

Porsche Zentrum Gießen

# Porsche TIMES

2/11

**25 Jahre Porsche Exclusive.**  
Ein Traum feierte Jubiläum. Wir feierten mit.

**Auf großer Fahrt.**  
Im Porsche in die schönste Zeit des Jahres.



**Klartext hoch 4.**

**Der neue Porsche 911 Carrera 4 GTS.**

## 2/11



Der neue Porsche 911 Carrera 4 GTS.

- 3** Im Porsche in die schönste Zeit des Jahres.  
**Auf großer Fahrt.**
- 4** Die neue Martini Racing Kollektion.  
**Mode am Puls des Motorsports.**
- 5** Interview.  
**Dr. Jürgen Geßler.**
- 7** Klartext hoch 4.  
**Der neue Porsche 911 Carrera 4 GTS.**
- 8** Sportlichkeit und Effizienz: ergibt Fahrspaß für vier.  
**Die Panamera Story.**
- 10** Die Königsdisziplin.  
**Der Porsche 911 GT3 RS 4.0.**
- 10** Anziehungskraft, die ins Schwarze trifft.  
**Die Porsche Cayman S Black Edition.**
- 12** 25 Jahre Porsche Exclusive.  
**Ein Traum feierte Jubiläum. Wir haben mitgefeiert.**
- 14** Spitzensport mit Elektrotechnologie.  
**Der Boxster der Zukunft.**
- 15** Zukunftstechnologie in Handarbeit.  
**Die exklusive Kleinserie des Porsche 918 Spyder.**
- 17** Porsche Service.  
**Unsere Angebote für alle Porsche Modelle – gültig bis 30.09.2011.**
- 18** Mit Porsche Approved Gebrauchtwagen zum Traum Porsche.  
**Schätze, die gefunden werden wollen.**
- 19** Gebrauchtwagen.  
**Sommerfrische Angebote.**
- 20** Die perfekte Vorbereitung auf den Sommer: Genießen.  
**Neue Porsche Tequipment Produkte für alle Sinne.**
- 21** Hans Mezger: Der Mann hinter den Motoren.  
**Erfolge garantiert.**
- 22** Echte Rennluft schnuppern.  
**Porsche Sports Cup Experience.**

## Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wettenberg, Tel.: +49 (0)641 98222-0, Fax: +49 (0)641 98222-20, E-Mail: info@porsche-giessen.de, www.porsche-giessen.de; Auflage: 1.420 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wettenberg.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Ein Rauch verweht, ein Wasser verrinnt, eine Zeit vergeht, eine neue beginnt.“

Joachim Ringelnatz (7.8.1883 – 17.11.1934), Schriftsteller



## Liebe Porsche Freunde,

wir haben Sommer, und bald liegt auch schon die erste Jahreshälfte hinter uns. Unglaublich, wie schnelllebig die Zeit geworden ist. Wir hatten am 2. April eine sehr erfolgreiche Exclusive & Tequipment Roadshow, über die wir in diesem Heft berichten. Außerdem folgt nach der erfolgreichen Markteinführung der Sondermodelle Porsche 911 Carrera Black Edition (Coupé und Cabriolet) und Boxster S Black Edition jetzt der Porsche Cayman S Black Edition in edlem Schwarz, ebenfalls in limitierter Auflage.

Wir berichten in dieser Ausgabe Ihrer Porsche Times außerdem über den Boxster der Zukunft – den Porsche Boxster E, die exklusive Kleinserie Porsche 918 Spyder und stellen Ihnen Hans Mezger vor, den Mann hinter den Motoren. Natürlich haben wir auch das 25-jährige Porsche Exklusive Jubiläum mitgefeiert. Mehr dazu auf Seite 13.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer aktuellen Porsche Times und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch.

Herzlichst, Ihr

Hans-Jürgen Klingelhöfer  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Gießen



**Im Porsche in die schönste Zeit des Jahres.**

## Auf großer Fahrt.

Was auch immer Ihr liebstes Sonnenziel ist – wenn Sie die Reise in einem Porsche antreten, kann der Weg bereits fast so schön wie das Ziel sein. Besonders mit Kind und Kegel. Und ganz besonders mit unseren Urlaubsempfehlungen, mit denen die Anreise zum harmonischen Fahrerlebnis wird. Schließlich haben wir ihn Ihnen garantiert: den Fahrspaß mit der ganzen Familie.

Ob im Cayenne oder im Panamera – schöner können Sie bestimmt nicht an Ihr Urlaubsziel gelangen. Schließlich lädt die Fahrt allein zum Genießen ein. Zum unbeschwertem Genießen.

Wir haben ein paar Tipps für Sie zusammengestellt, damit Ihr Urlaub auch tatsächlich beim Einsteigen beginnt.

Den perfekten Aufbruch sichern Sie sich mit einem Urlaubs-Check bei uns im Porsche Zentrum. Wir prüfen zum Festpreis die wichtigsten Punkte an Ihrem Porsche, damit Sie sicher und gelassen starten können. Und an diesem Gefühl soll sich während der gesamten Reise nichts ändern. Denn die Porsche Assistance bietet Ihnen Sicherheit und Mobilität. 24 Stunden am Tag. Wo immer in Europa Sie sich mit Ihrem Porsche befinden. Damit Sie mit Ihren Gedanken dort bleiben können,

wo sie sein sollen: bei der Fahrt – und Ihren kleinen Beifahrern. Die halten Sie zum Beispiel mit klassischen, einfachen Spielen wie Wortketten oder Mau-Mau aktiv.

