

PORSCHE

TIMES

01
15

**ERST WIRD ER IHNEN DEN ATEM RAUBEN.
DANN DAS WOCHENENDE.**



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

es ist mir eine große Freude, Ihnen die erste Ausgabe unserer Porsche Times 2015 überreichen zu dürfen. Ganz besonders deshalb, weil sich in den letzten Monaten im Porsche Zentrum Gießen sehr viel ereignet hat.

Unsere Umbaumaßnahmen sind pünktlich zum Erscheinungstermin der Porsche Times abgeschlossen. In diesem Zusammenhang sollten Sie sich gleich einen ausgesprochen wichtigen Termin notieren: Am Samstag, den 18. April 2015 werden wir Ihnen im Rahmen unseres Aktionstages „Faszination Porsche“ neben neuen Porsche Modellen auch unseren neuen Werkstattbereich präsentieren. Erste Eindrücke zu unserem Umbau finden Sie auf den Seiten 8 bis 11.

In den Wintermonaten waren wir nicht untätig und haben in unserer Classic Abteilung einen Porsche 911 SC, Baujahr 1980, und einen Porsche 911, Baureihe 993, aus dem Jahr 1993 restauriert. Wir sind stolz darauf, Ihnen diese beiden Edelklassiker ebenfalls an diesem Termin vorstellen zu dürfen. Wir berichten über die Oldtimer-Restaurierung auf den Seiten 14 und 15.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen Ihrer aktuellen Porsche Times. Wir freuen uns schon heute, Sie am 18. April 2015 im Porsche Zentrum Gießen begrüßen zu dürfen.

Herzlichst

Ihr

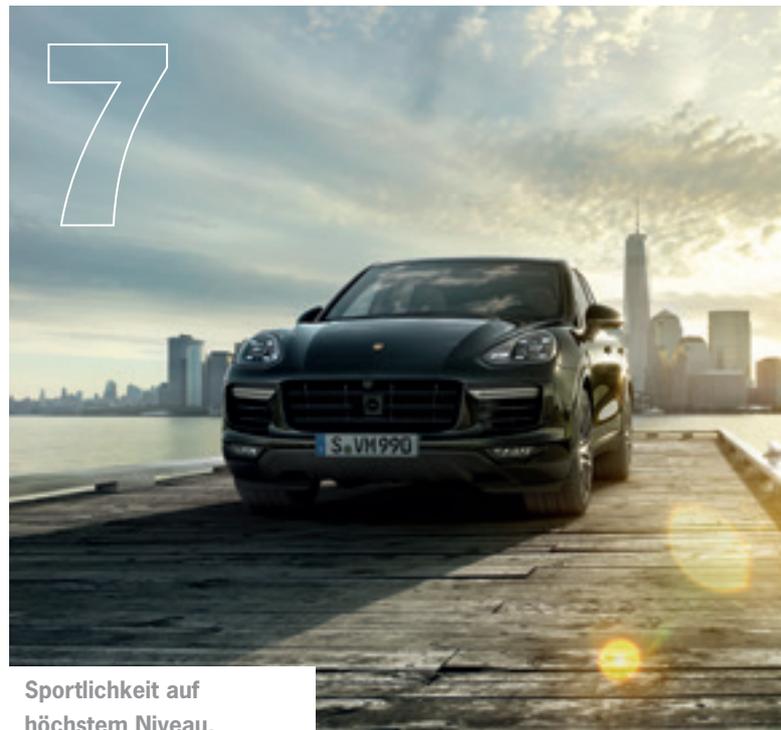
Hans-Jürgen Klingelhöfer

Geschäftsführer Porsche Zentrum Gießen



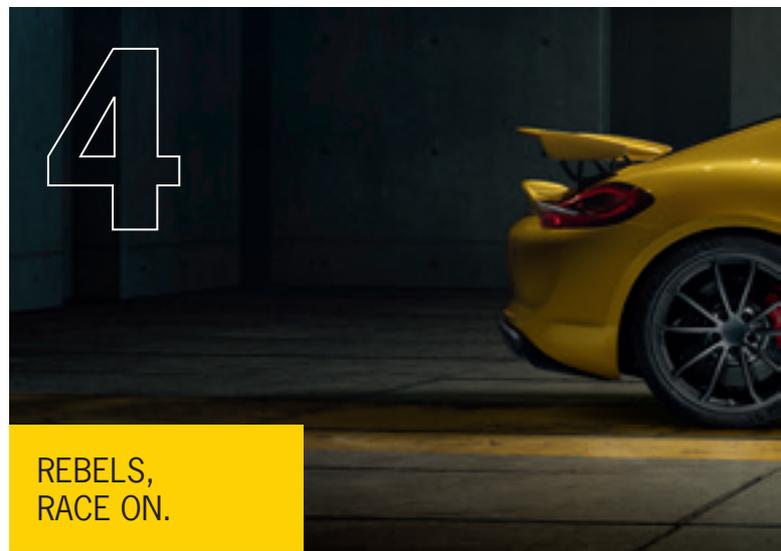
8

Es geht voran: Verfolgen Sie unsere Werkstatteerweiterung.



