

Ausgabe Juni/Juli 2008

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Giessen



**Unsere Monatsangebote**

**Unsere Schmuckstücke**

911 Performance Leasing

**Porsche Zentrum**

**News-Ticker**

u.a. DEKRA Werkstatt-Test

**Innere Stärke.**

**Die neuen**

**911 Carrera Modelle.**

**2 Porsche in Urlaubsstimmung:**

individuelles Urlaubs-Check-Angebot.

**4 Unsere Monatsaktionen.**

**5 Villa Vita.**

**6 Die häufigsten Irrtümer.**

Über Erben und Vererben, Trennung und Scheidung (Teil 1).

**7 Innere Stärke.**

Die neuen 911 Carrera Modelle.

**8 Charakterzüge.**

Für ein noch dynamischeres Äußeres.

**9 Kraftvoller und leistungsstärker.**

Die neue Motorengeneration.

**10 Stark und sicher.**

Die sportliche und intelligente Ausstattung.

**11 Frühlingserwachen.**

Tequipment Roadshow & Weißwurstfrühstück.

**12 911 Performance Leasing.**

**14 News.**

Der Martes fiona & harte Zeiten für Spanienurlauber.

**15 Porsche Zentrum News-Ticker.**

DEKRA-Werkstatttest.  
Freie Fahrt mit der Feinstaub-Plakette.

**16 Porsche Zentrum News-Ticker.**

Kunden werben Kunden. Markant im Auftritt.  
Attraktive Angebote zum Verlieben.

**17 Fahrzeugangebote.**

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

**18 Exklusives Design Shopping:**

Porsche Design Driver's Selection.

**19 Wegweisend und hautnah:**

Porsche Tequipment/  
Porsche Design Driver's Selection.



**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Giessen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wettenberg Tel. 0641/9 82 22-0, Fax 0641/9 82 22-20, www.porsche-giessen.de, info@porsche-giessen.de Auflage: 1.400 Stück Redaktionsanschrift: i-vent, Agentur für Kommunikation und Eventmanagement 70174 Stuttgart, e-mail: porsche-times@i-vent-home.com Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

# Schöne Ferien! Wir machen Sie startklar.



Das Reiseziel steht fest und das schnuckelige kleine Hotel ist auch gebucht. Die Reisegarderobe ist komplett, alle Taschen passen in den Kofferraum und im Porsche Cayenne ist genug Platz für die neue Freundin des Sohnes, die zum ersten Mal mit in die Ferien kommt. Wunderbar. Dann sind Sie ja voll in Urlaubsstimmung. Und Ihr Porsche? Klar, von dem können Sie erwarten, dass er immer zuverlässig für Sie da ist. Leistungsstark, sicher und mit einer großen Portion Fahrspaß. Damit Sie mit einem noch besseren Gefühl in die Ferien durchstarten können, bietet Ihr Porsche Zentrum den individuellen Urlaubs-Check.

Während Sie die letzten Reisevorbereitungen treffen, bringen die professionellen Service-

mitarbeiter Ihr Fahrzeug in Topform. Zu den Basisleistungen gehören die Überprüfung von Motor, Fahrwerk, Unterboden und Beleuchtung, der Außen- und Innenausstattung sowie ein Check von Bordwerkzeug und Sicherheitsequipment. Selbstverständlich kümmert sich Ihr Porsche Zentrum auch um alle weiteren Feinheiten. Damit Sie die Fahrt in den Urlaub mit Ihrem Porsche ungestört

und ganz sicher genießen können. Übrigens, wenn die Urlaubsausstattung noch der einen oder anderen Ergänzung bedarf, werden Sie bestimmt in der Porsche Design Driver's Selection fündig. Und als Après-Urlaub für Ihren Porsche empfehlen wir eine ausgiebige Car Cosmetic. Damit bleibt der Sand vom Traumstrand allein in Ihren Erinnerungen und nicht in Ihrem Porsche.

## Der **Urlaubs-Service-Sicherheits-Check**

ist wie immer für unsere Kunden **kostenlos!**

Nur eventuell benötigtes Nachfüllmaterial oder bei Feststellung kleiner Mängel werden diese in Rechnung gestellt. Damit sind Sie auf der sicheren Seite und das Thema „Auto“ ist für Sie erledigt. Sie können sich nun ganz auf die zu erwartenden Urlaubsfreuden konzentrieren. Ein kurzer Anruf zur Voranmeldung bei unseren Service-Beratern genügt. Das Team vom Porsche Zentrum Giessen wünscht Ihnen einen schönen erholsamen Urlaub und kommen Sie wohlbehalten und gesund wieder nach Hause.

## Verehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

Nicht bei jedem kleinen Infekt muss man unbedingt mit Antibiotika reagieren, sondern kann auch zunächst versuchen, die Heilkräfte der Natur zu nutzen. So taten es die „Alten“ und so tun es auch heute wieder viele verantwortungsvoll denkende Menschen. So gehören zum Beispiel Cayenne- oder auch Chilischoten zu den pflanzlichen Schmerzmitteln, deren Wirksamkeit gesichert, ja sogar bewiesen ist. Diese müssen nicht gegessen werden, sondern die daraus gewonnenen Salben oder Tinkturen werden äußerlich angewendet. Das Capsaicum aus dem Cayennepfeffer wirkt zum Beispiel auf die Nerven im schmerzenden Bereich so ein, dass ein Aussenden von Schmerzsignalen nicht mehr stattfindet und somit die gewünschte Linderung eintritt. Dazu kommt ebenfalls noch eine verbesserte Durchblutung im Anwendungsbereich, was zusätzlich noch schmerzlindernde Auswirkungen hat. Probieren Sie es doch einfach einmal aus. Und wenn ich gerade überlege und zurückdenke, muss ich doch tatsächlich feststellen, dass ich, seitdem ich einen Porsche Cayenne fahre, so richtige Schmerzen eigentlich nicht mehr gehabt habe. Ob man die Krankenkassen darüber einmal informieren sollte?

Ihr Jürgen Bepler  
Geschäftsführer



# Wir sorgen für ein angenehmes Klima!



**Jetzt ist die richtige Zeit für den Porsche Klimaanlage-Service.** Eine Fahrzeugklima-anlage ist nicht wartungsfrei. Die Klimaanlage

verliert in einem Jahr bis zu 15% Kältemittel, durch Schläuche, O-Ringe und Dichtringe. Dies führt zu unzureichender Kühlung im Fahrzeuginnenraum. Wird dieser Kältemittelverlust nicht durch einen regelmäßigen Check ausgeglichen, muss Ihre Klimaanlage höhere Belastungen tragen. Da das Kältemittel auch für die Schmierung beweglicher Teile sorgt, kann zu wenig Kältemittel zu Schäden im Klimaanlage-System führen. Des Weiteren können Bakterien und Pilze, die sich im Lüftungssystem festgesetzt haben, unangenehme Gerüche und Allergien verursachen. Um dies zu vermeiden, desinfizieren wir das gesamte System.

## Unser Klimageservice beinhaltet folgende Leistungen:

- Funktionsprüfung der Klimaanlage
- Sichtprüfung der einzelnen Komponenten
- Absaugen des Kältemittels; Wiederbefüllung mit den korrekten Füllmengen
- Erneute Funktionsprüfung
- Desinfektion des gesamten Lüftungs- und Heizungssystems

Mit unserem Klima-Service behalten Sie immer einen kühlen Kopf.

