



DIE NEUEN

718

BOXSTER UND 718 CAYMAN MODELLE.



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

herzlich willkommen zur ersten Ausgabe der Porsche Times 2016,
die Sie soeben druckfrisch in Ihren Händen halten.

Wir stellen Ihnen darin nicht nur den neuen 718 Boxster vor, dessen
Vorgänger unter der Bezeichnung 718 im Jahre 1957 aus dem
Porsche 550 entwickelt wurde und als Rennwagen mit überragenden
Erfolgen begeisterte.

Es liegt auch ein überaus erfolgreiches Jahr hinter uns. 2015 war in
fast allen Bereichen das erfolgreichste Jahr unserer Firmengeschichte.
Mein herzlicher Dank und meine große Anerkennung hierfür gelten
meinem Team und natürlich Ihnen, meinen Kunden. Ohne Ihr Vertrauen
und Ihre Treue wäre dieser Erfolg niemals möglich gewesen.

Und was erwartet uns im Jahr 2016? Nach der Vorstellung des
neuen 718 Boxster werden weitere Präsentationen folgen. Lassen
Sie sich überraschen!

Außerdem stellen wir Ihnen in diesem Heft zwei Rückkehrer vor und
blicken zurück zu unserem Fahrsicherheitstraining am Sachsenring
im Oktober letzten Jahres, das wir am 30. Juli 2016 ebenfalls am
Sachsenring wiederholen werden. Und natürlich lassen wir auch die
Präsentation des neuen Porsche 911 kurz vor Weihnachten Revue
passieren.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen Ihrer ak-
tuellen Porsche Times. Wir freuen uns schon heute, Sie bald wieder
bei uns im Porsche Zentrum Gießen begrüßen zu dürfen.

Herzlichst Ihr

Hans-Jürgen Klingelhöfer

Hans-Jürgen Klingelhöfer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Gießen



Präsentation des neuen
Porsche 911 Carrera.



Mitten im Sport.
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 13,3–6,1; CO₂-Emissionen: 308–158 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,1;
CO₂-Emissionen: 79–71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–16,2 kWh/100 km



**Für einen glänzenden Auftritt.
Frühjahrs-Boxenstopp.**



**Fahrspaß im Fahrsicherheits-
zentrum Sachsenring.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Sportliche Gene vererben sich dominant.**
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.
- 06 Porsche intensiv.**
Der Macan.
- 06 Auf ins Freie.**
Porsche Fahrspaß ohne Dach.
- 16 Spurtreue.**
Sommerkomplettreder von Porsche Tequipment.

PORSCHE CHRONIK

- 08 Sportlich. Performancestark. Siegreich.**
Der Porsche 718.

PORSCHE LIVE

- 10 Tradition. Zukunft.**
Präsentation des neuen 911.
- 14 Mit Sicherheit besser fahren.**
Sportfahrtraining am Sachsenring.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 12 Frühlingsgefühle.**
In Bestform mit unserem Frühjahrs-Boxenstopp.
- 19 Rückkehrer.**
Porsche Zentrum Gießen aktuell.
- 22 Wahre Liebe kennt kein Alter.**
Unsere jungen Gebrauchten.

PORSCHE ONLINE

- 20 Perfekt vernetzt.**
Infotainment von Porsche.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wettenberg, Tel.: +49 641 98222-0, Fax: +49 641 98222-20, E-Mail: info@porsche-giessen.de, www.porsche-giessen.de; Auflage: 1.750 Stück.
Redaktionsanschrift: i.vent: Calwer Straße 19, 70173 Stuttgart, Tel.: +49 711 2172088-40.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

**Perfekter Start in die schönste Zeit des Jahres.
Mit den Porsche Cabriolet-Modellen.**



SPORTLICHE GENE VERERBEN SICH DOMINANT.

Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



DER NEUE 718 BOXSTER.

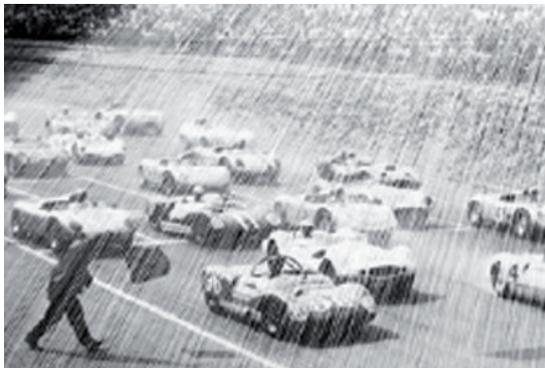
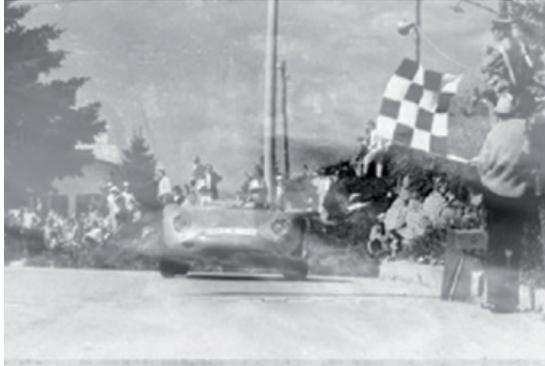
Das Leben ist zu kurz für Tagträume. Der neue 718 Boxster interpretiert die Legende 718 mit dem typischen Freiheitsdenken eines reinrassigen Roadsters neu: mit jeder Menge Kurven, jeder Menge Fahrtwind – und jeder Menge Adrenalin.



