wir freuen uns gemeinsam mit Ihnen auf den kommenden Porsche Frühling.

Herzlichst Ihr  
Hans-Jürgen Klingelhöfer,  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Giessen.

PS: Über alle aktuellen Aktionen und Angebote informieren wir Sie wie immer unter [www.porsche-giessen.de](http://www.porsche-giessen.de). Für noch schnellere Informationen melden Sie sich einfach für unseren Newsletter an. Frühjahrsaktion: Auf alle in unserem Shop verfügbaren Textilartikel der Porsche Design Driver's Selection erhalten Sie ab sofort 20% Preisvorteil.



# Weil Leistung Spaß macht. Unsere Angebote im Service und Kundendienst.

**Die Marke Porsche steht für Automobile, die höchsten Ansprüchen entsprechen. Und auch in Sachen Service und Kunden-**

**dienst dürfen Sie von Ihrem Porsche Zentrum außergewöhnliche Leistungen erwarten.**



## **Sanfte Pflege, saubere Sache. Die Porsche Car Cosmetic.**

Sanft gleitet der Schwamm über die Oberfläche, hochwertige Pflegemittel verwöhnen die empfindliche Außenhaut und machen sie



widerstandsfähig gegen Umwelteinflüsse. Klingt wie eine luxuriöse Kosmetikbehandlung? Ist es auch! Die Porsche Car Cosmetic ist ein aufwändiges Pflegeprogramm, individuell abgestimmt auf den Zustand Ihres Fahrzeugs. Angefangen von einer intensiven Innen- und Außenreinigung bis hin zur kompletten Lack- und Verdeckpflege mit Pflegemitteln, die speziell für die Bedürfnisse der Lacke und Materialien eines Porsche entwickelt wurden. Und während Ihr Liebling in unserem „Schönheitssalon“ auf Hochglanz gebracht wird, nutzen Sie unseren Hol- und Bringdienst oder ein adäquates Ersatzfahrzeug.

## **Fit für die neue Saison: Der Porsche Frühjahrs-Check.**

Schnee und Eis, Matsch und Salz auf den Straßen – der Winter hat Spuren an Ihrem Porsche hinterlassen. Und auch wenn Ihr Fahrzeug gerade erst aus dem Winterschlaf erwacht, hat es einen umfassenden Frühjahrs-Check verdient. Mehr als 50 Punkte stehen dabei auf der Prüfliste unseres Werkstatt-Teams, vom Radwechsel bis zur Scheibenwaschanlage, von der Bremsflüssigkeit bis zum Unterboden. Zu unserem Service gehört selbstverständlich auch die fachgerechte Reinigung, Nachwuchtung und Einlagerung der Winterräder sowie die Demontage und Lagerung des Hardtops, damit Sie schon die ersten Sonnenstrahlen ausgiebig genießen können. Der Porsche Frühjahrs-Check: eine runde Sache – und Ihr Fahrzeug ist fit für die neue Saison.

## **Urlaubsreif? Wir machen Ihren Porsche reisefertig!**

Das Reisefieber hat Sie gepackt, die Route ist geplant und die Koffer stehen parat. Und Ihr Porsche? Um den kümmern wir uns! Mit dem Porsche Urlaubs-Check machen wir Ihre Urlaubsvorbereitungen komplett. Über die Basisüberprüfungen hinaus kontrollieren unsere Werkstatt-Mitarbeiter alle elektrischen und mechanischen Funktionen, die bei einer längeren Fahrt von besonderer Bedeutung sind, auf Wunsch auch die Klimaanlage.

Und damit Sie mit einem rundum sicheren Gefühl in den Urlaub starten können, checken wir außerdem die Alarmanlage, die Wegfahrsperre sowie das Bordwerkzeug und das Sicherheitsequipment.





**Werterhaltung großgeschrieben.  
Porsche Service Clinic.**

Auch in diesem Frühjahr bietet Ihnen Ihr Porsche Zentrum wieder die Gelegenheit, im Rahmen der Porsche Service Clinic Ihr Fahrzeug „auf Herz und Nieren“ prüfen zu lassen. Dieser Service ist nicht nur kostenlos, sondern auch ganz individuell auf Ihren Porsche abgestimmt.

Anhand eines 100 Punkte umfassenden Prüfplans checken unsere Techniker Ihr Fahrzeug und besprechen anschließend mit Ihnen die möglicherweise anstehenden Maßnahmen zur Sicherung des Fahrzeugzustands und zur Werterhaltung Ihres Porsche. Dabei gilt – wie in der Medizin – ein besonderes Augenmerk auf die Früherkennung und Prävention von Schäden. Damit Ihr Porsche auch morgen noch kraftvoll durchstarten kann.

Die Mitarbeiter unseres Werkstatt-Teams werden in der Porsche Service Clinic übrigens von besonders sach- und fachkundigen Kollegen unterstützt – den Spezialisten der Porsche Classic Abteilung.