**Aktionspreis bis 31. Juli 2008: Euro 89,- zzgl. Material**

# Porsche Design Driver's Selection.

Für die Monate Juni und Juli bieten wir Ihnen 10% Nachlass auf alle Style-Produkte der Porsche Design Driver's Selection.

Ob verschiedene Damen- oder Herrensonnenbrillen, Uhren vom 356 Classic Chronograph bis hin zum 911 Turbo Chronographen oder stylischen Accessoires mit Swarovski Kristallen, bei uns finden Sie immer etwas Passendes.



Mehr zur Porsche Design Driver's Selection Kollektion und unseren Monatsaktionen finden Sie unter [www.porsche-giessen.de](http://www.porsche-giessen.de)



## Weitere Monatsaktionen für 2008

- August: Wir sorgen für Bewegung
- September: Jetzt schon an den Winter denken
- Oktober: Sicher durch den Winter
- November: Fit für den Winterschlaf
- Dezember: Porsche Design Driver's Selection Weihnachts-Spezial



*„Manchmal entstehen Dinge, die einmalig sind“*



VILA VITA  
PARC  
★★★★★  
Algarve · Portugal



VILA VITA  
ROSENPARK  
★★★★★  
Marburg · Deutschland



VILA VITA  
BURGHOTEL  
★★★★★  
Dinklage · Deutschland



VILA VITA  
PANNONIA  
★★★★★  
Burgenland · Österreich



HERDADE DOS  
GROUS  
★★★★★  
Alentejo · Portugal

A member of  
*The Leading Hotels of the World*

# Die häufigsten Irrtümer (1)

**Die deutsche Erbschaftssteuer steht auf dem Prüfstand. Noch in diesem Jahr werden deutliche Veränderungen, insbesondere bei den Freibeträgen sowie bei Immobilien- und Betriebsvermögen erwartet. Weitgehend unbekannt sind hingegen noch immer die elementaren Zusammenhänge zwischen dem Familien- und dem Erbrecht. Oft wird es erst beim genaueren Hinsehen kompliziert, wenn zum Beispiel allein die Wahl der ehelichen Güterstände erhebliche erbrechtliche Konsequenzen mit sich bringt. Nachfolgend die häufigsten Irrtümer unter Ehepartnern im Hinblick auf Erben und Vererben (Teil 1).**

## „Mein Ehepartner erbt sowieso alles“

Ohne Testament oder Erbvertrag bestimmt zunächst das Gesetz die Erbfolge. Neben dem Ehepartner sind in diesem Falle die leiblichen Kinder mit erberechtigt. Sind keine Kinder vorhanden, eventuell sogar die Eltern des verstorbenen Ehegatten. Diese mitunter unfreiwillige Gemeinschaft birgt erhebliches Konfliktpotenzial. Um Streit und Stress zu verhindern, empfiehlt sich der frühzeitige Abschluss von Testament oder Erbvertrag. Doch selbst wenn der „letzte Wille“ vorliegt, sind die Pflichtteilsrechte etwa der Kinder oder auch der Eltern zu bedenken. Dieser Anspruch beträgt die Hälfte des Wertes des gesetzlichen Erbrechts und kann erhebliche Vermögensnachteile zur Folge haben, da er als Barabfindung zu leisten ist. Sollte bereits ein Kind des Erblassers verstorben sein, sind dessen Kinder ebenfalls pflichtteilsberechtigt. Somit kommen unter Umständen auch Enkelkinder zum Zuge.

## „Wenn ich meinen Ehepartner enterbe, bekommt dieser nichts“

Falls der Vererbende seinen Ehepartner mittels Testament enterbt hat, so steht ihm



Dr. jur. Ulrike Haibach  
Rechtsanwältin  
Fachanwältin Familienrecht

dennoch ein Pflichtteilsanspruch zu. Unter bestimmten Voraussetzungen kann neben dem Pflichtteilsanspruch darüber hinaus ein Zugewinnausgleichsanspruch bestehen. Dieser wird ebenso wie im Falle einer Scheidung berechnet. Beides sind Geldansprüche, die gegenüber den Erben durchgesetzt werden können.

## „Mein Ehepartner muss ja keine Erbschaftssteuer zahlen“

Richtig ist dies nur dann, wenn das Vermögen innerhalb der Freibeträge liegt. Der aktuelle Erbschaftssteuerfreibetrag des überlebenden Ehegatten beträgt derzeit 307.000 Euro. Dieser Betrag ist jedoch im Falle einer Immobilie im Nachlass schnell aufgebraucht. Falls darüber hinaus noch weiteres Vermögen vorhanden ist, muss der überlebende Partner Erbschaftssteuer zahlen. Mit der bevorstehen-



Sacha Feller  
Rechtsanwalt  
Fachanwalt Erbrecht

den Reform werden zwar die Freibeträge erhöht, jedoch dürften die neuen Bewertungsregeln zu erheblich höheren Steuern und Belastungen bei Immobilien oder Betrieben führen.

Eine frühzeitige vertragliche Regelung etwa im Rahmen der vorweggenommenen Erbfolge oder mittels Testament, Erb- oder auch Ehevertrag kann noch vor endgültig verabschiedeter Reform hier größtmögliche Sicherheit schaffen. Eine kompetente und alle wirtschaftlichen Aspekte umfassende Rechtsberatung hilft, Privat- und Betriebsvermögen zu schützen.

Teil 2 der „häufigsten Irrtümer“ folgt in der nächsten Ausgabe.

## Kontakt:

Kanzlei Haibach, Marktplatz 2, 35390 Gießen  
Tel. 0641/932 99 0, [www.haibach-ra.de](http://www.haibach-ra.de)

# Innere Stärke. Die neuen 911 Carrera Modelle.



**„Die Form folgt der Funktion“. Dieses Zitat stammt von einem der berühmtesten amerikanischen Architekten des 19. Jahrhunderts, Louis Sullivan. Sein Leitsatz wurde zum Credo der nachfolgenden Gestaltergenerationen und gilt bis heute. An den neuen Modellen des 911 Carrera hätte Louis Sullivan seine wahre Freude gehabt.**

Typisch für den 911: Jedes Element erfüllt eine Funktion. Keine Spielereien, klare Linien, starke Charakterzüge, bis ins kleinste Detail durchdachte Konzeptionen – und das seit 45 Jahren.

Die größten Vorzüge des neuen 911 stecken hinter dem wohlgeformten, stilsicheren Aussehen. Seine Stärke liegt im Inneren.

So überzeugen die vier neuen Modelle – 911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera Cabriolet, 911 Carrera S Cabriolet – vor allem mit einer komplett neuen Motorengeneration, erstmals auch mit Benzindirekteinspritzung (DFI). Im Heck des 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet arbeitet ein 6-Zylinder-Boxermotor mit 3,6 Litern Hubraum und 254 kW (345 PS), bei den S-Modellen steckt ein 3,8-Liter-Boxermotor mit 283 kW (385 PS) unter der Haube. Das Ergebnis: deutlich mehr Leistung bei gleichzeitig überraschend geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Ein Plus an Dynamik und Effektivität schaffen das neue, richtungsweisende Doppelkupplungsgetriebe und das Porsche Stability Management (PSM). Innere Stärke bedeutet auch, ein hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten.

Für das passive Schutzpotenzial der Insassen sorgen hochentwickelte Airbag-Technologien, für die aktive Sicherheit ist unter anderem der Einsatz von LED-Lichttechnik verantwortlich. Zu den inneren Stärken und Werten des neuen 911 Carrera zählt selbstverständlich auch ein erstklassiges und intelligentes Interieur, das dem Fahrer neben praktischer Alltagstauglichkeit vor allem viel Komfort bietet. Nur ein Beispiel: die serienmäßige Ausstattung mit einer völlig neuen Generation des Porsche Communication Managements (PCM) als zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation.