7

Sportlichkeit auf höchstem Niveau.



4

REBELS,
RACE ON.



Der Grenzbereich muss neu bemessen werden.

PORSCHE AKTUELL

- 04 | Rebels, race on.**
Der neue Cayman GT4.
- 06 | Startaufstellung.**
Porsche präsentiert Performance auf höchstem Niveau.
- 16 | Nonplusultra.**
Porsche Exclusive Ausstattungsoptionen für den Cayenne Turbo S.
- 20 | Saisonauftakt.**
Accessoires für Ihren perfekten Frühlingsausflug.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 | Tagebuch einer umfangreichen Baumaßnahme.**
Unsere Werkstatterweiterung.
- 12 | Zwei, die zu uns gehören.**
Mitarbeiter im Porsche Zentrum Gießen.
- 14 | Hinter den Kulissen.**
Restauration von Classic Fahrzeugen.
- 18 | Frühlingserwachen.**
Die Service-Angebote des Porsche Zentrum Gießen.

PORSCHE CHRONIK

- 13 | Heißer Sound und voller Durchblick.**
Porsche Classic Radio-Navigationssystem.

PORSCHE ONLINE

- 22 | Die besten Routen der Welt.**
In der neuen Porsche GTS Community.



Ihr perfekter Frühlingsausflug: mit Porsche Driver's Selection.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wetztenberg, Tel.: +49 641 98222-0, Fax: +49 641 98222-20, E-Mail: info@porsche-giessen.de, www.porsche-giessen.de; Auflage: 1.750 Stück.
Redaktionsanschrift: i.vent: Calwer Straße 19, 70173 Stuttgart, Tel.: +49 711 2172088-40.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Folgen Sie seiner Spur: der Ideallinie.



Ein lang erwarteter Schritt über die Grenze. Ein Tribut an alle Rennsportenthusiasten. An Siege von morgen und Bestzeiten, die es noch zu fahren gilt. Der neue Cayman GT4 ist ein GT-Sportwagen mit eigenständigem Mittelmotorkonzept. Ein Rebell der Rundstrecke.

Mehr Abtrieb. Mehr Traktion. Mehr Hubraum. Mehr Schub. Mehr Leistung. All das hat Porsche dem Cayman GT4 mitgegeben. Und so steckt in ihm so viel wie noch nie zuvor in einem Cayman. Sein Fahrwerk ist auf die hohen Anforderungen der Rennstrecke ausgelegt. Für hohe Agilität, Stabilität und Spurgenauigkeit. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren lassen sich für den Rundstreckeneinsatz individuell einstellen.

Auch die Bremsanlage ist GT-spezifisch ausgelegt. Denn ungezügelter Fahrspaß erfordert hohe Standfestigkeit. Mit roten 6-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Vorderachse, 4-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Hinterachse und großzügigen 380 mm Bremsscheibendurchmesser kommt der Cayman GT4

REBELS, RACE ON.

CAYMAN GT4



Porsche Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen: 238 g/km

Über 30.000 Rennsiegere sprechen eine klare Designsprache. Innen wie außen. Und bis ins kleinste Detail.

im Nu zum Stehen. Optional ist auch die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich.

Die 20-Zoll Räder des Cayman GT4 sind serienmäßig platinfarben lackiert sowie optional auch in Silber und Schwarz (Seidenglanz) erhältlich. Die Reifendimensionen sind leistungsorientiert. Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) ist serienmäßig.

Seine Leistung schöpft der Cayman GT4 aus seinem 6-Zylinder-Boxermotor in Mittelmotor-Anordnung. Aus 3,8 Liter Hubraum entwickelt er 283 kW (385 PS). Der Antrieb verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und eine integrierte Trockensumpfschmierung. Nur 4,4 Sekunden benötigt der Cayman GT4, um den Sprint auf 100 km/h zu absolvieren. Bis zu einer Geschwindigkeit

von 295 km/h setzt sich die Beschleunigungsarie fort. Ein maximales Drehmoment von 420 Nm ist bei 7.400 1/min gegeben.

Den Fahrer umgibt ein Interieur, das ihm zu Höchstleistungen verhilft. Serienmäßige Sportsitze Plus sowie ein Überrollkäfig, der neben anderen Extras im optionalen Clubsportpaket erhältlich ist, geben ihm Sicherheit. Alcantara sorgt für Griffigkeit.

Atemberaubend: Aerodynamik und Design des Cayman GT4. Von der Bugspoilerlippe über große Lufteinlässe und SportDesign Außenspiegel bis hin zum feststehenden Heckflügel ist auch im Exterieur alles auf Performance ausgelegt. Denn um sich den Fahrtwind zum Freund zu machen, muss man ihn in wertvollen Abtrieb verwandeln und seine kühlende Wirkung optimal nutzen.

T4 295 km/h 420 Nm
283 kW (385 PS)
4,4 s

Die Porsche typisch breit ausgeformten Kotflügel fassen die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit schwarzem Innendesign ein.