**Klassiker- und Youngtimer-Service.  
Seniorenbetreuung der mobilen Art.**

Porsche – das steht für Sportlichkeit, Leistungsbereitschaft und Wertbeständigkeit bis ins höchste Fahrzeug-Alter. Damit Ihr heißgeliebter Porsche Klassiker so fit bleibt, wie Sie es sich wünschen, bietet Ihr Porsche Zentrum den Young- und Oldtimer-Service an. Wenn es um Service, Reparatur, Restaurierung oder Individual- und Exklusivausstattungen geht, sind Sie und Ihr Schatz bei



uns bestens betreut. Denn unsere Classic Spezialisten haben nicht nur ein Händchen für Ihr Fahrzeug, sondern auch das entsprechende Know-how, und sind mit vollem Herzen bei der Sache, wenn es um den Werterhalt und die Agilität Ihres Young- oder Oldtimers geht.

**Service Excellence.  
Besser als sehr gut.**

Sehr gut ist uns nicht gut genug. Deshalb arbeitet das Team Ihres Porsche Zentrum ständig daran, die Serviceleistungen für Sie zu verbessern und zu erweitern. Bei der persönlichen, umfassenden Betreuung durch unsere Mitarbeiter stehen Sie im Mittelpunkt. Und selbstverständlich auch Ihr Fahrzeug.

Damit wir immer noch ein bisschen besser werden können, brauchen wir Ihre Unterstützung. Ihre Wünsche und Vorstellungen, Ihr Lob und Ihre Kritik sind die Basis für unseren Service Excellence. Gilt es doch, Ihre hohen Erwartungen nicht nur zu erfüllen, sondern Sie zu übertreffen.

Wir freuen uns auf Ihre Anregungen!

# Leasing-Angebote:



**| 1 | Porsche Boxster S**, Neuwagen, 310 PS, carraraweiß, Leder schwarz, 19-Zoll Carrera S II Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe, Bi-Xenon mit dynamischem Kurvenlicht, PCM mit Navigationsmodul, Sound Package Plus, Handyvorbereitung, Klimaautomatik, Tempostat, Sportsitze mit Sitzheizung, 3-Speichen Multifunktionslenkrad, ParkAssistent, Windschott, Ablagebox.

**Leasing:** Einmalige Sonderzahlung: Euro 15.000,-      Monatliche Rate: Euro 439,-\*



**| 2 | Porsche Boxster S**, Neuwagen, 295 PS, basaltschwarzmetallic, Leder schwarz, 19-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon, PCM mit Navigationsmodul, Telefonmodul, Sound Package Plus, Klimaautomatik, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit Regensensor, Sitzheizung, 3-Speichen Multifunktionslenkrad, ParkAssistent, 5 mm Distanzscheiben, Windschott, Ablagebox.

**Leasing:** Einmalige Sonderzahlung: Euro 5.000,-      Monatliche Rate: Euro 499,-\*



**| 3 | Porsche Cayman**, Neuwagen, 265 PS, schwarz, Leder schwarz, 18-Zoll Cayman S II Rad, Bi-Xenon mit dynamischem Kurvenlicht, PCM mit Navigationsmodul, Handyvorbereitung, Sound Package Plus, 3-Speichen Sportlenkrad, Sitzheizung, Klimaautomatik, ParkAssistent.

**Leasing:** Einmalige Sonderzahlung: Euro 9.550,-      Monatliche Rate: Euro 479,-\*



**| 4 | Porsche Cayman**, Neuwagen, 245 PS, carraraweiß, Leder schwarz, 19-Zoll Carrera S Rad schwarz matt, Aero-Kit, Sportabgasanlage, Schaltwegverkürzung, Bi-Xenon, PCM mit Navigationsmodul, Telefonmodul, Sound Package Plus, ParkAssistent, Klimaautomatik, Sitzheizung, Distanzscheiben, rote Heckleuchten, Edelstahl-Einstiegsblenden beleuchtet.

**Leasing:** Einmalige Sonderzahlung: Euro 11.900,-      Monatliche Rate: Euro 533,-\*



**| 5 | Porsche 911 Carrera Cabriolet**, Neuwagen, 345 PS, carraraweiß, Leder schwarz, 19-Zoll Carrera S II Rad, Bi-Xenon mit dynamischem Kurvenlicht, PCM mit Navigationsmodul, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle, BOSE® Surround Sound-System, CD-Wechsler, Tempostat, Sitzheizung, Sitzbelüftung, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, ParkAssistent, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit Regensensor, Einstiegsblenden aus Edelstahl beleuchtet.

**Leasing:** Einmalige Sonderzahlung: Euro 14.500,-      Monatliche Rate: Euro 999,-\*



**| 6 | Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet**, Neuwagen, 325 PS, macadamiametallic, Leder sandbeige, Verdeck cocoa, 19-Zoll Turbo Rad, Bi-Xenon, PCM inkl. Navigationsmodul, Telefonmodul, BOSE® Surround Sound-System, 5 mm Distanzscheiben, Einstiegsblenden aus Edelstahl beleuchtet, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit Regensensor, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Tempostat.