Der neue 911 – vielleicht waren wir dem Kern seiner Idee nie näher. Zu schade für Louis Sullivan, dass er das nicht mehr erleben darf.



# Charakterzüge, vererbt von Generation zu Generation.



**Markant, schnörkellos und authentisch – so wirkt der neue 911 auf den ersten Blick. Eben eine sportlich-klassische Schönheit mit Charakter. Das Auge gleitet über die geschwungene Linie, erfreut sich an der perfekten Form und entdeckt dabei die außergewöhnlichen Merkmale, die dem neuen 911 ein noch dynamischeres Äußeres verleihen.**

Vergrößerte Lufteinlässe für eine höhere Kühlleistung prägen die Bugansicht. Optisch reizvoll und serienmäßig in allen Modellen – die strahlenden Scheinwerferaugen in Bi-Xenon-Technik. In die separate Bugleuchte über den äußeren Lufteinlässen sind der Blinker sowie das in LED-Technik ausgeführte

Tagfahr- und Positionslicht harmonisch integriert. Auffällig ist das optionale dynamische Kurvenlicht mit einem schwenkbaren Modul für das Abblendlicht – sichtbare Technik für bessere Sicht. Die in ihrer Form modifizierten Außenspiegel ermöglichen einen noch optimaleren Blick nach hinten.

Attraktive Proportionen präsentiert auch das Heckteil. Die markanten LED-Leuchten sind weit in den Kotflügel gezogen und laufen spitz nach außen zu. Das hinterlässt vor allem bei Nacht einen unverkennbaren Eindruck. Vervollständigt wird die markante Rückansicht durch formvollendet eingebundene Edelstahlendrohre, bei den S-Modellen in Doppelendrohrausführung. Ein weiteres Detail, welches das Design des neuen 911 unverwechselbar

macht: das neue Rad-Design, serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern, beziehungsweise 19-Zoll-Rädern für die S-Modelle.

Bewusst klassisch kommen die Cabriolet-Versionen des 911 daher: mit Stoffverdeck. Das Minus an Gewicht sorgt für niedrigen Verbrauch und das wärme- und schalldämpfende Textilgewebe sichert ungetrübten Fahrspaß, auch bei widrigster Witterung. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h öffnet und schließt das Verdeck in 20 Sekunden.

Oben ohne verstärkt der Verdeckkasten-deckel den kraftvollen Heckindruck, bei geschlossenem Verdeck stört nichts die harmonische, klare Silhouette des neuen 911 Carrera.



# Auf direktem Weg zur neuen Motorengeneration.



**Kraftvoller, leistungsstärker und dabei außergewöhnlich/ausgesprochen/überraschend vernünftig – so präsentiert sich die neue Motorengeneration des Porsche 911 Carrera.**

Die Voraussetzung dafür: kontinuierliche Weiterentwicklungen und der Einsatz zukunftsweisender Technologien. So ermöglicht die erstmals beim 911 eingesetzte Benzindirekteinspritzung (DFI) nicht nur eine optimale Leistungsentfaltung und ein deutliches Minus im Kraftstoffverbrauch. Modellabhängig konnten die CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 15% gesenkt werden.\* Der 6-Zylinder-Boxermotor im Heck des neuen 911 läuft zu Höchstleistungen auf.

Beim 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet beschleunigen 3,6 Liter Hubraum mit 254 kW (345 PS) von 0 auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Der maximale Fahrspaß endet erst bei 289 km/h. Und dabei bleibt das Umweltbewusstsein nicht auf der Strecke: bis zu 7% Verbrauchsreduktion und bis zu 9% weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die S-Modelle werden von einem noch stärkeren 3,8-Liter-Boxermotor angetrieben. Er entwickelt 283 kW (385 PS) und spurtet von 0 auf 100 in 4,7 Sekunden. Das sorgt für maximales Herzklopfen,

Kraftstoffverbrauch l/100 km (PDK)	innerstädtisch	außerstädtisch	kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emissionen g/km
<b>911 Carrera</b>	14,7	6,9	9,8	230
<b>911 Carrera S</b>	15,3	7,1	10,2	240
<b>911 Carrera Cabriolet</b>	14,9	6,9	9,9	233
<b>911 Carrera S Cabriolet</b>	15,5	7,2	10,3	242

\* In Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe.

das erst bei 302 Stundenkilometern seinen Höhepunkt erreicht. Direkt, millisekundengenau und elektromagnetisch gesteuert ist die Benzindirekteinspritzung (DFI). Sie arbeitet mit bis zu 120 bar Druck, ist für jeden Zylinder individuell geregelt und optimiert so den Verbrennungsverlauf und Kraftstoffverbrauch. DFI steht also für mehr Leistung bei einem noch besseren Wirkungsgrad der Motoren und gleichzeitiger Schadstoffreduzierung. Doch der stärkste Motor wäre machtlos, hätte er nicht auch starke Partner zur Seite, die seine Kraft voll zur Wirkung bringen. Zum Beispiel das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM). Es sorgt für mehr Stabilität im fahrdynamischen Grenzbereich und bringt die innere Stärke des 911 effektiv und spurgetreu auf die Straße. Oder das Porsche Active Suspension Management (PASM), serienmäßig in den S-Modellen und optional in den Modellen mit 3,6-Liter-Boxermotor. Der Fahrer kann dabei zwischen einem sportlich-komfortablen oder einem sportlich-straffen Stoßdämpfermodus wählen. Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), als Sonderausstattung erhältlich, wurde ursprünglich für Porsche Rennfahrzeuge entwickelt. Es verfügt mit Handschalt- und Automatikmodus über sieben Gänge, quasi zwei Getriebe und zwei Kupplungen. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe erzielt PDK deutlich bessere Beschleunigungswerte und eine höhere Agilität. Für noch ambitioniertere Fahrer ist auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus erhältlich. Fahrwerk und Antrieb werden per Knopfdruck noch sportlicher abgestimmt.



# Stark. Sicher. Und sehr kommunikativ.



**Die Faszination Porsche basiert nicht allein auf der Schönheit und Sportlichkeit der Fahrzeuge, sie ist seit jeher auch verbunden mit einem besonderen Anspruch an größte Sicherheit und außergewöhnlichen Komfort. Anforderungen, denen der neue 911 Carrera in höchstem Maße Rechnung trägt.**

Das Interieur beeindruckt durch seine sportlich-elegante und intelligente Ausstattung. Komfortabel und mit guter Seitenführung sind die Seriensitze aus Teilleder. Auf Wunsch sind beispielsweise Sportschalensitze oder Sitzbelüftung erhältlich. Für einen Sportwagen überraschend bequem sitzen Passagiere im Fond des neuen 911.

Der Kofferraum fasst immerhin 135 Liter, und das Umklappen der Rückenlehnen schafft noch mehr Stauraum.

Schnell und sicher unterwegs, entspannt sein Ziel erreichen – die bestmögliche Unterstützung leistet dabei serienmäßig eine völlig neue Generation des Porsche Communication Managements (PCM).

Die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation ist jetzt noch leistungsfähiger, vielseitiger und einfacher in der Bedienung. Der 6,5 Zoll große Touchscreen ermöglicht, in Verbindung mit der optionalen Navigationseinheit, beschleunigte Zieleingaben und spontane Informationen zu

Staumeldungen oder Sonderzielen. Mit höchster Ton- und Bildqualität überzeugt das integrierte Single-CD-/DVD-Laufwerk, das wahlweise mit dem BOSE® Surround Sound System ergänzt werden kann.