Mehr erfahren Sie
im Webspecial.

DER NEUE 718 CAYMAN.

Der neue 718 Cayman lässt Taten sprechen und vertritt seinen Standpunkt weitab von Modetrends. Mal in der Stadt. Mal auf der Rundstrecke. Aber immer mitten im Sport. So setzt er die Legende fort – Kurve für Kurve.



Schon in den 1950er und 1960er Jahren

überzeugte der legendäre Porsche 718 auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt. Dank einzigartigem Leichtbau erreichte er überwältigende Triumphe. Der neue 718 Boxster und 718 Cayman schreiben die Ära 718 fort: mit gesteigerter Leistung bei niedrigerem Verbrauch. Einem deutlich markanteren Design. Und einem noch sportlicher abgestimmten Fahrwerk. Sie sehen: Die Legende lebt. Im neuen 718 Boxster und 718 Cayman. Für ein Leben mitten im Sport.

- **LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT.**
Mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch dank neuer Turbomotoren.
- **DESIGN: GESCHÄRFT.**
Scharf, bissig klar – innen wie außen. Das Design ist markant, das Heck wirkt mit der Akzentleiste noch breiter.
- **FAHRDYNAMIK: ENORM.**
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk und Direktlenkung für hohe Kurvenperformance. Neues PASM Sportfahrwerk mit 20-mm-Tieferlegung.
- **SOUND: TYPISCH PORSCHE.**
Gewohnt kraftvoller Porsche Boxer-Sound. Noch eindringlicher mit der neuen Sportabgasanlage.
- **SPORT: IMMER BEREIT.**
Multifunktionales GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter und SPORT Response-Button.

718

Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3 · CO₂-Emissionen: 184–167 g/km

TECHNISCHE DATEN

	718 BOXSTER/718 CAYMAN	718 BOXSTER S/718 CAYMAN S
MOTOR	4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in der Fahrzeugmitte	
LEISTUNG	220 kW (300 PS)	257 kW (350 PS)
MAX. DREHMOMENT	380 Nm	420 Nm
VON 0 AUF 100 KM/H IN	5,1 s/4,9 s*	4,6 s/4,4 s*
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	275 km/h	285 km/h

* mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)



Porsche Macan - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
 innerorts 8,6-8,4 · außerorts 6,6-6,4 · kombiniert 7,4-7,2; CO₂-Emissionen: 172-167 g/km

PORSCHÉ INTENSIV.

Der Macan.

Den perfekten Start in die schönste Zeit des Jahres? Erleben Sie in einem Porsche Cabriolet.

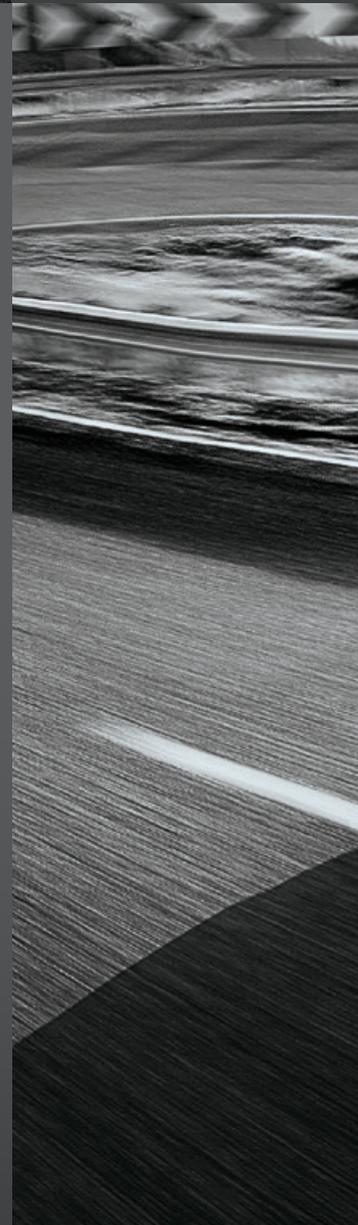
Lust auf Abenteuer: Das ist das Gefühl, das mit den ersten Sonnenstrahlen im Frühling in uns erwacht. Lassen Sie Ihrer Sehnsucht freien Lauf – und entdecken Sie in der Porsche Modellfamilie genau den offenen Sportwagen, der am besten zu Ihnen passt. Erleben Sie im neuen Mittelmotorathleten Porsche 718 Boxster Kurve für Kurve sportliches Fahrvergnügen.