Befreien Sie den Cayman GT4: im interaktiven Webspecial unter www.porsche.de/caymangt4

Startaufstellung

Grenzbereich, erweitert.

Der neue 911 GT3 RS.

Drei Komma drei Sekunden – fast so schnell wie dieser Beschleunigungswert über die Lippen kommt, hat der neue 911 GT3 RS Tempo 100 erreicht. Lässt man den Fuß auf dem Gaspedal weiter nach unten wandern, so bewegt man sich schnell jenseits der 300 km/h-Grenze. Und: im Grenzbereich. Genau dort fühlt er sich wohl. Mit 4,0 Litern Hubraum, satten 500 PS sowie ausgereifter Motorsport-Technologie ist bei ihm alles auf maximale Performance ausgelegt. Das lässt er seinen Fahrer ganz deutlich spüren.

Und auch bei Außenstehenden dürften keine Zweifel an seiner enormen Kraft aufkommen: Aerodynamik und Design sprechen Bände. Alles erfüllt seinen Zweck. Denn im Motorsport gibt es keinen Platz für Schnickschnack. Ein muskulöser Auftritt mit zahlreichen, groß dimensionierten Lüftungseinlässen, ebenso groß dimensionierten 21-Zoll Rädern, dem brachialen Heckflügel, jeder Menge Carbon und dem Endschalldämpfer aus Titan weckt schon beim Anblick Respekt. Und rüstet den 911 GT3 RS für den Grenzbereich im Grenzbereich.

Alles, was zählt.
Der neue 911 Targa 4 GTS.



Zwei Welten vereinen sich in ihm zu einem harmonischen Ganzen aus atemberaubender Performance und stilprägendem Design. Die GTS typischen, in Schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente fügen sich perfekt in die klassische Targa Silhouette mit dem ikonischen Bügel ein. Mit der für den Targa erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot – ebenfalls typisch Porsche GTS – kommt diese Symbiose besonders gut zur Geltung.

Was der optische Eindruck verspricht, halten seine inneren Werte: Sechs Zylinder in Boxeranordnung. 3,8 Liter Hubraum. Darin entwickelt der neue 911 Targa 4 GTS mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus satte 316 kW (430 PS). Mit einem maximalen Drehmoment von 440 Nm und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,7 Sekunden (Schaltgetriebe) bzw. 4,3 Sekunden (PDK und Sport Chrono Paket) kann man sich von allen vier Rädern vorantreiben lassen. Das alles ergibt alles, was zählt. In einem Sportwagen, wie es ihn in dieser Form noch nie gab.

Drei neue Porsche Modelle. In zwei Baureihen. Mit einem gemeinsamen Anspruch: Höchstleistung. Sie sind die jeweils stärksten Vertreter ihrer Gattung. Ob 911, Targa oder Cayenne: Durch die Zusätze GT3 RS, GTS und Turbo S wird schnell klar, dass Porsche hier die Elite in Sachen Performance an den Start bringt.



Über den Dingen. Der neue Cayenne Turbo S.



Eins vorweg: Über den Dingen bewegt man sich nicht nur mit einer erhöhten Sitzposition. Sondern auch mit Höchstleistung statt nur Leistung. So überzeugt man nicht nur, sondern wird überragend. Mit einer nochmals gesteigerten Performance von 550 auf 570 PS, die er aus seinem 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor bezieht, sorgt der Cayenne Turbo S für das unvergleichliche Kribbeln im Bauch. Fahrdynamik und Sicherheit, die in diesem Segment ihresgleichen suchen, bietet er dank einer Vielzahl serienmäßiger Technologien und Systeme.

Mit ausgesuchten Materialien wie Leder, edlen Hölzern und Carbon schmeichelt der neue Cayenne Turbo S sowohl dem Auge als auch dem Tastsinn. Die serienmäßigen 21-Zoll 911 Turbo Design Räder, der gewaltige Lufteinlass an der Front sowie die Sportendrohre aus hochglanzpoliertem Aluminium verleihen ihm neben weiteren Exterieur-Highlights seine kraftvolle Außenwirkung. So bündelt er die Summe sämtlicher Ideen, die die Faszination Cayenne ausmachen.

GO!

Entdecken Sie diese faszinierenden Sportwagen schon bald bei uns im Porsche Zentrum. Und lassen Sie sich von gesteigerter Performance, geschärftem Design und herausragender Fahrdynamik begeistern. Weitere Informationen, Bilder und Filme finden Sie auf www.porsche.de

Tagebuch einer umfangreichen Baumaßnahme.

Unsere Werkstatterweiterung.



Die Bilder zeigen unsere Mitarbeiterin Svenja Hagner beim „Spatenstich“ und die gegossene Bodenplatte.

Vor allem die wachsende Nachfrage an unsere kompetente Porsche Classic Abteilung gab uns den entscheidenden Impuls, unsere Werkstatt um vier zusätzliche Arbeitsplätze aufzustocken. Deshalb war am 9. September 2014 im Porsche Zentrum Gießen offizieller Baubeginn und damit fiel auch der Startschuss für das aktuelle Projekt unserer Werkstatterweiterung.