Eine weitere optionale Ausstattungsvariante ist der TV-Tuner für analoges und digitales Fernsehen. Und auf Wunsch stehen im Ablagefach der Mittelkonsole drei Anschlüsse für iPod, USB-Stick/MP3-Player oder eine beliebige Audioquelle zur Verfügung, bequem zu bedienen über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbedienung.

Die neuen 911 Modelle sind serienmäßig mit zwei Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie dem Porsche Side Impact Protection System (POSIP) ausgestattet. Dabei bieten zwei Seitenairbags im Kopf- und Thoraxbereich ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen. Bei den Cabriolet Modellen sorgt ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem für maximale Sicherheit bei Überschlägen.



Nicht nur bei der passiven Sicherheit setzt Porsche auf hoch entwickelte Technologien. Der Einsatz von LED-Technik im Tagfahr- und Positionslicht sowie für Blinker, Rück-, Bremslichtern, Heckspoiler und Nebelschlussleuchte garantiert hohe Leuchtkraft, ein extrem schnelles Ansprechverhalten und damit optimale Sicht und Aufmerksamkeit.



# „Frühlingserwachen mit Weißwurstfrühstück“ im Porsche Zentrum Giessen.



Der Wettergott muss es wirklich gut mit uns gemeint haben, denn am Samstag, den 15. März 2008, erwachte wirklich der Frühling. Ein Wetter, wie man es sich besser hätte nicht wünschen können. Mit einem Weißwurstfrühstück, das, wie wir mit Freude feststellten, nicht nur in Bayern mundet, begann ein herrlicher Tag. Aber unsere Gäste erwartete noch viel mehr.

Zum Beispiel die Porsche Exclusive und Tequipment Roadshow 2008. Das waren vier Musterfahrzeuge aus der Porsche Exclusive Abteilung, ein Boxster S in macadamiametallic, ein Cayman S in GT3 RS-grün, ein 911 Turbo Cabrio in schwarz mit magnoliafarbener Innenausstattung und ein Cayenne Turbo in weiß; geschmackvoll ausgestattet, mit allem was das Herz begehrt und möglich ist. Jedes Fahrzeug einzigartig, ein Unikat für sich und ein absoluter Traum. Die Werkspezialisten berieten unsere Kunden über die unendlichen Möglichkeiten zur Individualisierung und beantworteten alle Fragen rund um Exclusive und Tequipment. Bis Ende April konnten wir ein 911 Turbo Cabrio und einen Cayenne GTS mit einer solchen Traumausstattung verkaufen.

Sehr gut angekommen ist auch wieder unsere Service Clinic. Hiermit wollen wir sicherstellen, dass Ihr Porsche immer ein zuverlässiger Begleiter ist. Deshalb boten wir in



diesem Jahr bei der Service Clinic einen kostenlosen Fahrzeug Check für Fahrzeuge mit einer älteren Erstzulassung als 31. Dezember 2001 an. Während unsere Porsche Spezialisten Ihr Fahrzeug auf Herz und Nieren prüften, konnten Sie in die Porsche Erlebniswelt eintauchen oder bei einer Probefahrt mit zwei Testfahrzeugen das Klangerlebnis einer Sportabgasanlage und der Schaltwegeverkürzung testen. Diese Aktion, die wir „Sportwochen“ nannten, haben wir aus gegebenem Anlass auf unbestimmte Zeit verlängert. In den zurückliegenden zwei Monaten haben wir mehr Sportabgasanlagen eingebaut als im gesamten abgelaufenen Jahr.

Und da sich bekanntlich im Frühling einiges regt und der Mensch, wie zu keiner anderen Jahreszeit, viel empfänglicher und aufnahmefähiger für viele schöne Dinge ist, präsentierten wir eine große Anzahl von Gebrauch-, Dienst- und Vorführwagen sowie Fahrzeugen aus dem Jahreswagenpool. Genau zum richtigen Zeitpunkt wurden von der Porsche Financial Services GmbH auch noch Sonderkonditionen angeboten, die übrigens teilweise heute noch Gültigkeit haben. Wenn nicht jetzt, wann dann? Oder: „Nicht weiter träumen, sondern Träume erfüllen und fahren“, hieß das Motto. Und diejenigen, die zum Porsche auch noch das passende Outfit oder das passende Accessoire begeisterte, die waren in unserem

neuen Porsche Design Driver's Selection Shop so richtig in ihrem Element. Pünktlich zum Frühlingsbeginn konnten wir die aktuellste Kollektion 2008 präsentieren. Ein kleiner Shop im großen Shop, der begeisterte. Ein Besuch lohnt sich und ein perfektes und passendes Geschenk für sich selbst oder den Porsche begeisterten Bekannten finden Sie dort garantiert immer.

Es war ein schöner Tag, viele nette Gespräche wurden geführt, neue Kontakte wurden geknüpft und alte gefestigt und das alles in einer schönen, ungezwungenen Stimmung. Dank an dieser Stelle noch einmal an alle hinter den Kulissen, der Fa. Schnaut und Bill für die komplette Bewirtung, Claudia Luh für die Deko und der Fa. Engelhard für das traumhafte Arrangement an Frühlingsblühern und die geschmackvolle Errichtung der Blumenbeete. Und last, but not least, herzlichen Dank an Sie, das sind ca. 550 Kunden, die unserer Einladung gefolgt waren und dazu beigetragen haben, dass diese Veranstaltung wieder einmal ein toller Erfolg wurde.

J. B.



# Porsche Financial Services GmbH & Co. KG

## Leasing – Mietkauf – Finanzierung – Versicherung – Porsche Card



### **Fahrspaß: typisch Zuffenhausen** **Leasingraten: typisch schwäbisch**

Was Sie von Porsche auf der Straße erwarten, das gibt es auch auf dem Papier: hohe Flexibilität.

Offiziell könnte man Leasing dazu sagen, sehen Sie es doch einfach als Investition in die Erfüllung Ihrer Träume.

**Das „911 Performance Leasing“  
Wir trennen uns von unseren „Schmuckstücken“**

Befristet bis zum 31. Juli 2008 können wir Ihnen in Zusammenarbeit mit der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG das „911 Performance Leasing“ anbieten. Dieses Leasingangebot ist wirklich so stark – so stark wie die Porsche 911 Modelle selbst. Tatsächlich können Sie damit schon ab Euro 599,- monatlich einen 911 fahren. Einige von uns vorkalkulierte Schmuckstücke finden Sie auf der nächsten Seite. Selbstverständlich errechnen wir eine auf Ihren persönlichen Bedarf individualisierte Version. Herr Leib und Herr Klingelhöfer beraten Sie hier jederzeit gerne. Einfach anrufen 0641/9 82 22-13 oder -12.

Zwei Dinge stehen definitiv fest:

1. Es gab noch nie eine günstigere Möglichkeit sich seinen Traum vom Porsche 911 zu erfüllen.
2. Das Angebot ist befristet bis zum 31. Juli 2008, bzw. solange Fahrzeuge verfügbar sind.

Also, nicht weiter träumen, jetzt ist die Gelegenheit, sich einen lange gehegten Wunsch zu erfüllen. Für alle Ihre Fragen stehen wir Ihnen wie immer jederzeit und gerne zur Verfügung.

J.B.