**Leasing:** Einmalige Sonderzahlung: Euro 18.800,-      Monatliche Rate: Euro 555,-\*



**| 7 | Porsche Cayenne**, V6, 290 PS, EZ 06/2008, 16.000 km, basaltschwarzmetallic, Leder schwarz, 20-Zoll Cayenne SportDesign Rad, Bi-Xenon inkl. Kurvenlicht, Licht-Komfort-Paket, Luftfederung, PCM mit Offroad Navigation und Telefonmodul, Klimaautomatik, Fahrermemorypaket, Sitzheizung und Lenkradheizung, Tempostat, el. Schiebedach, autom. Heckklappe, ParkAssistent, el. ausklappbare Anhängenzugvorrichtung.

**Leasing:** Einmalige Sonderzahlung: Euro 9.830,-      Monatliche Rate: Euro 699,-\*



**| 8 | Porsche Cayenne Diesel**, 240 PS, EZ 03/2009, 2.500 km, basaltschwarzmetallic, Leder havanna/sandbeige, Tiptronic S, 19 Zoll Cayenne Design Rad, Bi-Xenon, Dachreling inkl. Dachleisten in Alu-Optik matt, autom. Heckklappe, ParkAssistent vorne und hinten, PCM 3.0 inkl. Navigationsmodul, universelle Audio-Schnittstelle, Handyvorbereitung, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Sitzheizung vorne inkl. Lenkradheizung, Tempostat, Klimaautomatik, el. ausklappbare AHK.

**Leasing:** Einmalige Sonderzahlung: Euro 15.500,-      Monatliche Rate: Euro 666,-\*

\*Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, 30 Monate Laufzeit, 10.000 km Laufleistung/Jahr. Alle Angaben inkl. MwSt., zzgl. Überführungskosten von Euro 950,- für Sportwagen bzw. Euro 990,- für Cayenne und Zulassungskosten.

# Sein Name ist Programm: Die Sportwagenikone Porsche 911.

**Ein Name, der Programm und Verpflichtung zugleich ist.**

**Er weckt Emotionen wie kein anderer Sportwagen. Seit über 45 Jahren steht der Porsche 911 für Fahrzeuge, die sich uneingeschränkt markant, schnörkellos und authentisch präsentieren.**

**Sportwagen, bei der die Form immer der Funktion folgt. Seit jeher mit klaren Linien und starken Charakterformen.**

**Glücksgefühle, Leidenschaft und grenzenlose Freiheit erleben die Piloten dann on tour. In Sachen Agilität, Handling und Fahrstabilität ist der Porsche 911 so einzigartig und unvergleichlich wie kein anderer Sportwagen.**

Der erste „Porsche 911“ wurde 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main als Nachfolger des Porsche 356 mit der Bezeichnung Porsche 901 vorgestellt. Doch eine französi-

sche Autofirma erhob Einspruch, da sie sich alle Typennummern mit Null in der Mitte hatte schützen lassen: Porsche taufte deshalb den 901 kurzerhand in 911 um – jene dreistellige Ziffer, die bis heute bei jedem Sportwagenpiloten Herzklopfen hervorruft.

Und wenn jetzt wieder der Frühling Einzug hält, wird auch der unverkennbare und einzigartige Sound der Porsche 911 Cabriolets zu hören sein.

92.000 Teilnehmer der Fachzeitschrift „automotor und sport“ wählten im Vorjahr das 911 Cabriolet, wie auch 2009, zum besten Fahrzeug in der Cabriolet-Wertung.

Auch sonst ist Porsche die Nummer eins. Die Teilnehmer wählten bei der jährlichen Umfrage den Porsche 911 Carrera auf den Spitzenplatz. Er wurde zum besten Sportwagen 2009 gekürt. Herzklopfen wird auch der mit Spannung erwartete 911 GT3 verur-



sachen, der im Sommer am Start stehen wird. Die Motorsportfreunde können es kaum erwarten.



# Individualität im Einklang mit sportlicher Dynamik. Das Interieur des Panamera.



**Konzipiert und entwickelt für Fahrer, die zwar auf das typische Porsche Sportwagenfeeling nicht verzichten wollen, aber trotzdem exklusiv und bequem in einer Limousine reisen möchten. Mit einem Interieur, das sich gegenüber bekannten Oberklasseausstattungen deutlich individueller und funktionaler präsentiert.**

Das fängt bei den vier Einzelsitzen an, die den Porsche Anspruch an hohe Kurvendynamik perfekt erfüllen. Ebenso wie der Platz im Fond. Hier finden auch großgewachsene Passagiere reichlich Kopffreiheit und Raum für die Beine. Neben optionalen Interieur-Paketen in Holz, Aluminium oder Carbon bieten sechs Interieurfarben und vier Bi-Color-Ausstattungen umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Ganz nach Lust und Laune für ein sportliches oder luxuriöses Ambiente. Oder für beides.