Am 10. September nahm unsere Serviceassistentin Svenja Hagner den ersten Spatenstich vor. Sie hatte sichtlich Freude daran, als der Bagger zum ersten Mal in die Erde „biss“. Nun musste für die weiteren Baumaßnahmen das Areal vermessen werden, um genügend Platz für die geplanten vier zusätzlichen Bühnen zu schaffen.

Petrus war uns wohlgesonnen: Die Stützpfeiler wurden am vierten Bautag bei bestem Wetter angeliefert und auf ihre vorbestimmte Position platziert, damit die vorgefertigten Betonwände für die neue Werkstatt, die zwischenzeitlich auch angeliefert worden waren, zwischen den Pfeilern aufgestellt werden konnten.

Ein Meilenstein auf dem Weg zu unserer größeren Werkstatt lag hinter uns: Der Rohbau stand. Die vorgefertigten Betonelemente wurden miteinander verschweißt und verschraubt. Neben der Größe, die der Neubau aufwies, konnte man mittlerweile auch die Funktion mancher Bereiche erahnen. Somit war das Rätsel um die Baumaßnahme für so manchen interessierten Zuschauer gelöst.

Aber der Bau machte mächtige Fortschritte. Die Bodenplatte wurde gegossen und die Fenster, hinter denen demnächst unsere Porsche Meisterwerke begutachtet werden können, eingebaut.

Die fachgerechte Isolierung des Daches ist heutzutage – vor allen Dingen unter dem Aspekt des Klimaschutzes – beim Bau ein nicht zu unterschätzender Punkt. Wir konnten auch diese Aufgabe bei gutem Wetter erfolgreich erledigen.

Die zwischenzeitlich eingesetzten neuen Fenster, Türen und Werkstatt-Tore machten unseren Rohbau – vorerst – komplett. Doch das nächste Highlight wurde bereits mit Spannung erwartet: die Verbindung von Alt- und Neubau.



Mitte Januar 2015 wurden die Arbeitsbühnen montiert. Gegen Ende Januar war der Neubau arbeitsfähig. In den nächsten Wochen wird die „alte Werkstatt“ komplett erneuert und an den „Look“ des Neubaus angepasst.



Nachdem die Boden- und Wandfliesen gelegt waren, ging es weiter mit der Installation der Elektrik, Heizung, Absauganlage und der Druckluftanlage.



Das Wetter meinte es gut mit unserem Anbau. Dieser große Kran stand für fünf Tage bei uns, um die Betonfertigbauteile von den Sattelschleppern an die gewünschte Stelle zu transportieren. Bereits nach fünf Tagen stand der Rohbau und die Montage des Daches konnte beginnen.



Im November 2014 wurde der Altbau mit einer Holzwand vom Anbau abgetrennt, damit die Zwischenwand demontiert werden konnte. Der Innenausbau konnte beginnen und der wird mehr Zeit in Anspruch nehmen.



Der Rohbau ist komplett fertig. Fenster und Tore sind montiert.

Das alte Werkstatt-Tor wurde jetzt nicht mehr gebraucht; es wurden zwei neue montiert: der zukünftige Haupteingang und der Zugang in die Waschhalle.

Sorgfalt ist Pflicht. Staub und Schutt lassen sich bei Arbeiten am Gemäuer nicht ganz vermeiden. Um die Staubwolke jedoch so gut wie möglich einzudämmen, wurde im bisherigen Werkstattbereich eine provisorische Schutzwand errichtet und die alte Mauer abgetragen.

Die Fliesen im Neubau waren gelegt und eigentlich hätte mit dem Innenausbau begonnen werden können. Jedoch lag der Fokus zuerst einmal auf den Außenanlagen, denn diese sollten rechtzeitig fertiggestellt sein, bevor der Winter zeigt, was er so drauf hat.

Zwischenzeitlich wurde auch die Außenfassade gedämmt und mit Trapezblechen versehen, sodass der Neubau vor Nässe und Frost geschützt war. Jetzt dauerte es nicht mehr lange und der erste Bereich unserer Werkstatt, in dem sich auch die neue Waschhalle befindet, konnte in Betrieb genommen werden. Allerdings musste zuvor noch einmal der Strom komplett abgeschaltet werden, um

den Neubau auch „elektronisch“ fit zu machen. Parallel lief der Innenausbau weiter auf Hochtouren. Die neuen Arbeitsbühnen waren montiert und die Waschhalle wurde endlich eingeweiht. Das Bauprojekt kam auf die Zielgerade.

Um den laufenden Betrieb während der Bauphase so wenig wie möglich zu beeinträchtigen, hatte eine provisorische Holzspanwand den neuen Werkstattbereich vom Altbau getrennt. Diese wurde nun komplett in den Altbau versetzt und die vorhandenen Arbeitsbühnen demontiert. Schon bald sorgten auch dort neue Wand- und Bodenfliesen für ein stimmiges Gesamtbild. Mittlerweile wurden die Arbeiten im Neubau abgeschlossen und die zusätzliche Fläche konnte komplett in Betrieb genommen werden.