# Unsere Schmuckstücke.



**| 1 | Porsche 911 Carrera S Coupé**, basalt-schwarzmetallic, Leder schwarz, UPE des Herstellers: Euro 106.495,-  
**Leasing:** einmalige Sonderzahlung: Euro 18.900,-; monatliche Rate: Euro 699,-\*



**| 2 | Porsche 911 Carrera S Coupé**, Tiptronic, basalt-schwarzmet., Leder schwarz, UPE des Herstellers: Euro 109.854,-  
**Leasing:** einmalige Sonderzahlung: Euro 18.900,-; monatliche Rate: Euro 769,-\*



**| 3 | Porsche 911 Carrera S Cabrio**, basalt-schwarzmetallic, Leder schwarz, UPE des Herstellers: Euro 112.402,-  
**Leasing:** einmalige Sonderzahlung: Euro 20.000,-; monatliche Rate: Euro 759,-\*



**| 4 | Porsche 911 Carrera 4 Coupé**, arktissilbermetallic, Teilleder schwarz, UPE des Herstellers: Euro 98.793,-  
**Leasing:** einmalige Sonderzahlung: Euro 18.900,-; monatliche Rate: Euro 599,-\*



**| 5 | Porsche 911 Carrera 4 Coupé**, basalt-schwarzmetallic, Leder schwarz, UPE des Herstellers: Euro 99.805,-  
**Leasing:** einmalige Sonderzahlung: Euro 18.900,-; monatliche Rate: Euro 619,-\*



**| 6 | Porsche 911 Carrera 4S Coupé**, basalt-schwarzmetallic, Leder schwarz, UPE des Herstellers: Euro 109.812,-  
**Leasing:** einmalige Sonderzahlung: Euro 18.900,-; monatliche Rate: Euro 759,-\*



**| 7 | Porsche 911 Carrera 4S Coupé**, arktissilbermetallic, Leder schwarz, UPE des Herstellers: Euro 114.445,-  
**Leasing:** einmalige Sonderzahlung: Euro 18.900,-; monatliche Rate: Euro 825,-\*



**| 8 | Porsche 911 Carrera 4S Coupé**, basalt-schwarzmetallic, Leder schwarz, UPE des Herstellers: Euro 115.061,-  
**Leasing:** einmalige Sonderzahlung: Euro 18.900,-; monatliche Rate: Euro 849,-\*



**| 9 | Porsche 911 Carrera 4S Coupé**, carraraweiß, Leder schwarz, Aero-kit Cup, UPE des Herstellers: Euro 123.045,-  
**Leasing:** einmalige Sonderzahlung: Euro 19.500,-; monatliche Rate: Euro 899,-\*



**| 10 | Porsche 911 Carrera 4S Cabrio**, arktissilbermetallic, Leder schwarz, UPE des Herstellers: Euro 120.666,-  
**Leasing:** einmalige Sonderzahlung: Euro 21.500,-; monatliche Rate: Euro 813,-\*



**| 11 | Porsche 911 Carrera 4S Cabrio**, carraraweiß, Leder und Verdeck schwarz, UPE des Herstellers: Euro 127.700,-  
**Leasing:** einmalige Sonderzahlung: Euro 22.500,-; monatliche Rate: Euro 869,-\*

\*Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, 30 Monate Laufzeit, 15.000 km Laufleistung/Jahr. Alle Angaben inkl. MwSt., zzgl. Überführungskosten von Euro 830,- und Zulassungskosten.

## Der Kabelbeißer – „Der Martes fiona“.



**Die Pfotenspuren auf der Motorhaube ver-  
raten ihn. Sind es vier Zehen, stammen sie  
von einer Hauskatze. Fünf Zehen dagegen  
warnen vor „Martes fiona“, dem bei uns  
weit verbreiteten Steinmarder. 160.000  
Autos legt er jährlich in Deutschland vor-  
übergehend still. Am liebsten nagt er  
Zündkabel und vergreift sich an Kühlwas-  
serschläuchen. Da fragt man sich doch,  
was dem Marder an dem blöden Gummi  
nur so gut schmeckt.**

Lange hielt sich die Legende, dass der ge-  
meine Automarder den Geruch und Geschmack  
der gummiummantelten Kabel und Schläuche  
mag. Jetzt ist man schlauer. Die Universität  
Giessen erforschte die wahren Gründe für  
diesen Vandalismus. Es kam zu einem über-  
raschenden und gleichzeitig interessanten  
Ergebnis: Während seiner nächtlichen  
Streifzüge meidet der Marder weitestgehend  
freies Gelände – und findet dann unter  
Kühlerhauben der parkenden Autos ein idea-  
les Zwischenversteck, in dem er sich aber  
meist nur wenige Augenblicke aufhält. Und es  
liegt in der Natur des Marders, dieses erober-  
te Terrain als sein eigenes zu markieren, wie  
auch ein Hunderüde an jeder Straßenecke.  
Wechselt nun ein Laternenparker den  
Standplatz seines Autos oder verirrt sich ein  
anderer Marder in das markierte Fremdvier,  
ist der Kabelschaden schon vorprogram-  
miert. Dem Tier stinkt sprichwörtlich die

Duftmarke des Vorgängers und reizt ihn zum  
Biss in die mundgerechten Weichteile des  
Motors: die Schläuche und die gummierten  
Kabel. Manchmal versucht er sogar, sie ganz  
zu beseitigen, denn schließlich will er die  
Spuren seines Nebenbuhlers ja tilgen. Ihn stö-  
ren die Duftmarken möglicher Rivalen. In der  
Paarungszeit steckt er dazu noch vermehrt  
seine Reviere ab und wählt dabei parkende  
Autos als Arenen für seine Territorialkämpfe.  
Ebenfalls konkurriert das Tier, außer mit sei-  
nen männlichen Artgenossen, auch mit den  
Menschen um Lebensraum. Er überträgt  
seine Aggression auf Dinge seiner unmittel-  
baren Umgebung – den Motorraum. Zudem  
neigt er ohnehin zum Spieltrieb und oralem  
Erkundungsverhalten, wie es von Zoologen  
genannt wird. So wie Menschen Dinge, die  
sie interessieren, ertasten, inspiziert das Tier  
sie mit den Zähnen.

Zu 40% beißt der Marder in die Zündkabel,  
zu 21% in Niederspannungskabel und nur zu  
14% in Gummischläuche, in die Manschetten  
von Antriebswellen und die der Lenkung.  
Wenige Automobilhersteller bieten Marderab-  
wehrsysteme ab Werk an. Als einziges wirk-  
sames Abwehrgerät hat sich ein Elektro-  
schock-Sensor bewährt, der an der Unter-  
seite des Autos installiert wird und nach dem  
Weidezaun-Prinzip Stromschläge aussendet.  
Und noch eine wirklich wahre und interes-  
sante Erkenntnis: das Tier selbst bevorzugt ganz  
besonders die Marken Renault, Chrysler und  
Ford. Und mit Abstand am wenigsten, so hat  
man tatsächlich festgestellt, mag der Marder  
Fahrzeuge der Marke Porsche.  
Welchen Schluss können wir daraus ziehen,  
Porsche fahren lohnt sich immer wieder.

J.B.