Dass der neue Panamera mehr ist als ein Sportwagen mit vier Sitzen, wird auch am



Gepäckraum deutlich: jede Menge Platz für vier Personen auf Reisen. Besonders auffällig ist die nach vorne ansteigende Mittelkonsole, mit einem extrem kurzen Weg zwischen Schalthebel und Lenkrad. Hier sind alle häufig genutzten Bedienelemente in logischen Gruppen zusammengefasst und können so schnell aufgerufen werden.

Optional erhältlich ist auch ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, mit dessen Tasten viele Audio-, Telefon- und Navigationsfunk-

tionen ganz komfortabel bedient werden können. Erstmals bei Porsche ist zusätzlich zum serienmäßigen Tempostat auch ein Abstandsregeltempostat erhältlich. Er überwacht mit Hilfe eines Radarsensors den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und regelt bei Bedarf die Geschwindigkeit.

Musikgenuss der absoluten Spitzenklasse bietet das optionale Burmester® High-End-Surround-Sound-System.

Die Berliner Manufaktur ist einer der renommiertesten High-End-Anbieter weltweit. Noch nie wurde eine so große, akustisch wirksame Gesamtmembranfläche in einem Serienfahrzeug eingesetzt und perfekt in das Fahrzeug integriert.

Äußerlich ist die Anlage durch dezente galvanisierte Blenden und Burmester® Schriftzüge an ausgewählten Lautsprechern erkennbar.

4 Türen. 4 Sitze. Sportwagenfahren zu viert. Mit Gepäck und ohne Kompromisse. Individuell und exklusiv. Der neue Panamera.

# Intelligente Reisebegleiter: Porsche Travel System AluFrame.

**In Zusammenarbeit mit dem renommierten Hersteller Rimowa hat Porsche ein völlig neuartiges Trolley-System entwickelt, das durch eine Vielzahl intelligenter und innovativer Produktdetails besticht.**

Der edle Charakter der Serie, die aus drei Modellen in unterschiedlichen Formaten besteht, wird zum einen durch die klare Formgebung, wie auch durch die hochwertige Kofferinnenausstattung unterstrichen. Prägendes Designmerkmal ist der ca. 9 cm breite Rahmen aus handgebürstetem Aluminium, der die leichten und gleichzeitig robusten Polycarbonatschalen verbindet. Die Serie, in basalt-schwarzfarbener Optik, ist mit einem Preisaufschlag auch in Fahrzeugserienfarben (uni und metallic über alle Bau-

reihen) oder als Sonder- oder Individualfarben erhältlich.

Die Koffer werden in Deutschland produziert, sind TÜV-geprüft und haben 5 Jahre Garantie. Alle Trolleys sind mit zwei kugelgelagerten Rädern ausgestattet, daher leicht manövrierbar und extrem lauffeise mit speziell für Porsche entworfenen Radkappen. Ein in der Kofferschale integrierter Teleskopgriff aus Aluminium sorgt für einen reibungslosen und bequemen Transport. Zusätzlich bietet jedes Modell einen in der Schale eingelassenen, ausziehbaren „Bag Holder“ zum Befestigen einer zusätzlichen Tasche.

Alle Modelle sind mit einem abwischbaren, schwarzen Innenfutter mit eingearbeitetem Porsche Logo ausgestattet. Das neue Flex-Devider-Packplattensystem in beiden Koffer-



schalen ermöglicht ein beidseitiges Bepacken, so dass bei einem nur teilweise gefüllten Koffer der Inhalt nicht verrutscht.

Zusätzlichen Stauraum bieten an den Längsseiten eingearbeitete Reißverschlussaschen sowie in den Packplatten integrierte Fächer. So findet alles, was mit auf die Reise soll, seinen Platz!



# Die Revolution in der Evolution: Aus tiefstem Inneren. Der neue 911 GT3.



**Mit Erfahrung allein kann man vielleicht einen Sportwagen bauen. Aber keinesfalls einen Porsche. Und schon gar keinen 911 GT3.**

Das Herzstück des reinrassigen Porsche Boliden ist sein neuer Motor. Er bietet gegenüber dem Vorgängermodell noch mehr Leistung bei vergleichbarem Verbrauch. Der 6-Zylinder-Boxermotor liegt tief im Heck, sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und so für eine hohe Traktion auf der Antriebsachse. 320 kW (435 PS) bei 7.600 1/min und eine maximale Drehzahl von 8.500 1/min sind Werte, die kaum zu überbieten sind. Ein puristisches 6-Gang-Schaltgetriebe, das für kurze und präzise Schaltwege sorgt, überträgt die Kraft effektiv auf jede Straße. Zwei überzeugende Parameter zeigen den aktuellen Maßstab und das Leistungspotenzial des neuen 911 GT3 auf. Erstens die Beschleunigung: 4,1 Sekunden auf 100 km/h. Zweitens die Höchstgeschwindigkeit: Erst bei 312 km/h hat der

Vortrieb ein Ende. Ein weiteres Novum: Erstmals verfügt ein 911 GT3 über das Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) mit zwei Regelsystemen: Zum einen die Stability Control (SC), die der Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich dient. Zum anderen die Traction Control (TC), die die Längsdynamik regelt und dadurch die Beschleunigung auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen verbessert. Der Clou: beide Systeme lassen sich dabei komplett in zwei Stufen abschalten. Und das bedeutet rennsportorientierte Fahrdynamik pur.