Und am 18. April 2015 ist es dann soweit: Dann kann im Rahmen unseres Aktionstages „Faszination Porsche“ die fertige Baumaßnahme besichtigt und hoffentlich auch bewundert werden.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und bitten Sie, den wichtigen Termin schon heute vorzumerken!

ZWEI, DIE ZU UNS GEHÖREN.

Mitarbeiter im Porsche Zentrum Gießen.



Keine Frage – er kennt sich bestens aus: unser Teiledienstleiter **Udo Naumann**. Er ist am 14. Mai 1962 in Stadtallendorf geboren, wo er auch von 1976 bis 1986 eine Ausbildung zum Einzelhandelskaufmann mit anschließender Festanstellung in Verkauf und Service absolvierte.

Der geschiedene Vater zweier Kinder war nach seiner zehnjährigen Tätigkeit bei der Firma Bosch Dienst ab 1986 sowohl im Einzelhandel als auch als Lager- und Serviceleiter und als Kundenberater auf verschiedenen Fahrzeugmarken, wie Ford und Audi, tätig, bevor er im Porsche Zentrum Gießen seinen Vertrag zum Teiledienstleiter unterschrieb. Dieses Aufgabengebiet betreut Udo Naumann nunmehr seit November 2014.

Bei seinen Hobbys haben Old- und Youngtimer auf zwei, drei und vier Rädern absolute Priorität.

Er ist selbst Mitglied in einem Oldtimer Club und besitzt einen englischen Roadster, natürlich auch ein Oldtimer.



Bereits sein 25-jähriges Porsche Jubiläum konnte unser Mitarbeiter **Michael Weigel** im August des vergangenen Jahres feiern. Der jetzt 41-jährige Elektroniker und Hochvolttechniker für Hybridfahrzeuge begann 1989 seine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker im Autohaus Scheller in Gießen. Damals waren die Marken VW, Audi und Porsche dort gemeinsam angesiedelt.

Mit der Fertigstellung des Neubaus 1991 in Launsbach wechselte Michael Weigel zum Porsche Zentrum, wo er 1993 seine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker erfolgreich abschloss und dort auch in ein festes Arbeitsverhältnis übernommen wurde.

In den Jahren seiner Tätigkeit als Kfz-Mechaniker bildete er sich als Elektriker, später als Elektroniker und Hochvolttechniker für Hybridfahrzeuge weiter.

Befragt nach seinen Hobbys gibt Michael Weigel neben dem originalgetreuen Schiffsmodellbau im kleinen, ferngesteuerten Maßstab und der Aquaristik auch das Sammeln von seltenen Porsche Modellen im Maßstab 1:18 an.

Sein Lieblings Porsche ist der Porsche 911 Carrera 4S (993). Wenn, dann möchte er dieses Fahrzeug gerne in der Farbe Gelb haben.

FISCH FRISCH UND MEER

ΚΝΩΣΣΟΣ

Restaurant Knossos in der Pulvermühle



Rodheimer Str. 11 · 35398 Gießen · Telefon 0641.6 38 27
Fax 0641.690145 · e-mail reservierung@knossos-giessen.de

www.knossos-giessen.de

Hinter den Kulissen.

Restauration von Classic Fahrzeugen.

Schritt für Schritt zeigen wir Ihnen auf diesen Seiten, wie unsere Experten diesen bei den Fahrzeugen zu neuem Glanz verhelfen:

Was bisher geschah:

Bei unserem **silbernen Porsche G-Modell** wurden Motor und Getriebe ausgebaut sowie das Fahrwerk und die Bremsen. Die Innenausstattung wurde entfernt und das Fahrzeug für eine Neulackierung abgerüstet. Karosserie, Motor und Getriebe wurden Trockeneisgestrahlt.

Beim **Porsche 911 Carrera (993)** wurde die Innenausstattung gereinigt und zum Teil erneuert. Dabei wurden auch diverse Kleinigkeiten repariert.

Bis zur Fertigstellung wurde beim **Porsche G-Modell** der Motor komplett zerlegt und neu gelagert, die Zylinderköpfe sind dann überholt, neu abgedichtet und komplettiert. Fahrwerksteile sind gereinigt, gestrahlt und zum Teil erneuert. Neue Bremsen inklusive der Bremssättel und eine aufbereitete und

In der Herbstausgabe unserer Porsche Times haben wir über die Restauration eines Porsche 911 G-Modells ausführlich berichtet. Zwischenzeitlich sind zwei weitere Asphaltkenner bei uns zur „Neubelebung“ eingetroffen: ein Porsche 911 SC (G-Modell), Baujahr 1980 und ein Porsche 911 Carrera (993), Baujahr 1993.



Porsche G-Modell



Porsche 911 Carrera (993)

teilweise erneuerte Innenausstattung runden die Restauration ab. Für einen neuen Glanz sorgt die Komplettlackierung.