## Harte Zeiten sind angesagt – Achtung Spanienurlauber.

AvD und ADAC warnen vor der Verschärfung  
der Strafen für Verkehrssünder in Spanien.  
Gerade jetzt zur Urlaubszeit sollen Kon-  
trollen auf diesem Gebiet außerordentlich  
häufig und gnadenlos durchgeführt werden.  
So werden zum Beispiel hohe Geschwindig-  
keitsüberschreitungen und Alkoholfahrten  
unter Umständen neben Geld- sogar auch  
mit Freiheitsstrafen geahndet. Die spanische  
Regierung will dadurch die hohe Zahl von  
Verkehrsopfern auf der iberischen Halbinsel  
senken. Wer auf Autobahnen das dort gül-  
tige Tempolimit (120 km/h) um mehr als  
80 km/h überschreitet oder innerhalb  
geschlossener Ortschaften (50 km/h) mehr  
als 110 km/h fährt, der muss dann mit einer  
Haftstrafe von drei bis sechs Monaten  
rechnen. Und in spanischen Gefängnissen  
gibt es ja bekanntlich morgens nicht, wie bei  
uns in Deutschland, die Speisekarte zum  
auswählen. Gleiches gilt auch für Alkohol-  
sünder, die mit mehr als 1,2 Promille am  
Steuer erwischt werden. Kleiner Trost: Mit  
Alkohol im Blut vergeht die Zeit im Gefängnis  
schneller. Alternativ sind hohe Geldstrafen  
von bis zu 140.000,- Euro fällig, die sich  
nach der Höhe des Einkommens des Ver-  
kehrssünder richten. Ob eine Gefängnis-  
strafe verhängt wird, ist abhängig davon, ob  
bei der Tat bzw. dem Vergehen andere Ver-  
kehrsteilnehmer fahrlässig gefährdet wur-  
den. Und als kleines Gastgeschenk oben-  
drauf kann auch noch ein Führerschei-  
ntzug von bis zu vier Jahren drohen. Und  
weil Sie in dieser Zeit dann nicht mit Ihrem  
schönen Porsche fahren können, erschien  
es mir wichtig, Sie auf diese Neuerungen  
hinzuweisen.

J.B.

# 8 x 100 können 800 sein, oder auch ein traumhaftes Ergebnis!

## DEKRA Werkstätten Test im Porsche Zentrum Giessen.

Zur Feststellung und zur Sicherung der Servicequalität in den Porsche Zentren Deutschlands, werden von Porsche in Verbindung mit der Firma DEKRA im Rahmen sogenannter „Mystery Shopping Projekte“ anonyme Werkstatttests durchgeführt. Dies geschieht in der Regel pro Porsche Zentrum zweimal im Jahr. Zur Messung und letztendlich zur Bewertung kommen dabei insgesamt 130 Kriterien aus folgenden acht Bereichen:

1. Der Erstkontakt mit dem Porsche Zentrum (Empfang, Telefonannahme).
2. Die Terminvereinbarung und Flexibilität des Servicemitarbeiters.
3. Die Auftrags-Fahrzeugannahme zur Reparatur.
4. Das Ergebnis der Inspektionsdurchführung.
5. Die Erkennung der zusätzlich eingebauten Mängel.
6. Das Handling und die Abwicklung des gesamten Serviceprozesses.
7. Der komplette Prozess der Fahrzeugabholung.

8. Der Gesamteindruck des getesteten Porsche Partners.

In den zurückliegenden Jahren hatten wir hierbei schon immer hervorragende Bewertungen d.h. Punktzahlen, im Schnitt zwischen 95-98 Punkte pro Bereich.

Und das ist, wie ich glaube, wirklich schon eine ansehnliche Leistung. Aber am 29. April 2008 hat das Team vom Porsche Zentrum Giessen diese Werte noch einmal übertroffen. 8 x 100 Punkte! Jetzt liegt die Messlatte aber verdammt hoch. Dazu herzlichen Glückwunsch und Dank an das gesamte Team für diese hervorragende Leistung. Das muss ihnen erst einmal nachmachen. Darauf können alle mit Recht stolz sein.

Hier wurde nicht nur die Leistung des einzelnen bewertet, sondern auch das Teamwork der gesamten Mannschaft.

Jeder Einzelne ist nur der kleine Teil des gesamten Puzzles, erst gemeinsam sind wir ein großes Ganzes; in diesem Sinne bleibt mir nur zu sagen: Weiter so! J.B

## Kunden werben Kunden.

### Eine lohnende Sache!

Es könnte doch sein, dass Sie in Ihrem Freundes- oder Bekanntenkreis liebe Menschen haben, die eventuell auch gerne so einen schönen Porsche wie Sie fahren möchten. Nichts ist einfacher als das. „Logisch“. Aber Sie können da schon entscheidend behilflich sein. Ihr Einsatz soll dann auch belohnt werden. Kommen Sie einfach mit Ihrem Freund oder Bekannten zu uns. Wir beraten und vereinbaren einen Termin für eine Probefahrt. Sollte Ihr Freund oder Bekannter sich seinen Traum erfüllen und bei uns Kunde werden, zeigen wir uns bei Ihnen mit einem Gutschein über **Euro 350,-** erkenntlich, den Sie in unserem neuen Porsche Design Driver's Selection Shop einlösen können. So belohnen wir Ihren Einsatz und Ihre Treue. Und ganz nebenbei, ein Besuch in unserem neuen Shop lohnt immer. Neben immer wechselnden Sonderangeboten finden Sie zur Zeit dort das aktuelle Programm 2008.

J.B.

## Markant im Auftritt.

# Wussten Sie schon: Es gibt sie auch für Ihren Cayenne, die Sportabgasanlage zum Nachrüsten.

Der Porsche Sound – kraftvoll, kernig und sportlich. Und das Beste daran: Ihr Cayenne kann auch noch zulegen, mit der Sportabgasanlage. Je nach Fahrverhalten verändert sich der Sound Ihres Fahrzeuges. Bei ruhiger Fahrweise bleibt der kernige Seriensound, bei sportlicher Fahrweise dagegen wird der Klang deutlich rassistiger. Die Einstellung bzw. Einschaltung der Sportabgasanlage erfolgt über

eine Sporttaste (manche nennen sie auch Spaßtaste). Die verchromten Doppelendrohre aus Edelstahl sind selbstverständlich im Lieferumfang enthalten. Zu haben ist sie z. B. für den Cayenne S mit Tiptronic S (ohne Reservierad außen) ab Baujahr 2/07 bzw. Facelift.

Und das Ganze zum Komplettpreis von **Euro 3.890,-**.

Auch hier gilt: Genaue Informationen und individuelle Angebote dazu erhalten Sie von unseren Services Beratern Herrn Schupp, Telefonnummer 0641/9 82 22-17 und Herrn Wagner, Telefonnummer 0641/9 82 22-16.

J.B.

## Die Feinstaub-Plakette. Freie Fahrt! Dann sind Sie mit Ihrem Porsche immer im grünen Bereich.



Wir machen Ihren Porsche zum „grünen Porsche“ – auch die älteren Modelle, mit der Nachrüstung eines Katalysators. Und wie erhalten Sie eine Plakette und wie erfahren Sie, ob Sie bei Ihrem Porsche einen Katalysator nachrüsten können? Ganz einfach: Sie nehmen Ihren Fahrzeugschein und kommen damit bei uns vorbei. Herr Schupp oder Herr Wagner klassifizieren Ihren Porsche nach der Schadstoffgruppe und bringen die Plakette an oder sagen bei älteren Fahrzeugen, ob und zu welchem Preis eine Katalysatornachrüstung möglich ist. Und schon sind Sie mit Ihrem Porsche im absolut grünen Bereich.