Der neue 911 GT3 basiert auf einem konsequenten Leichtbaukonzept. So sind die Türen

und die Kofferraumhaube aus Aluminium, der neue Heckdeckel aus Kunststoff. Daraus ergibt sich ein spezifisches Leistungsgewicht von lediglich 3,2 kg/PS. Neben den rennsportspezifischen Innovationen und Neuheiten, wie z. B. das Liftsystem für die Vorderachse (30 mm), sind beim neuen 911 GT3 die Alltagstauglichkeit und Sicherheit gewohnt kompromisslos.

Der neue 911 GT3. Entwickelt aus dem Ehrgeiz, keine Kompromisse eingehen zu müssen. Aus tiefstem Inneren.

Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	19,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):		303



# Rückblick der Porsche Boxster und Porsche Cayman Präsentation.



Dank Ihrer zahlreichen Besuche war die Vorstellung der neuen Mittelmotor Modelle und des Cayenne Diesel ein voller Erfolg. Ein völlig neues Kapitel bei Porsche, ist der erste 3,0-Liter-V6-Turbodiesel in einem Porsche. Im ECE-Fahrzyklus liegt der Verbrauch bei 9,3-Liter-Dieselmotorkraftstoff und das bei Porsche typischen Fahreigenschaften. Auch die neuen Boxster- und Cayman Modelle konnten von Ihnen in Augenschein genommen werden. Porsche trägt den wirtschaftlichen

Veränderungen und dem Umweltbewusstsein Rechnung und setzt mit der neuen Motorgeneration mit Benzindirekteinspritzung in den Modellen Boxster S und Cayman S oder dem erstmals bei den Mittelmotor Modellen angebotenen Doppelkupplungsgetriebe ein Plus an Performance, Agilität und Fahrspaß, bei gleichzeitig reduziertem Verbrauch. 15 Prozent weniger Kraftstoff und 16 Prozent weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen, sind der Benchmark im Sportwagenbau. Neben kulinarischen Köst-

lichkeiten gehörten zum Rahmenprogramm eine Bilderausstellung von Guido Regina (Maler) und Veronika Zanke (Fotografin). Das Arbeitsfeld unserer Techniker konnte in der offenen Werkstatt genauer unter die Lupe genommen werden. Dort war auch eine große Carrera-Rennbahn aufgebaut, an der sich große und kleine Rennfahrer üben konnten. Erkennen Sie sich auf den Fotos wieder? Wir lassen Ihnen gerne eine Datei davon zukommen.



# Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: [www.porsche-giessen.de](http://www.porsche-giessen.de)



1

| 1 | **Porsche Boxster**, 245 PS, EZ 07/2005, 55.820 km, arctissilbermetallic, Leder schwarz, 18-Zoll Boxster S II Rad, Bi-Xenon mit Scheinwerferreinigung, Klimaanlage (automatisch), Navigation (PCM II DVD), Telefonmodul, Sound Package Plus, ParkAssistent, Sitzheizung (vorn), Alarmanlage mit Fernbedienung, Radnabenabdeckung farbig, Regensensor/abblendbare Spiegel, Windschott. **Euro 34.870,-\***



| 2 |

| 2 | **Porsche Boxster S**, 260 PS, EZ 07/2003, 41.500 km, silbermetallic, Leder boxerrot, 18-Zoll Carrera Rad, Bi-Xenon mit Scheinwerferreinigung, Navigation (PCM II), BOSE® Surround Sound System, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Alarmanlage mit Fernbedienung, Sportsitze, Telefonmodul, Windschott, scheckheftgepflegt. **Euro 32.450,-\***



| 3 |

| 3 | **Porsche 911 Carrera Cabriolet**, 325 PS, EZ 03/2006, 16.900 km, arctissilbermetallic, Raffleder schwarz, 18-Zoll Carrera Rad, Bi-Xenon mit Scheinwerferreinigung, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung (vorn), DVD Navigationsmodul für PCM, CD-Wechsler, Telefonmodul, BOSE® Surround Sound System, Regensensor/abblendbare Spiegel, 3-Speichen-Sportlenkrad, Tempomat, Komfortsitzeinlage. **Euro 79.997,-**