Bevor der **Porsche 911 Carrera (993)** das Prädikat „Fertig“ erhält, wurden auch bei ihm Motor und Getriebe ausgebaut und Karosserie, Motor und Getriebe Trockeneisgestrahlt. Bremsen und Querlenker wurden erneuert und das Ganze wurde mit einer Komplettlackierung abgerundet.

Es ist selbstverständlich und bedarf keiner weiteren Erwähnung, dass sämtliche Austauschteile, die eventuell notwendig werden, Originalteile von Porsche sind, so dass die Fahrzeuge nach ihrer Restauration dem Originalzustand entsprechen. Wenn Sie einen Oldtimer zur Restaurierung bringen möchten, wenn Sie am Kauf eines restaurierten Oldtimers interessiert sind oder wenn Sie Fragen zu einem dieser beiden Fahrzeuge haben, stehen Ihnen Hans-Jürgen Klingelhöfer und Steffen Jung jederzeit gerne zur Verfügung.

Porsche G-Modell



Porsche 911 Carrera (993)



Hans-Jürgen Klingelhöfer
Geschäftsführung
Tel.: +49 641 98222-24

Steffen Jung
Service- und Teileberatung
Tel.: +49 641 98222-21

NONPLUSULTRA.

Porsche Exclusive Ausstattungsoptionen für den neuen Cayenne Turbo S.

Der neue Cayenne Turbo S ist die Summe sämtlicher Ideen, die die Faszination Cayenne ausmachen. Mit den Porsche Exclusive Ausstattungsoptionen addiert Porsche zu dieser Summe ein Extra an Sportlichkeit, Exklusivität und Souveränität hinzu. Das Ergebnis? Kann durchaus als Nonplusultra in der Cayenne Familie bezeichnet werden.

Über den Dingen bewegt sich der neue Cayenne Turbo S ohnehin. Reicht das? Für manche Enthusiasten nicht. Die Porsche Antwort auf höchste Ansprüche ist ein Höchstmaß an Souveränität. Noch ausgereifter, noch präziser, noch präsenter. Hinsichtlich Sportlichkeit und Fahrverhalten, Optik und Ausstattung. So ist der neue Cayenne Turbo S mit Porsche Exclusive Ausstattung ein klares Statement. Für die Straße. Dafür, alles zu geben. Und alles zu erreichen.



Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive finden Sie auch unter www.porsche.com/germany/accessoriesandservices/exclusive

Über den nebenstehenden QR-Code gelangen Sie direkt dorthin.

Porsche Cayenne Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,9 · außerorts 8,9 · kombiniert 11,5; CO₂-Emissionen: 267 g/km



EXTERIEUR: ÜBERRAGEND.

Der einzige Stil, der unverwechselbar macht: der eigene. Der Cayenne Turbo S setzt ihn um. Konsequenz, geradlinig. Mit der Präsenz, die nur ein Turbo von Porsche haben kann. Und dazu mit Bewusstsein für das Edle.

Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz

Kerniger Sportwagen-sound in seiner reinsten Form. Dazu die puristisch schwarzen Endrohre. Sound kann eben nicht nur exzellent klingen, sondern auch so aussehen.

Bestellcode: 0P9

Preis: EUR 2.844,10*



INTERIEUR: ÜBERWÄLTIGEND.

Angekommen. Noch vor dem Start. Schon in dem Moment, in dem man sich ans Steuer setzt.

Armauflage Mittelkonsole vorn

Setzen Sie ein Zeichen: Das Ablagefach der Mittelkonsole erhalten Sie wahlweise mit Porsche Wappen oder Modellschriftzug. Natürlich in Handarbeit beledert und geprägt.

Bestellcode: 6F6/6F8

Preis: EUR 309,40*



Türeinstiegsblenden Carbon

Sportlich von allen Seiten. Die Türeinstiegsblenden mit Modellschriftzug aus dem leichten Hightech-Werkstoff Carbon sind mehr als nur einen Blick wert.

Bestellcode: 7M3

Preis: EUR 595,00*

Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung

Dieses exklusive Accessoire verleiht dem Fußraum Ihres Cayenne Turbo S den unverwechselbaren Porsche Charakter.

Bestellcode: AFX

Preis: EUR 446,25*

Sie sehen: Ganz gleich ob Interieur oder Exterieur – das gewisse Etwas mehr verleihen Sie Ihrem Cayenne Turbo S mit den einzigartigen Porsche Exclusive Optionen in jedem Fall. Für das Gefühl, oben angekommen zu sein. Und dort zu bleiben.

* Preise inkl. Mehrwertsteuer

DIE SERVICE-ANGEBOTE DES PORSCHE ZENTRUM GIESSEN

FRÜHLINGS



UNSER FRÜHJAHRSCHECK

Überprüfung von Ölstand, Klimaanlage, Windschutzscheibe, Beleuchtung außen/innen, Scheibenwaschanlage, Kühlsystem, Batterie, Bremsanlage, Abgasanlage, Bereifung

EUR 79,-

Die Temperaturen steigen. Die Tage werden länger. Mit ihren ersten warmen Strahlen erweckt die Sonne die Welt aus dem Winterschlaf. Der Frühling ist da. Zeit, ihn auf die schönste aller Arten zu erfahren: in Ihrem Porsche.