Die Feinstaub-Verordnung wirft immer noch jede Menge Fragen auf und in vielen deutschen Kommunen sind Umweltzonen eingerichtet worden. Wer sich ohne Feinstaub-Plakette in diese Umweltzonen wagt, riskiert 40,- Euro Bußgeld und ein Pünktchen in Flensburg. Je nach Emissionseinstufung kann

sogar Fahrzeugen mit erhöhtem Schadstoffausstoß die Fahrt in diese Zonen verwehrt werden. Geregelt wird diese Verordnung mit Hilfe eines Systems zur Einteilung in verschiedene Emissionsgruppen. Über die Feinstaub-Plakette an der Windschutzscheibe lässt sich feststellen, zu welcher Gruppe ein Fahrzeug gehört und ob es für die jeweilige Umweltzone zugelassen ist. Selbstverständlich erfüllen alle Porsche der aktuellen Modellpalette diese Vorgaben und sie werden deshalb keinesfalls von einem dieser Verbote betroffen sein. Aber auch für ältere Porsche Fahrzeuge ist es möglich, nach der Euro 2 Norm eingestuft zu werden. Dazu brauchen wir einen Katalysator. Denn mit dieser Nachrüstung erhält das Fahrzeug nicht nur die grüne Feinstaub-Plakette, sondern gleichzeitig auch noch eine günstigere Einstufung bei der Kraftfahrzeugsteuer. Ebenfalls wird der Marktwert Ihres Porsche im Falle eines Verkaufes erheblich gesteigert und,

abgesehen davon, leisten Sie einen Beitrag für die Umwelt. Die Nachrüstung ist problemlos möglich bei den Modellen 924 (ab Baujahr 1982), 944 (1983-1991), 928 (1987-1991) und 911 (1984-1989). Weitere Modelle nach individueller Prüfung. Machen Sie für unsere gemeinsame, kostbare Umwelt und für ein gesünderes Klima einen kleinen Umweg zu uns. Wir sorgen dann dafür, dass Sie mit Ihrem Porsche „vorbildlich im grünen Bereich“ sind und überall freie Fahrt haben. Herr Schupp, Telefonnummer 0641/9 82 22-17 und Herr Wagner, Telefonnummer 0641/9 82 22-16 sind für alle Fragen und Informationen rund um den Einbau von Katalysatoren – und wenn es um Porsche und das „Prinzip Umwelt“ geht, immer die richtigen Ansprechpartner. J.B.

## Porsche nonstop: Unsere Werkstattersatzwagen. Ab sofort alle Modelle. Boxster – Cayman – 911 Carrera – Cayenne.

Damit Sie auch mobil bleiben, wenn Ihr Porsche einmal bei uns in der Werkstatt ist, stellen wir Ihnen für diese Zeit gerne einen Porsche Ersatzwagen zur Verfügung. Neu ist, dass wir unseren Bestand aufgestockt haben und wir Ihnen nun praktisch von jeder Baureihe ein Fahrzeug anbieten können. Dazu noch zu einem attraktiven Preis. In diesem Preis ist selbstverständlich auch eine Vollkaskoversicherung mit einer Selbstbeteiligung im Schadensfall von **Euro 2000,-** enthalten.

Boxster – Cayman	Euro 53,-
Cayenne	Euro 59,90
911 Carrera (997)	Euro 85,-
VW – Audi	Euro 34,-

Die vorgenannten Preise verstehen sich pro Tag zuzüglich 19% Mwst.

Es besteht eine Kilometerbegrenzung von 150 km pro Tag.

Je Mehrkilometer berechnen wir Euro 0,90 (Porsche), Euro 0,45 (VW – Audi).

Damit wir Ihnen Ihr Wunschfahrzeug auch bereitstellen können, bitten wir Sie, schon bei der Terminvereinbarung eine Reservierung vorzunehmen.

# Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie unter: [www.porsche-giessen.de](http://www.porsche-giessen.de)



| 1 | **Boxster**, 180 kW/245 PS, EZ: 04/2007, 7.500 km, basalt-schwarzmetallic, Teilledersitze schwarz, 18-Zoll Cayman S Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, elektr. Fensterheber, Klimaanlage (automatisch), Navigation (PCM II DVD erweitert), ParkAssistent (hinten), PSM, Traction Control, Alarmanlage mit Fernbedienung, Nichtraucherfahrzeug, Soundpackage, Windschott, Ablagebox, u.v.m. **Euro 48.987,-\***



| 2 | **Cayman**, 180 kW/245 PS, EZ: 01/2008, 6.500 km, basalt-schwarzmetallic, Teilleder sandbeige, 18-Zoll Cayman S Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, Klimaanlage (automatisch), Navigation (PCM II DVD erweitert), ParkAssistent (hinten), PSM, Sitzheizung (vorn), Alarmanlage mit Fernbedienung, Nichtraucherfahrzeug, Regensensor/abblendbare Spiegel, Soundpackage, Telefonmodul, Zifferblätter sandbeige, 3-Speichen-Sportlenkrad, u.v.m. **Euro 54.900,-\***



| 3 | **Cayman S**, Tiptronic, 210 kW/285 PS, EZ: 03/2006, 21.300 km, sealgrau-metallic, Lederausstattung Bi-Color schwarz/steingrau mit Sitzmittelbahnen in steingrau, 18-Zoll Cayman S Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, Klimaanlage (automatisch), Navigation (PCM II DVD erweitert), PSM, Sitzheizung (vorn), Alarmanlage und Innenraumüberwachung, BOSE Surround Sound System, CD-Wechsler, Nichtraucherfahrzeug, Regensensor/abblendbare Spiegel, Telefonmodul, Gepäckschott, Raffleeder, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert, u.v.m. **Euro 55.900,-\***



| 4 | **Cayman S**, 217 kW/295 PS, EZ: 08/2007, 14.000 km, basalt-schwarzmetallic, Teilleder schwarz, 18-Zoll Cayman S Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, Bordcomputer, elektr. Fensterheber, Klimaanlage (automatisch), Navigation (PCM II DVD erweitert), ParkAssistent (hinten), PSM, Sitzheizung (vorn), Traction Control, Zentralverriegelung, Alarmanlage mit Fernbedienung, Nichtraucherfahrzeug, Soundpackage, u.v.m. **Euro 58.950,-\***



| 5 | **Cayman S**, 217 kW/295 PS, EZ: 04/2007, 12.950 km, arktissilber-metallic, Leder schwarz, 19-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, Klimaanlage (automatisch), Navigation (PCM II DVD erweitert), ParkAssistent (hinten), PSM, Sitzheizung (vorn), Tempostat, Alarmanlage und Innenraumüberwachung, BOSE Surround Sound System, Nichtraucherfahrzeug, Regensensor/abblendbare Spiegel, Telefonmodul, 3-Speichen-Sportlenkrad, Sportsitze, Einstiegsblenden aus Edelstahl, u.v.m. **Euro 59.750,-\***



| 6 | **Cayman S**, 217 kW/295 PS, EZ: 01/2008, 5.000 km, speedgelb, Leder schwarz, 19-Zoll Carrera Sport Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, Klimaanlage (automatisch), Navigation (PCM II DVD erweitert), ParkAssistent (hinten), PASM, PSM, Sitzheizung (vorn), Traction Control, Soundpackage, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul, Sportabgasanlage, Schaltwegverkürzung, Zifferblätter und Sicherheitsgurte speedgelb, 3-Speichen-Sportlenkrad, Sportsitze, u.v.m. **Euro 69.900,-\***



| 7 | **911 Carrera S Cabriolet (997)**, 261 kW/355 PS, EZ: 01/2008, 6.900 km, carraraweiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 19-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, Klimaanlage (automatisch), Navigation (PCM II DVD erweitert), ParkAssistent (hinten), PASM, Sitzheizung (vorn), BOSE Surround Sound System, Regensensor/abblendbare Spiegel, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul, Windschott, Sportabgasanlage mit verchromten Endrohren, Schaltwegverkürzung, Felgenstern in schwarz lackiert, Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert, u.v.m. **Euro 106.900,-\***