Genießen Sie das Cabriolet-Feeling auf klassische Art im 911 Carrera Cabriolet und 911 Carrera S Cabriolet, allradgetrieben im 911 Carrera 4 Cabriolet und 911 Carrera 4S Cabriolet, besonders stilvoll im 911 Targa 4 und 911 Targa 4S oder beeindruckend kraftvoll im 911 Turbo Cabriolet und 911 Turbo S Cabriolet. Ganz gleich, für welches Modell Ihr Herz schlägt – das unverwechselbare Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit ist immer mit an Bord.

Der schnellste Weg zu sommerlichem Fahrvergnügen? Führt natürlich über unser Porsche Zentrum. Unsere Mitarbeiter stellen Ihnen gern die neuesten Modelle vor und beraten Sie ausführlich zu unseren attraktiven Kauf- und Leasingangeboten. Starten Sie jetzt mit uns in eine aufregende Saison.

AUF INS FREIE.

Porsche Fahrspaß ohne Dach.



PORSCHÉ TYPISCHE PERFORMANCE:

Mit 185 kW (252 PS) und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 s.

PERFEKT VERNETZT:

Dank des neuen Porsche Communication Management (PCM).

INTENSIV UND INDIVIDUELL:

Mit einem breiten Spektrum an Farben und Dekoren.

MITTEN IM LEBEN:

Mit reichlich Platz für Familie, Sport und Freizeit.

In diesem Frühjahr geht der Macan in einer weiteren Ausprägung an den Start:

Das dynamische Basismodell komplettiert die umfangreiche Macan Modellpalette um eine weitere unverfälschte Facette. Er ist kompakt, aber kraftvoll. Intensiv, aber effizient. Alltagstauglich, aber niemals alltäglich. Und somit wie geschaffen für echte Porsche Enthusiasten – und solche, die es werden wollen. Entdecken Sie das spannendste Terrain im Leben: Neuland. Mit dem Porsche Macan.



Der Porsche 718.

SPORTLICH. PERFORMANCESTARK.

SIEGREICH.

Beeindruckende Rennsiege. Unvergessliche Siegesfeiern. Und unzählige Momente voller Begeisterung. Mittelmotorsportwagen von Porsche blicken auf eine lange Erfolgsgeschichte zurück. Jetzt öffnen die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle das nächste Kapitel in Sachen Intelligent Performance – und treten ein ruhmreiches Erbe an.

718. Drei Ziffern, die auf der Rennstrecke Maßstäbe gesetzt haben und hinter denen sich ein legendäres Fahrzeugkonzept verbirgt, das während der 1950er und 1960er Jahre für Furore gesorgt hat. So faszinierte bereits der Porsche 550 Spyder von 1953, als Vorgänger des Porsche 718, mit einem Leergewicht von nur rund 550 Kilogramm auf der Rennstrecke und im Straßenverkehr. Die Überlegenheit des Mittelmotorkonzepts in Kombination mit konsequentem Leichtbau bewies der Sportwagen besonders eindrucksvoll, als er 1956 mit fast 15 Minuten Vorsprung die Ziellinie der Targa Florio passierte.

1957 entwickelten die Porsche Ingenieure diesen Sportwagen mit aller Konsequenz weiter und schufen damit ein Fahrzeug, das noch leichter, noch schneller und darüber hinaus atemberaubend stilvoll war: den Porsche 718. Ein Rennwagen, der mit seinem performancestarken Vierzylinder-Boxermotor, beeindruckendem Leistungsgewicht und einer Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h dazu bestimmt war, die Erfolge seines Vorgängers noch einmal zu übertreffen. So gewann der Porsche 718 neben mehr als 1.000 Rennen auch die Herzen der Porsche Fans und die seiner Fahrer.



Historie einer Legende. Die Renn-Highlights 1957–1963.

1957

Am 26. Mai wird mitten in der Rennsaison beim 1.000-Kilometer-Rennen auf dem Nürburgring ein gut gehütetes Geheimnis gelüftet: Der Porsche 1.500 718 RSK Spyder feiert sein Debüt auf dem Rundkurs – und die Piloten Umberto Maglioli und Jürgen Barth fahren für Porsche einen Klassensieg ein.

1958

Beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans sichern sich Jean Behra und Hans Herrmann im 1.600 718 RSK Spyder den Klassensieg in der 2-Liter-Klasse und Platz drei in der Gesamtwertung. Auch Edgar Barth und Paul Frère fahren mit dem 1.500 718 RSK Spyder einen Klassensieg ein und überqueren als Vierte die Ziellinie.

1959

Beim italienischen Langstreckenrennen Targa Florio auf Sizilien belegen Edgar Barth und Wolfgang Seidel hinter dem Steuer des 718 RSK Spyder den ersten Platz.

1960

Der 718 RS 60 Spyder, der unter anderem über mehr PS, einen größeren Windschott und einen längeren Radstand für höhere Fahrstabilität und besseres Handling als sein Vorgänger verfügt, erreicht den erste Platz bei der Targa Florio. Hans Herrmann und Olivier Gendebien sichern sich beim 12-Stunden-Rennen von Sebring den Gesamtsieg.