Mit unserem umfassenden Frühjahrs-Check und Frühjahrs-Boxenstopp bieten wir vom Porsche Zentrum Gießen Ihnen die Möglichkeit, Ihren Porsche perfekt auf die kommende Saison vorzubereiten.

ZUM FRÜHJAHRSAUFTAKT.

ERWACHEN.



Bei der Inspektion und Aufbereitung Ihres Fahrzeugs gehen wir speziell auf die Beseitigung von Winterspuren ein, wie z. B. das Entfernen von Streusalzresten und die Pflege des Lacks und Verdecks. Und natürlich führen wir für Sie auch den anstehenden Reifenwechsel durch und lagern auf Wunsch Ihr Hardtop sowie Ihre Winterreifen fachgerecht bei uns ein. Entscheiden Sie sich aus unserem Terminangebot einfach für einen für Sie geeigneten Tag und profitieren Sie von unseren attraktiven Service-Angeboten. Unser kompetentes Werkstatt-Team freut sich auf Sie und Ihren Porsche.

PORSCHE
SERVICE



Für Fragen rund um unsere Service-Angebote und zur Terminvereinbarung stehen Ihnen unsere Serviceassistentinnen Elena-Mihaela Langsdorf und Svenja Hagner telefonisch unter +49 641 98222-0 gerne zur Verfügung.

SAISONAUFTAKT.

Accessoires für Ihren perfekten Frühlingsausflug.

Ein Ausflug ins nächstgelegene Naherholungsgebiet, ein Tag am See oder im Freibad: Damit Sie Porsche Qualität nicht nur auf dem Weg zu Ihrem Ziel, sondern auch während Ihres Aufenthalts genießen können, gibt es die exklusiven Begleiter von Porsche Driver's Selection, mit denen jeder Frühlingsausflug ein entspanntes Erlebnis wird. Genießen Sie den Frühling mit Porsche Driver's Selection.



Polo-Shirt Herren – MARTINI RACING

Immer sicher auf der Ideallinie. Sportlicher Schnitt. 100 % Baumwolle. In Rot.

WAP 922 00S-3XL OF
EUR 75,-*



Polo-Shirt Damen – MARTINI RACING

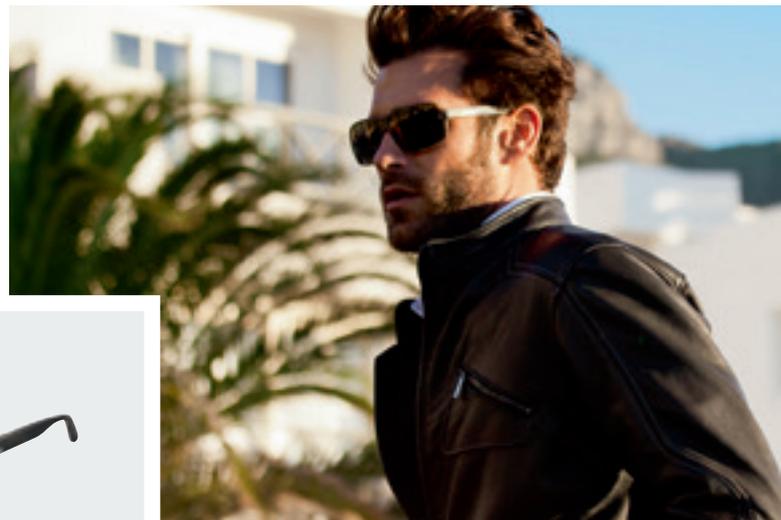
Der schnellste Wechsel gewinnt. Hochwertiges Polo-Shirt mit Elastanteil für angenehmen Tragekomfort. Sportlicher Schnitt. 47,5 % Baumwolle, 47,5 % Polyester, 5 % Elasthan. In Graumelange.

WAP 921 OXS-XXL OF
EUR 75,-*

Sonnenbrille – Herren

Blickfang. Kunststoffgläser in Grau. Mit Antireflexionsbeschichtung. 100 % UV-Schutz.

WAP 075 002 OE
EUR 159,-*





Porsche Driver's Selection



Sweatjacke Herren – Metropolitan

Pullover mit Cabriodach. Sportlicher Schnitt mit modischer Kapuze. 65 % Baumwolle, 35 % Polyester. In Schwarz.

WAP 965 00S-3XL OF
EUR 139,-*

Wappen-Cap, schwarz

Für Markenbotschafter. 100 % Baumwolle. Mit hochwertig gesticktem Porsche Wappen. Größenverstellbar. Auch in Weiß erhältlich.

WAP 080 005 OC
EUR 25,-*



Picknickdecke

Sich ausbreiten, mal stilvoll. Wasserabweisend beschichtete Rückseite für optimalen Sitzkomfort. Mit praktischem Tragegurt. 100 % Polyester. In Schwarz.