| 4 |

| 4 | **Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet**, 355 PS, EZ 11/2005, 35.200 km, arctissilbermetallic, Leder schwarz, Tiptronic S, 19-Zoll Carrera S Rad, Navigation (PCM II DVD), CD-Wechsler, BOSE® Surround Sound System, Telefonmodul, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung (vorn), HomeLink, Regensensor/abblendbare Spiegel, vollelektrische Sitze, Windschott. **Euro 82.997,-\***



| 5 |

| 5 | **Porsche Cayenne S**, 340 PS, EZ 07/2004, 47.720 km, basalt-schwarzmetallic, Leder sandbeige, Tiptronic S, 18-Zoll Cayenne S Rad, Luftfederung, Bi-Xenon mit Scheinwerferreinigung, Klimaanlage (automatisch), Navigation (PCM II), BOSE® Surround Sound System, CD-Wechsler, Telefonmodul, PASM, Schiebedach (elektrisch), Sitzheizung (vorn), 3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit Radio/Fernbedienung, Skisack. **Euro 38.820,-**



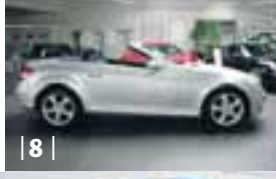
| 6 |

| 6 | **BMW 325Ci Coupe (E92)**, 218 PS, EZ 11/2006, 16.450 km, montegoblaumetallic, Leder anthrazit, Alufelgen, Bi-Xenon mit Kurvenlicht, Bordcomputer, Einparkhilfe, ESP, Klimaanlage (automatisch), Parkassistent (hinten), Sitzheizung (vorn), vollelektrische Sportsitze, Lordosenstütze, Nebelscheinwerfer, Regensensor, Ablagenpaket, Außenspiegelpaket, CD, Interieur Alu. **Euro 25.890,-**



| 7 |

| 7 | **BMW 330Ci Coupe (E92)**, 272 PS, EZ 11/2006, 23.890 km, titansilbermetallic, Leder schwarz, Bi-Xenon, Einparkhilfe, elektr. Fensterheber, Klimaanlage (automatisch), Nebelscheinwerfer, Parkassistent, Sitzheizung (vorn), Fernbedienung, Multifunktionslenkrad (3-Speichen, mit Radio/Fernbedienung), scheckheftgepflegt, Scheinwerferreinigung, vollelektrische Sportsitze, 18-Zoll Alufelgen Sternspeichen, PDC, Navigationssystem. **Euro 36.875,-**



| 8 |

| 8 | **Mercedes-Benz SLK 200**, 163 PS, EZ 06/2004, 62.700 km, silbermetallic, Leder dunkelgrau, Alufelgen, Bordcomputer, ESP, Klimaanlage (manuell), Sitzheizung (vorn), Tempomat, scheckheftgepflegt. **Euro 19.900,-**



| 9 |

| 9 | **Mercedes-Benz SLK 350**, 272 PS, EZ 03/2005, 44.100 km, obsidianschwarzmetallic, Leder orientbeige, 7 Stufen-Automatik, 5-Speichen-Sport-Design-Alufelgen, Bi-Xenon, Thermotronic, Regensensor, autom. abblendbare Spiegel, Parktronic vorne und hinten, Sitzheizung, Kopfraumheizung, Fernbedienung für Variodach, Navigationssystem. **Euro 26.485,-**

# Porsche Service- und Tequipment-Angebote.

## Universelle Audio-Schnittstelle.

Im Ablagefach der Mittelkonsole stehen 3 Anschlüsse zur Verfügung, an die ein iPod®, ein USB-Stick oder eine beliebige Audioquelle via AUX-Schnittstelle angeschlossen werden kann. Die Bedienung des iPod® oder eines USB-Sticks erfolgt komfortabel über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbedienung.

**Ab Euro 849,- inkl. Montage.**

**Bluetooth Telefonaufrüstkkit** für PCM 2 und 2.1. Das Bluetooth® Telefonmodul ermöglicht Ihnen Anschluss & Steuerung nahezu beliebiger Bluetooth®-Telefone (z. B. auch iPhone und Blackberry) über das Porsche PCM 2/2.1 System mit oder ohne werkseitiger Telefonvorrüstung. Sie können bis zu 5 Mobiltelefone verwalten. Die Bedienung erfolgt über das PCM oder die Lenkradfernbedienung.

**Euro 999,- inkl. Montage.**

## Porsche Vehicle Tracking System.

Ermöglicht die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs in 25 Ländern der EU sowie in Norwegen, der Schweiz und in Russland – unabhängig von Ihrem Wohnort. Die Ortung erfolgt nicht permanent, sondern nur im Alarmfall. Ein stiller Alarm wird bei Diebstahl oder bei Manipulation am Fahrzeug automatisch ausgelöst. Oder nach Meldung durch den Fahrzeugbesitzer. Neben dem Plus an Sicherheit kann das System länderabhängig zu Vorteilen bei der Kaskoversicherung Ihres Fahrzeugs führen. Es wurde in 27 europäischen Ländern sowie in Russland getestet (zahlreiche Alarmfälle wurden simuliert) und der Service auf die hohen Anforderungen von Porsche abgestimmt.