1961

Der 718 RS 60 Spyder und der 718 RS 61 Spyder begeistern bei der Europäischen Bergmeisterschaft. Die Rennwagen setzen sich in gleich sechs von acht Rennen auf Platz eins erfolgreich gegen die Konkurrenz durch.

1963

Joakim Bonnier und Carlo-Maria Abate gewinnen mit dem 718 GTR die Targa Florio.

TRADITION. ZUKUNFT.

Präsentation des neuen 911.



Ferry Porsche gab alles für seinen Traum vom Sportwagen. Und dieser Traum wurde wahr. Nicht weil er zögerte, sondern weil er über sich hinausgewachsen ist.

Diese Haltung steckt in jedem Porsche, der seit 1948 gebaut wurde. In jeder kleinsten Schraube und auch in jeder Idee. Weil die Porsche Ingenieure niemals mit 100% zufrieden sind.

Damit die Faszination Sportwagen immer wieder neu belebt werden kann und der nächste 911 noch mehr kann, mehr leistet und weniger verbraucht als je zuvor. Für den besten 911 aller Zeiten: den neuen 911.

Mit einer sportwagentypischen Motorcharakteristik, die Drehzahlen bis 6.500 1/min. ermöglicht. Mit noch mehr Vorwärtsdrang durch die neu entwickelten Biturbo-Boxermotoren. Bei mehr Leistung und weniger Verbrauch – bei deutlich reduziertem Kraftstoffverbrauch und natürlich auch weniger CO₂-Emissionen. Und in Sekundenschnelle von 0 auf 100 km. Mit seinem präzisen 7-Gang-Schaltgetriebe meistert der 911 Carrera S dies in 4,3 s. Noch Fragen?

Diesen vollendeten Traum von Ferry Porsche präsentierte das Porsche Zentrum Gießen am Samstag, den 12. Dezember 2015 seinen Kunden und Interessenten bei einem Tag der offenen Tür.

Rund 400 Besucher ließen sich nicht zweimal bitten und kamen, um den neuen 911 persönlich in Augenschein zu nehmen. Da dieser Samstag auf ein Adventswochenende fiel, war natürlich für eine weihnachtliche Stimmung vor dem Porsche Zentrum gesorgt. An den Weihnachtsmarktständen, die von der Metzgerei Brinkmann, Christof Böhme und „Catering Gießen“ hervorragend bewirtet waren, konnten sich die Besucher mit krosser Weihnachtsgans, leckerem Roastbeef und sonstigen Köstlichkeiten verwöhnen lassen.

Die Gäste waren vom neuen Porsche 911 genau so begeistert, wie es sich das Team des Porsche Zentrum Gießen um Geschäftsführer Hans-Jürgen Klingelhöfer erhofft hatte. Ein wunderschöner neuer 911 und ein toller Vorweihnachtstag – das war die einhellige Meinung.

Porsche 911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–9,9 · außerorts 6,3–6,0 · kombiniert 8,3–7,4; CO₂-Emissionen: 190–169 g/km

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 8,7–7,7; CO₂-Emissionen: 199–174 g/km



ZUKUNFT
DESIGN
 INTELLIGENT
 PERFORMANCE
 DYNAMIK
EMOTION
 LEISTUNG
PORSCHE
 TRADITION

911

PRÄZISION
 MYTHOS
 FASZINATION
IKONE
 INNOVATION
 EFFIZIENZ
KRAFT



FRÜHLINGS GEFÜHLE.



IN BESTFORM MIT UNSEREM FRÜHJAHR-BOXENSTOPP.

Die Temperaturen werden milder. Das Frühjahr macht sich bereit durchzustarten. Damit auch Sie auf jedem Straßenkilometer den gewohnten Porsche Fahrspaß genießen können, bereiten wir im Porsche Zentrum Ihren Sportwagen optimal auf die neue Saison vor.

Bei unserem Frühjahrs-Boxenstopp sorgen wir für einen glänzenden Auftritt nach dem Winter. Dabei beseitigen wir nicht nur alle Spuren, die

die kalte Jahreszeit hinterlassen hat, sondern führen auch eine umfassende Inspektion durch.

Gerne montieren wir auch Ihre Sommerräder und reinigen professionell Ihre Winterräder vor der Einlagerung.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch bei uns im Porsche Zentrum.



➤ Frühjahrs-Check

- › Motorölstand
- › Klimaanlage
- › Windschutzscheibe
- › Beleuchtung außen/innen
- › Scheibenwisch-/waschanlage
- › Kühlsystem
- › Batterie
- › Bremsanlage
- › Abgasanlage
- › Bereifung

EUR 79,-*

➤ Räderwechsel & -einlagerung:

- › Montage Ihrer Sommerräder
- › Reinigung der Räder
- › Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile (nicht RDK)
- › Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- › Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- › Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

EUR 149,-*

➤ Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Service-Angeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Svenja Hagner telefonisch unter +49 641 98222-0 oder per E-Mail an infothek@porsche-giessen.de gerne zur Verfügung.