WAP 050 130 OF
EUR 99,-*

Chronograph 911 Turbo S Classic und Modellauto 911 Turbo S in 1:43 – Limited Edition

Limitiert auf 2.991 Stück. Zifferblatt in Schwarz/Rot. Fünfgliedriges Metallarmband in Schwarz. Bis 100 m wasserdicht. Ø 43 mm. Swiss Made.

WAP 070 006 OF
EUR 659,-*

T-Shirt Damen – Porsche Wappen

Zeigt, wofür Ihr Herz schlägt. Porsche Wappen mit schwarzen Strasssteinen besetzt. 95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Schwarz.

WAP 797 OXS-XXL OE
EUR 45,-*



DIE BESTEN ROUTEN DER WELT.

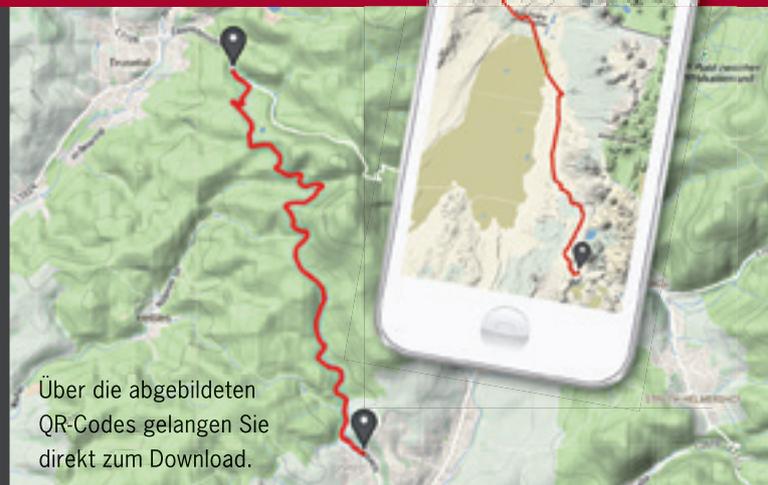
In der neuen Porsche GTS Community.

Drei Voraussetzungen für unbändigen Fahrspaß:
 der perfekte Sportwagen. Eine aufregende Route. Und
 Menschen, die eine gemeinsame Leidenschaft teilen. Erle-
 ben Sie die überlegene Technik, das formvollendete Design
 und die maximale Leistung Ihres Porsche GTS auf den
 spektakulärsten Routen atemberaubender Landschaften.

Porsche Boxster GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,4
 außerorts 7,1–6,3 · kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen: 211–190 g/km

Die GTS Community bietet Porsche Enthusiasten jetzt die Möglichkeit, sich über spektakuläre Routen auszutauschen und gemeinsam die kurvenreichsten Straßen dieser Erde zu erleben. Von Deutschland über Australien bis hin nach Japan. Unter www.porsche.de/gts-community sowie mit der kostenlosen App GTS Routes entdecken Porsche Enthusiasten neue Strecken, lernen bekannte Umgebungen neu kennen und profitieren von den Fahrerlebnissen anderer Porsche Fahrer. Neben detaillierten Routenbeschreibungen bietet die GTS Community wichtige Informationen zur Streckenlänge und zu den idealen Fahrmonaten. Bilder der traumhaften Routen steigern die Vorfreude auf den bevorstehenden Fahrspaß. Und dieser ist garantiert. Kilometer um Kilometer.

Werden Sie aktiv: Bewerten Sie gefahrene Routen. Zeichnen Sie Ihre Lieblingsstrecke auf. Teilen Sie Ihre Faszination und den Fahrspaß mit anderen Porsche Enthusiasten – oder halten Sie Ihre schönsten Fahrmomente einfach nur fest. Werden Sie jetzt Teil einer Community voller Porsche Enthusiasten mit einem gemeinsamen Ziel: die besten Routen der Welt zu entdecken, zu teilen und zu erleben.



Über die abgebildeten
 QR-Codes gelangen Sie
 direkt zum Download.

Apple iTunes Store



Google Play Store



Die GTS Routes App ist kostenlos erhältlich im Apple iTunes Store sowie im Google Play Store.

#DontCrackUnderPressure



TAG Heuer

SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

MONACO CALIBRE 12

Das Vermächtnis von Steve McQueen ist zeitlos. Über seine Arbeit als Schauspieler und Rennfahrer hinaus wurde er zur Legende. Wie TAG Heuer setzte er eigene Maßstäbe und hielt getreu dem Motto „Don't Crack Under Pressure“ jedem Druck stand.



JUWELIERBALSER

Seltersweg 5 · 35390 Gießen



Bei uns wird SERVICE groß geschrieben!

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Gießen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Gießen

Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG
Lahnwegsberg 2
35435 Wettenberg
Tel.: +49 641 98222-0
Fax: +49 641 98222-20
E-Mail: info@porsche-giessen.de
www.porsche-giessen.de