Nur für Fahrzeuge mit der ab Werk erhältlichen Vorrüstung Vehicle Tracking System. Es ist ein gesonderter, kostenpflichtiger

Vertrag mit dem durch Ihren Porsche Partner empfohlenen Service-Provider erforderlich.

**Euro 1.749,- inkl. Montage.**

## Porsche Sportabgasanlage.

Der Porsche Sound – kraftvoll, kernig, sportlich. Und das Beste daran: Er kann noch zulegen. Mit der Sport-Abgasanlage. Je nach Fahrverhalten verändert sich der Sound: Bei ruhiger Fahrweise bleibt der kernige Seriensound, bei sportlicher Fahrweise wird der Klang deutlich rassistiger. Eine Taste zur Einstellung der Sport-Abgasanlage ist in die Mittelkonsole integriert. Das Sportendrohr ist im Lieferumfang enthalten. Erhältlich für Boxster 986, Boxster 987, Cayman, 911 (996 und 997), Cayenne und Cayenne S.

**Ab Euro 2.335,- z. B. für Boxster 987 inkl. Montage.**

## Porsche Schaltwegverkürzung.

Für schnelles und sportliches Schalten: Die verkürzten Schaltwege ermöglichen noch exaktere Schaltvorgänge und damit ein noch sportlicheres Fahrerlebnis. Die Schaltwegverkürzung ist mit allen Schalthebeln aus dem Tequipment Programm kombinierbar.

**Euro 499,- inkl. Montage.**

## Porsche Tempostat.

Automatische Geschwindigkeitsregelung für den Geschwindigkeitsbereich von 30 bis 240 km/h. Sie wird über einen Schalter in einem separaten Lenkstockhebel betätigt. Erhältlich für Boxster 987, Cayman, 997 und Cayenne.

**Ab Euro 499,- inkl. Montage z. B. für 987 und 997.**

## Porsche Rear Seat Entertainment.

Das System besteht aus 2 Konsolen mit Monitoren – wobei eine Konsole den DVD-Player beinhaltet, 2 drahtlosen Infrarotkopfhörern, einer Fernbedienung sowie einer DVD-Aufbe-

wahrungstasche. Es ist erschütterungsunempfindlich, spielt alle gängigen Formate ab (CD, DVD, MP3 usw.) und ermöglicht den Anschluss von 2 separaten, individuell anwählbaren AV-Quellen wie z. B. Spielekonsole, Digitalkamera und MP3-Player. Die einfache Bedienung erfolgt wahlweise direkt am Bildschirm oder über die im Lieferumfang enthaltene Fernbedienung mit weiteren Funktionen. Das 7-Zoll große TFT-Display ist horizontal schwenkbar und kann somit optimal für den Betrachter eingestellt werden. Die Kopfstützen der Vordersitze sind unabhängig davon verstellbar. Das System verfügt über eine sehr gute Bild- und Tonqualität. Es erfüllt die hohen Porsche Sicherheitsstandards, fügt sich harmonisch in den Fahrzeuginnenraum ein und überzeugt durch seine gute Ergonomie.

**Euro 2.449,- inkl. Montage.**

## 20 % für alle, die älter als 8 Jahre sind\*!

**Sparen Sie bei allen Wartungs- und Verschleißreparaturen 20 Prozent auf anfallende Lohnkosten und Original Porsche Ersatzteile.**

\*Nur für Porsche bis Modelljahr 2001, ausgenommen Porsche 928.

Die Verwendung von Porsche Originalteilen gibt Ihnen dabei die Sicherheit, dass Ihnen Ihr Fahrzeug noch lange Zeit ungetrübten Fahrspaß bereitet.

Ihr Porsche wird dann im Rahmen einer Direktannahme mit Ihnen und einem unserer Serviceberater durchgecheckt und eventuell anfallende Reparaturen werden direkt am Fahrzeug mit Ihnen besprochen.

# Porsche Motorsport Selection: Rennleidenschaft hautnah.

Porsche Motorsport, das sind spannungsgeladene Rennen mit viel Biss bei jedem Duell. Jetzt können Sie dem rasanten Geschehen noch ein Stück näher sein – mit der Motorsport Kollektion der Porsche Design Driver's Selection.

Vorbild der neuen Outfits ist die offizielle Ausstattung der Porsche Rennteams.

Spüren Sie Rennleidenschaft hautnah, bis in die letzte Faser.