* inkl. MwSt.

SPORTFAHRTRAINING AM SACHSENRING. MIT SICHERHEIT BESSER FAHREN.

Der Sachsenring ist eine Rennstrecke in Hohenstein-Ernstthal in Sachsen. Im Jahr 1927 wurde erstmals ein Rennen auf dem alten, heute nicht mehr genutzten Straßenkurs ausgetragen. Der Sachsenring ist damit eine der traditionsreichsten Rennstrecken Deutschlands.





Mit der Errichtung des Verkehrssicherheitszentrums Sachsenring, das 1995 nahe der alten Rennstrecke auf dem Gelände einer ehemaligen Ziegelei errichtet wurde, bot sich erstmals wieder eine Möglichkeit, Rennsport zu betreiben.

Auf einem mehr als 50 Hektar großen Gelände wurde unmittelbar am ehemaligen Sachsenring das Fahrsicherheitszentrum Sachsenring geschaffen, das heute als eine der größten und vielseitigsten Fahrtrainingsanlagen in Europa gilt. Gleichzeitig ist der Name „Sachsenring“ über die Grenzen hinweg durch die spannenden Rennen und die tolle Stimmung bei den begeisterten Zuschauern bekannt. (Quelle: Sachsenring)

Am 10. Oktober 2015 fand von 9:00 bis 16:00 Uhr unser Sportfahrtraining am Sachsenring statt. An diesem Tag konnten 30 enthusiastische Porsche Fahrer zeigen, was in ihnen und ihrem Porsche steckt. Rennsporterfahrene InstruktorInnen leiteten die drei unterschiedlichen

Gruppen an. Zuerst stand das geführte Fahren auf dem Programm, wobei die Teilnehmer hinter dem Fahrzeug „ihres“ InstruktorInnen herfuhrten und sich über Funk direkt Tipps und Anweisungen holen konnten. Ganz besonderen Spaß machte im weiteren Verlauf der Veranstaltung natürlich das freie Fahren auf der Rennstrecke, von dem über eine Kamerdrohne, die von einem professionellen Fotografen gesteuert wurde, tolle Bilder und Videos gemacht wurden.

Zum Abschluss der Veranstaltung stand ein Gleichmäßigkeitswettbewerb an, bei dem von jedem Fahrer auf einer Referenzrunde die Zeit gestoppt wurde. Sieger war der Fahrer, der in den darauffolgenden Runden die geringste Zeitabweichung zu seiner Referenzrunde hatte. Natürlich war während des ganzen Tages für das leibliche Wohl auf das Beste gesorgt und so konnte man bei der Verabschiedung ausnahmslos in glückliche und zufriedene Gesichter blicken. Wir planen das nächste Sportfahrtraining am 30. Juli am Sachsenring.

SPURTTREUE.

Sommerkomplettäder von Porsche Tequipment.

Dynamisch anfahren, anbremsen und dann sportlich in die Kurve. Damit Sie auch im Frühjahr weiterhin auf Ideallinie unterwegs sind, halten wir im Porsche Zentrum die passenden Sommerkomplettäder von Porsche Tequipment für Ihren Porsche bereit.

Reifen müssen die fahrdynamischen Kräfte wirksam auf die Fahrbahn übertragen. Deshalb sollten diese perfekt auf die Fahreigenschaften Ihres Porsche abgestimmt sein. Nur so sind eine optimale Traktion, Grip und Laufruhe garantiert.

Mit Sommerkomplettädern von Porsche Tequipment entscheiden Sie sich für die bestmögliche Kombination aus Funktionalität und Design: Die Reifen werden in enger Kooperation mit den Reifenherstellern entwickelt und sind somit im Hinblick auf Dynamik und Performance optimal auf die hohen Ansprüche der Porsche Modelle abgestimmt. Gleichzeitig bereichern sie Ihr Fahrzeug mit einem stilvollen

Designkonzept, das sich nahtlos in das sportliche Erscheinungsbild Ihres Porsche einreicht.

Lassen Sie sich jetzt begeistern: Entdecken Sie pünktlich zum Saisonstart die Sommerkomplettäder aus dem Porsche Tequipment Programm – für höchste Qualität und maximalen Fahrspaß auf der Ideallinie.

Auf Wunsch übernehmen wir für Sie selbstverständlich auch den Radwechsel und lagern Ihre Winterreifen fachgerecht ein.

Bei Fragen zu den Sommerrädern von Porsche Tequipment stehen wir Ihnen gerne beratend zur Seite. Wir freuen uns auf Sie.





20-Zoll Carrera Classic Rad

VA: 8 J x 20 ET 57
 HA: 9,5 J x 20 ET 45
 VA: 235/35 ZR 20 (88Y)
 HA: 265/35 ZR 20 (95Y)

Preis ohne RDK: EUR 6.307,-
Preis mit RDK: EUR 6.605,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
 Nasshaftungsklasse: C-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 73,9-71

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II).