| 8 | **911 Carrera 4S (997)**, 261 kW/355 PS, EZ: 08/2007, 5.250 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 19-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, Bordcomputer, Klimaanlage (automatisch), Navigation (PCM II DVD erweitert), ParkAssistent (hinten), Sitzheizung (vorn), Tempostat, Traction Control, Alarmanlage mit Fernbedienung, BOSE Surround Sound System, Home Link, Regensensor/abblendbare Spiegel, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul, vollelektrische Sitze, Einstiegsblenden aus Carbon, u.v.m. **Euro 98.997,-\***



| 9 | **Cayenne**, Tiptronic, 184 kW/250 PS, EZ: 11/2006, 11.900 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung in steingrau/stahlgrau, 19-Zoll Cayenne Design Rad, Allrad, Anhängenzugvorrichtung (elektr. ausklappbar), Bi-Xenon Scheinwerfer mit Kurvenlicht, Klimaanlage (automatisch), Navigation (PCM II DVD erweitert), ParkAssistent (vorn+hinten), PASM, Sitzheizung (vorn/Lenkradhzg.), Klangpaket, Luftfederung, Telefonmodul, Fahrermemory Paket, Exterieur Paket schwarz, Sonnenrollo Fondseitenfenster, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, u.v.m. **Euro 54.950,-\***

# Hinein ins Sommervergnügen: Exklusives Design Shopping.



## | 1 | Set Porsche 718 RS 60 Spyder – Porsche Boxster RS 60 Spyder.

In Anlehnung an das Baujahr des Porsche RS 60 Spyder auf 1.960 Stück limitiertes 2er-Set, bestehend aus dem Porsche 718 RS 60 Spyder und dem Porsche Boxster RS 60 Spyder Sondermodell. Die Exterieurfarbe in GT-silbermetallic wird durch den Kontrast zur roten Innenausstattung sowie zum roten Verdeck bewusst betont. Aus Metall, Kunststoff. Maßstab 1:43.

WAP 020 SET 22 | **Euro 90,00**

## | 2 | Lederjacke „60 Jahre Porsche“.

Weltweit auf 600 Stück limitierte Lederjacke mit aufgesetzten Doppeltaschen. Abnehmbarer Kragen mit Raffung im Nacken. Daher besonders gut geeignet für Fahrten im Cabriolet. Diverse Innentaschen. Limitierungsetikette mit fortlaufender Limitierungsnummer. Jacke 100% Lammnappa mit Antik-Finish. Futter 100% Viskose. Kragen 100% Kaschmir. In Cognac.

Made in Germany. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 910 00S-XXL 19 | **Euro 859,00**



## | 3 | 911 Classic Chronograph „60 Jahre Porsche“.

Exklusiver, auf 600 Stück limitierter Classic Chronograph anlässlich des „60 Jahre Porsche“ Jubiläums. Massives Edelstahlgehäuse. Hochwertiges Kautschukarmband mit Reifenprofil auf der Innenseite. Zusätzliches, in die Verpackung integriertes Lederarmband in Dunkelbraun. Mit Zwischenzeitmessung, Datumsanzeige und Tachymeter zur Geschwindigkeitsmessung. Lumineszierende Stunden- und Minutenzeiger. Quarzwerk. 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser: 44 mm.

WAP 070 009 18 | **Euro 549,00**

## | 4 | MARTINI RACING Boardshorts.

Modische Badeshorts mit Schnür-/Klettbund. Knieläng. Beintasche mit Porsche MARTINI RACING Stick. Bequeme Netzhose. In Dunkelblau. 100% Polyester. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 860 00S-XXL 19 | **Euro 89,00**



## | 5 | PTS Trolley „ultralight edition“ M.

Extrem robuster, ultraleichter Trolley aus Polycarbonat. Passend als Handgepäck auf Flugreisen. Fassungsvermögen: 45 l.

Innenfutter mit gewebtem Porsche Logo. Außenmaße: 52 x 36 x 20 cm.

WAP 035 201 17 | **Euro 362,95**

Auf Kundenwunsch Einzelanfertigung in mehreren Exterieurfarben erhältlich.

WAP 035 201 15 + Farbcode | **Euro 474,81**

\* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

# Wegweisend – das Porsche Navigationsupdate.

Das Navigationsupdate von Porsche Tequipment umfasst ein System- und Kartenupdate auf Datenstand Modelljahr 2008. Für eine insgesamt optimierte Präzision der Navigation. Das Kartenmaterial beinhaltet neue Länder und einen deutlich höheren Detaillierungsgrad. Die auswählbare Anzahl von Sonderzielen (Points of Interests) ist gesteigert worden. Für eine noch umfangreichere Auswahl an Hotels, Restaurants, Parkplätzen, Tankstellen und sonstigen Touristeninformationen rund um Ihren Zielort.



Für Porsche 911 (996) und Porsche Boxster (986) Fahrzeuge von Modelljahr 2003 bis Modelljahr 2005 und für Cayenne bis einschließlich Modelljahr 2004: Teile-Nr. 000 044 901 20 **Euro 452,20** inkl. MwSt. Für Sportwagen ab Modelljahr 2005 und Cayenne von Modelljahr 2005 bis einschließ-

lich 05/2008: Sportwagen: 997 044 901 50 Cayenne: 955 044 902 60. Hinweis: Nur für Fahrzeuge mit PCM inklusive Navigationsmodul. Informationen über den Datenstand Ihres PCM erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

PORSCHES DESIGN DRIVER'S SELECTION

## Hautnah. Die 911 „To the Core“ Kollektion.



### | 1 | Polo-Shirt Piqué 911 „To the Core“.

Knöpfe mit Porsche Schriftzug. Ton-in-Ton 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. Kontrastfarbige Innennähte. 100% merzerisierte Baumwolle. In Blau und Schwarz. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 731 00S-XXL 19 (blau) | **Euro 79,00**

WAP 738 00S-XXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**

### | 2 | Damen Polo-Shirt 911 „To the Core“.

Mit farblich abgesetzter Knopfleiste. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. 95% Baumwolle, 5% Elasthan.

Lila und Schwarz. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 737 0XS-OXL 19 (lila) | **Euro 79,00**

WAP 732 0XS-OXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**



### | 3 | Comfort Mapping Jacke GORE-TEX® 911 „To the Core“.

Winddicht, wasserdicht und atmungsaktiv durch GORE-TEX® Performance Shell mit Comfort Mapping Technologie. Aufwändig verschweißte Nähte. Für Damen feminin geschnitten. Reflektierender Porsche Schriftzug.

Innentasche mit Reißverschluss. Schwarz. Größen: für Herren in S, M, L, XL, XXL und für Damen in XS, S, M, L, XL.

WAP 530 00S-XXL 19 (Herren) | **Euro 499,00**

WAP 531 0XS-OXL 19 (Damen) | **Euro 499,00**

Erhältlich ab 01.08.2008 in Ihrem Porsche Zentrum.



**Porsche Zentrum Giessen.  
Herzlich willkommen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Giessen**

Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG  
Lahnwegsberg 2  
35435 Wettenberg  
Tel.: 0641/9 82 22-0  
Fax: 0641/9 82 22-20  
[www.porsche-giessen.de](http://www.porsche-giessen.de)  
[info@porsche-giessen.de](mailto:info@porsche-giessen.de)