**| 1 | Motorsport Jacke Goretex®  
Limited Edition,**  
auf 911 Stück limitiert.  
WAP 529 00S-XXL 19 | **Euro 549,00\***



**| 2 | Motorsport Herren Rugby-Shirt.**  
WAP 797 00S-XXL 19 | **Euro 75,00\***



**| 3 | Motorsport Herren T-Shirt.**  
WAP 793 00S-XXL 19 | **Euro 45,00\***



**| 4 | Motorsport Damen Polo-Shirt.**  
WAP 792 0XS-OXL 19 | **Euro 59,00\***



**| 5 | Motorsport Cap.**  
WAP 080 051 19 | **Euro 25,00\***



**| 6 | Motorsport Kinder Shirt.**  
WAP 795 092-140 19 | **Euro 35,00\***



**| 7 | Motorsport Damen Top.**  
WAP 790 00S-OXL 19 | **Euro 39,00\***

# Hinaus an die frische Luft – mit der Porsche Design Driver's Selection.

Mit den stilvollen und exklusiven Freizeitaccessoires aus der Porsche Design Driver's Selection macht der Frühling nochmal so viel Spaß. Und für die Kleinsten gibt's Porsche auch auf zwei Rädern – früh übt sich, was einmal ein echter Porsche Fan werden will.

## | 1 | Kinderlaufrad.

Leichter Aluminiumrahmen mit Porsche Schriftzug. Höhenverstellbarer Sitz und Lenker mit demontierbarer Lenkeinschlagsbegrenzung und Klingel. Leichtgängige, kugelgelagerte Räder mit Luftreifen und 911 Carrera S Felgen. Rückradhandbremse. STR-geprüft nach der EU-Norm für die Sicherheit von Spielzeug. Geeignet für Kinder ab drei Jahren.

WAP 040 060 17  
**Euro 179,00\***



## | 2 | Damen-Sonnenbrille.

Hochwertige Kunststoffgläser in Braun. Gestell aus Acetat. In Beige-Braun. Porsche Schriftzug auf dem linken Bügel. 100% UV-Schutz. WAP 075 000 18

**Euro 119,00\***

## | 3 | Chronograph 911 GT3 Sport Classic Limited Ed.

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige.



Stoppfunktion bis zu 12 Stunden und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Zifferblattdesign in Anlehnung an die Instrumente des 911 GT3. Edelstahlgehäuse in Schwarz mit entspiegeltem Saphirglas.

Durchmesser: 45 mm. Kautschukarmband in Schwarz mit Reifenprofil auf der Innenseite.

Auf 911 Stück limitiert. WAP 070 008 19

**Euro 549,00\***

## | 4 | Golfrolley.

Aus Carbon. Gelenke aus poliertem Titan. Magnesiumräder mit Porsche Wappen. Steckvorrichtungen für Scorecardhalter und Schirmhalter. Trolleytasche in Schwarz. Aufbaumaß: 72 (Spur) x 126,5 (max. Länge) cm. Packmaß (in Trolleytasche): 18 (L) x 64 (B) x 33 (H) cm. Mit dem Adapter-Set (WAP 060 046 19) ist das Golfbag (WAP 060 041 17) einfach und sicher auf dem Golfrolley zu fixieren. Made in Germany. WAP 060 049 19

**Euro 1.290,00\***



| 5 |

## | 5 | Golf Polo-Shirt.

Kontrastpaspel an Vorder- und Rückenteil. Mit nahtfeinem Reißverschluss. Golftee-Applikation am Arm. Funktionelles Material. 95% Micro Meryl, 5% Elasthan. In Creme und Pfefferrot. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 740 00S-XXL 19 (creme) WAP 741 00S-XXL 19 (pfefferrot)

**Euro 69,00\***



| 6 |

## | 6 | Damen Golf Polo-Shirt.

Mit seitlichen Kontrasteinsätzen und nahtfeinem Reißverschluss. Golftee-Applikation am Saum. Funktionelles Material. 95% Micro Meryl, 5% Elasthan. In Creme und Pfefferrot. Größen: XS, S, M, L, XL. WAP 742 0XS-OXL 19 (creme) WAP 743 00S-XXL 19 (pfefferrot)

**Euro 65,00\***

## | 7 | Golfbälle (Pro V1).

Dreier-Set. Mit Porsche Logo. Hightech-Golfball Titleist Pro V1®.

Drei-Komponenten-Bauweise. Unter Profis der Ball Nr. 1. Neue, verzahnte Naht entlang der Dimples.

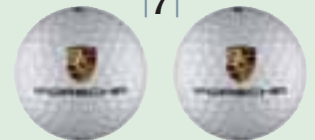
Integrierte Ausrichthilfe für mehr Punktgenauigkeit.

Niedrige Kompression für ein optimales Schlaggefühl.

Drop-And-Stop-Performance beim Anspielen der Grüns.

WAP 060 052 19

**Euro 25,00\***



| 7 |

\* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.



**Porsche Zentrum Giessen.  
Herzlich willkommen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Giessen**

Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG  
Lahnwegsberg 2  
35435 Wettenberg  
Tel.: 0641/9 82 22-0  
Fax: 0641/9 82 22-20  
[www.porsche-giessen.de](http://www.porsche-giessen.de)  
[info@porsche-giessen.de](mailto:info@porsche-giessen.de)