20-Zoll Carrera S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
 HA: 11,5 J x 20 ET 76
 VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
 HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL

Preis mit RDK: EUR 5.534,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: G-E
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-69

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II). Erhältlich auch in Schwarz (hochglanz) und Platinum (seidenglanz).



20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
 HA: 11,5 J x 20 ET 76
 VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
 HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL

Preis mit RDK: EUR 6.248,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: G-E
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-69

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II).



20-Zoll 911 Turbo II Rad

VA: 9,5 J x 20 ET 65
 HA: 11 J x 20 ET 68
 VA: 255/40 ZR 20 (101Y) XL
 HA: 295/35 ZR 20 (105Y) XL

Preis ohne RDK: EUR 6.367,-
Preis mit RDK: EUR 6.664,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
 Nasshaftungsklasse: B-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-71

Erhältlich für alle Panamera Modelle.



19-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)

VA: 8 J x 19 ET 21
 HA: 9 J x 19 ET 21
 VA: 235/55 R 19 (101Y)
 HA: 255/50 R 19 (103Y)

Preis mit RDK: EUR 5.165,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C-B
 Nasshaftungsklasse: B-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 72-69

Erhältlich für alle Macan Modelle.



21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)

VA: 10 J x 21 ET 50
 HA: 10 J x 21 ET 50
 VA: 295/35 R 21 (107Y) XL
 HA: 295/35 R 21 (107Y) XL

Preis mit RDK: EUR 7.991,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-72

Erhältlich für alle Cayenne Modelle, in Verbindung mit Radhausverbreiterungen. Erhältlich auch in Standardausführung und lackiert in Schwarz (hochglanz).

* Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
 Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

RDK = Reifendruckkontrollsystem

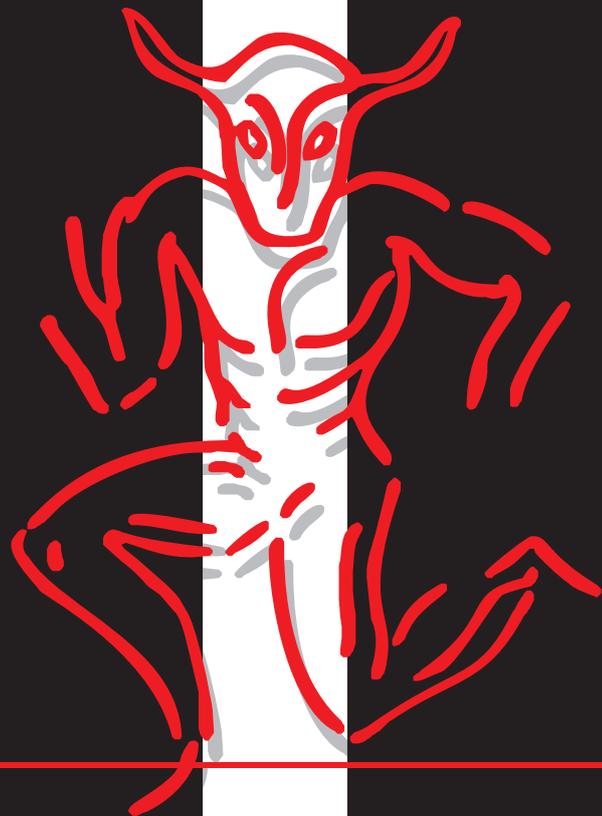
Diese Informationen stellen den aktuellen Stand zum 31.01.2016 dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Für genaue Informationen zu den jeweiligen Verbaubarkeiten zu Ihrem Modell berät Sie Ihr Porsche Partner gerne. Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang.

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

FISCH FRISCH UND MEER

ΚΝΩΣΣΟΣ

Restaurant Knossos in der Pulvermühle



Rodheimer Str. 11 · 35398 Gießen · Telefon 0641.6 38 27
Fax 0641.690145 · e-mail reservierung@knossos-giessen.de

www.knossos-giessen.de

PORSCHES ZENTRUM GIESSEN AKTUELL.

RÜCKKEHRER.

Sie haben gerne bei uns gearbeitet. Deshalb freuen wir uns, zwei Rückkehrer im Team des Porsche Zentrum Gießen begrüßen zu dürfen. Außerdem sind wir sicher, dass für unsere Kunden der Neustart der beiden „Ehemaligen“ einen deutlichen Qualitätsgewinn in unserem Servicebereich bedeutet.



JÖRG HESSE

Seit dem 15. Februar 2016 ist Kfz-Meister und Klassik-Spezialist **JÖRG HESSE** unser neuer Werkstattleiter. Ursprünglich begann er am 1. August 2000 seine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker im Porsche Zentrum Gießen und wurde nach erfolgreicher Gesellenprüfung von uns in ein unbefristetes Arbeitsverhältnis übernommen. Im Jahre 2009 bestand Jörg Hesse die Prüfung zum zertifizierten Porsche Techniker der Stufe Bronze.

Leider verließ Jörg Hesse im Juni 2011 das Porsche Zentrum Gießen in Richtung eines Unternehmens, das sich auf die Restauration klassischer Automobile spezialisiert hatte. Dort bildete er sich zum Kfz-Meister weiter und absolvierte seine Meisterprüfung im Februar 2013, bevor er sich mit seiner eigenen Kfz-Werkstatt selbständig machte.

Zu Beginn dieses Jahres hat Jörg Heese bei uns zum zweiten Mal seine Zelte aufgeschlagen. Wir freuen uns, einen solch kompetenten Kollegen und Mitarbeiter wieder in unseren Reihen zu haben.

JANIS THEISEN begann am 1. August 2009 im Porsche Zentrum Gießen mit seiner Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker. Seine Abschlussprüfung legte er im Januar 2013 erfolgreich ab. Seitdem war Janis Theisen fester Bestandteil des Teams und nicht mehr aus dem Teiledienst des Porsche Zentrum Gießen wegzudenken. Dennoch zog es ihn leider zu einem Klassik-Spezialisten, wohin Janis Theisen dann auch im August 2014 wechselte.

Zu unserer großen Freude ist Janis Theisen am 1. März 2016 als Kfz-Mechatroniker in das Porsche Zentrum Gießen zurückgekehrt. Wir heißen ihn an dieser Stelle herzlich willkommen und wünschen Janis Theisen einen guten zweiten Start.



JANIS THEISEN



PERFEKT VERNETZT.

Finden Sie die optimale Route, lassen Sie sich unterhalten und erledigen Sie wichtige Aufgaben bereits während der Fahrt. Das Porsche Connect Modul ermöglicht Ihnen den Zugriff auf praktische Dienste und Features. Mit dem neuen Porsche Connect Plus Modul können Sie ab sofort noch umfangreichere Connectivity-Angebote nutzen. So sind Sie und Ihr Porsche perfekt miteinander und mit der Außenwelt vernetzt. Zusätzlich bietet das Navigationsmodul neben einer hochauflösenden Kartendarstellung weitere nützliche Funktionen, die Sie noch schneller an Ihr Wunschziel bringen.



NAVIGATIONSMODUL

Hochauflösende Kartendarstellung

Profitieren Sie von einer noch detailreicheren Kartendarstellung, die gebietsabhängig auch in 3D verfügbar ist.

Multitouch-Gestensteuerung

Wählen Sie relevante Menüinhalte intuitiv per Multitouch-Gesten an.

Sprachbedienung

Starten Sie die Routenführung bequem mit Ihrer Stimme.

Echtzeit-Verkehrsinformationen

Die Verkehrsinformationen werden laufend aktualisiert und Ihre Route wird auf Wunsch dynamisch angepasst (nur in Verbindung mit Porsche Connect Plus verfügbar).

PORSCHE CONNECT MODUL

Apple® CarPlay

Nutzen Sie Apps Ihres iPhone® auch während der Fahrt.

Smartphone-Ablagefläche

Für den optimalen Handy-Empfang leitet die Smartphone-Ablage den Empfang Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Außenantennen weiter.

Porsche Car Connect

Mit der App greifen Sie über Ihr Smartphone auch aus der Ferne direkt auf Ihren Porsche zu. Dabei stehen Ihnen viele nützliche Optionen rund um Ihren Sportwagen wie beispielsweise die Security Services zur Verfügung: Das Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) schützt Ihr Fahrzeug vor Diebstahl. Im Fall der Fälle werden Sie per Nachricht informiert und der Alarm an eine 24/7-Alarmzentrale gemeldet. Ihr Porsche wird geortet und in Zusammenarbeit mit lokalen Behörden sichergestellt.

PORSCHE CONNECT PLUS MODUL

Apple® CarPlay

Smartphone-Ablagefläche

Porsche Car Connect

Drahtloser Internetzugang

Nutzen Sie auch im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten das Internet.

Telefonmodul

Das LTE-Telefonmodul bietet Ihnen hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Legen Sie eine SIM-Karte ein oder verbinden Sie Ihr Mobiltelefon über Bluetooth® mit Ihrem Fahrzeug, um über die Freisprecheinrichtung zu telefonieren.

Connect App

Übertragen Sie beispielsweise aus der Google-Suche Ziele an Ihr Fahrzeug, synchronisieren Sie Ihren Kalender und greifen Sie auf Millionen Musiktitel über verschiedene Drittanbieter zu.

Optimierte Navigation

Nutzen Sie Echtzeit-Verkehrsinformationen, um Strecken mit hohem Verkehrsaufkommen zu vermeiden. Google Earth® und Google Street View® sorgen in der Stadt für eine detailgetreue Visualisierung der Route.

Informationen zur Verfügbarkeit der oben genannten Funktionen und Dienste in Ihrem Land und für Ihr Porsche Modell erhalten Sie im Porsche Car Configurator oder bei uns im Porsche Zentrum. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne.

Ansprechpartner

Bei Fragen steht Ihnen Matthias Schyroki telefonisch unter +49 641 98222-14 oder per E-Mail an matthias.schyroki@porsche-giessen.de gerne zur Verfügung.

Wahre Liebe kennt kein Alter.



Porsche Cayman mit PDK, 202 kW (275 PS), EZ 010/15, 8.500 km, achatgraumetallic, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) mit Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, Servolenkung Plus, SportDesign Lenkrad mit Schalt paddles, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 59.870,-**



Porsche 911 Carrera 4S, 294 kW (400 PS), EZ 03/14, 68.200 km, racinggelb, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 89.890,-**



Porsche 911 Carrera 4S, 294 kW (400 PS), EZ 11/12, 31.600 km, mahagonimetallic, Kunstleder-ausstattung Ledersitzanlage schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 82.790,-**



Porsche Panamera Diesel Platinum Edition mit Tiptronic S, 184 kW (250 PS), EZ 02/13, 26.580 km, carbongraumetallic, Innenausstattung Leder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisch ausklappbare Anhängenzugvorrichtung, elektronisches Fahrtenbuch, Komfortsitze, Multifunktionsrad, Privacy-Verglasung, Spurwechselassistent, 20-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 66.870,-**



Porsche Macan S Diesel mit PDK, 190 kW (258 PS), EZ 11/15, 9.700 km, achatgraumetallic, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) mit Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 73.790,-**



Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition mit Tiptronic S, 180 kW (245 PS), EZ 02/14, 33.900 km, mahagonimetallic, Serienausstattung Interieur schwarz-luxorbeige, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, automatische Heckklappe, Multifunktionslenkrad, Spurwechselassistent, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 67.790,-**

NEUBAU-EIGENTUMSWOHNUNGEN

Modernes Wohnen in Marburg
als Kapitalanlage.

BAUBEGINN IN KÜRZE – BEREITS 50% VERKAUFT !



STUDIO

MÖBLIERTES WOHNEN –
EINZIEHEN UND ANKOMMEN

APART

JUNGES WOHNEN –
EINE FLEXIBLE MISCHUNG

LIVING

1, 2, 3-ZIMMER WOHNUNGEN
WOHNEN FÜR GENERATIONEN

ALL-IN-Apartments als Kapitalanlage –

Die Wohnbedürfnisse ändern sich analog der Lebensbedingungen, Flexibilität ist gefragt, im Denken, als auch beim Wohnen. STUDIO bietet hochwertige, vollmöblierte All-in-Apartments für unbeschwertes, nachhaltiges Leben in der Stadt.

Ideal für Studenten, Gaststudenten, Dozenten und Pendler. Bringen Sie nur Ihren Koffer mit.

Klein. fein. mein. Junges Wohnen ist „IN“ –

Peppig, stylisch, lebhaft. Apartments und Wohnungen mit Zuschnitt und Ausstattung für das junge oder jung gebliebene Publikum. Individuelles Wohnen am Puls der Zeit und des Geschehens.

Ideal für Singles, junge Paare, Studenten und WGs.

Vielfältig und doch individuell abgestimmt,

präsentieren sich die Wohnungen für jedes Alter. Barrierearm und komfortabel für alle Fälle mit kurzen Wegen im und außer Haus. Nahversorgung Vis-a-Vis mit bequemer Verkehrsanbindung.

Vielfältiges Wohnen für jedes Alter.



WE ♥ NORDEND...

...INVESTIEREN AUCH SIE IN NACHHALTIGES WOHNEN

PROVISIONSFREIER VERKAUF: 06421.68 5550

Weitere Informationen unter info@sunds24.de | www.sunds24.de

KfW55
ENERGIEEFFIZIENZHAUS

Profitieren Sie vom unserem KfW55-Standard – Bei einem Energieeffizienzhaus 55 erhalten Sie aktuell ein Darlehen i.H.v. € 100.000,- je Wohnung zu 0,75% Zins sowie einen Tilgungszuschuss i.H.v. € 5.000,- zusätzlich. Preiswerter kann investieren nicht sein. Für umfangreichere Informationen zu dem Projekt Allee Nordend und KfW 55 freuen wir uns auf Ihren Anruf. Wir nehmen uns viel Zeit für Sie: **06421-68 555 0**

Anschrift
S+S Grundbesitz GmbH
Krummbogen 14
35039 Marburg

Bürozeiten
Montag–Freitag
08.00 – 13.00 Uhr &
14.00 – 17.00 Uhr

Showroom-Zeiten
Termine nach
telefonischer
Vereinbarung

IMMOBILIEN
SCOUT24

BEWERTUNG
★★★★★
sehr gut

www.sunds24.de
facebook.com/sunds24.de

UNSER
SHOWROOM
BEFINDET SICH IM
NEUMARKT NORDEND
NEUE KASSELER STR. 24,
35039 MARBURG
BESUCHER-PARKPLÄTZE
VORHANDEN.



**Man sagt, die neue Generation lebt nur für den Moment.
Wir sagen: genau richtig.**

Der neue 718 Boxster und 718 Cayman.



PORSCHE

Porsche Zentrum Gießen

Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG
Lahnwegsberg 2
35435 Wettenberg
Tel.: +49 641 98222-0
Fax: +49 641 98222-20
E-Mail: info@porsche-giessen.de
www.porsche-giessen.de