Auch wenn die Dämmerung einbricht, ist im Cayenne oder im Panamera für Harmonie gesorgt. Das Porsche Rear Seat Entertainment verschafft dem Nachwuchs große Unterhaltung.

Und wenn Sie mal nicht selbst hinterm Steuer sitzen, heißt das noch lange nicht, dass Sie auf Porsche Unterhaltung verzichten müssen. Mit einem der Bücher aus der Porsche Museum Reihe können Sie auf die Spuren der Porsche Historie gehen. Der Sammlerwert wird Sie auch nach dem Urlaub noch erfreuen – und so hält die Erinnerung an Ihren Urlaub vielleicht noch länger an. Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt an Ihr Lieblingssonnenziel!

**Für maximale Gelassenheit. Der Urlaubs-Check bei uns im Porsche Zentrum Gießen.**

**Zum Festpreis von EUR 59,90.**



**Das Porsche Rear Seat Entertainment.**

Optional ab Werk über Porsche Exclusive erhältlich, besteht es aus zwei schwenkbaren 7-Zoll-TFT-Displays, zwei Playern sowie zwei drahtlosen Infrarotkopfhörern und spielt alle gängigen Formate ab. Die Bedienung erfolgt komfortabel mittels Touchscreen. Die mit Leder in Interieurfarbe bezogenen Bildschirmkonsolen sind an die Rückenlehnen der Vordersitze montiert und fügen sich harmonisch in das Gesamtbild ein.

**Ab EUR 3.558,10 für Cayenne oder Panamera**

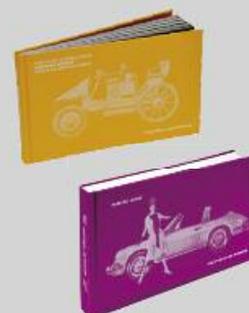


**Der neue Band „Ferdinand Porsche – Pionier des Hybridantriebs“**

gibt Einblicke in viele unveröffentlichte Bilder und Dokumente aus dem Historischen Archiv der Porsche AG.

Den Damen, die Porsche entscheidend prägten, ist der Band „Porsche Ladies“ gewidmet.

**Erhältlich beim Dumont Verlag.**



**PORSCHE DESIGN**  
DRIVER'S SELECTION

**MARTINI RACING**



Die neue Martini Racing Kollektion.

**Mode am Puls des Motorsports.**

Wie eng Rennsport und zeitlos-elegantes Design beieinanderstehen, offenbart das klassisch-schlichte Martini Racing Logo. Anfang der 70er Jahre kreierte das Martini Racing Team vier hellblaue und einen roten Streifen auf dunklem Grund. Auf den Porsche Rennwagen wurden sie weltbekannt und zum Synonym für erfolgreichen Motorsport.

**Beachstuhl**

Lackierter Stahlrohrrahmen mit gepolsterten Armauflagen. Großer MARTINI RACING Druck auf der Rückenlehne. MARTINI RACING Streifen auf der Sitzfläche. Bezug mit UV-beständigem Druck. Maße ca. (B) 56 x (T) 54 x (H) 82 cm. Zusammenklappbar. 5 Jahre Garantie.  
**WAP 060 020 OB | EUR 75,00**

**Beachball**

In MARTINI RACING Farben. Ideal für den Strand. Softes, robustes Obermaterial. Umfang: ca. 66 cm.  
**WAP 060 010 OB | EUR 39,00**



Wie auf der Zielgeraden in Le Mans fühlen Sie sich mit der Sweatjacke, die für die kommende Saison völlig neu entworfen wurde. So erhielt das dunkelblaue Designerstück einen farblich abgesetzten Innenkragen sowie einen Martini Racing Schriftzug auf der Brust. Die weiße Damen Sweatjacke inszeniert die Martini Streifen am Taschen-Eingriff. Blickfang: der grau abgesetzte Porsche Schriftzug am rechten Ärmel.

Wenn es mal nicht Fahr- sondern Badevergnügen sein soll, sorgen Strandstuhl und Strandball für einen sportlichen Start in die Sommersaison 2011. Auf den Geschmack gekommen? Einen kompletten Überblick über die Produkte der Porsche Design Driver's Selection finden Sie im aktuellen Katalog sowie bei uns im Porsche Zentrum.



**Damen Sweatjacke**

Zwei seitliche Einschubtaschen. Tascheneingriff mit aufgesetztem MARTINI RACING Webband. Diverse Racing Labels. Großer Porsche Druck in Kontrastfarbe auf dem Ärmel. Kontrast-Ziernaht an der Schulter. Farblich abgesetzter Innenkragen. 100 % Baumwolle. In Weiß.  
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL.  
**WAP 572 OXS-XXL OB | EUR 129,00**



**Sweatjacke**

Zwei seitliche Einschubtaschen. Diverse Racing Labels. Porsche Schriftzug auf der Brust. Farblich abgesetzter Innenkragen. In Bündchen eingestrickter MARTINI RACING Streifen. Kontrast-Ziernaht an der Schulter und auf den Taschen. 100 % Baumwolle. In Dunkelblau.  
Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.  
**WAP 571 OOS-3XL OB | EUR 129,00**



## Herr Dr. Geßler, was genau kann man sich unter Porsche Design vorstellen?

Porsche Design ist eine Luxusmarke, die für seine Kunden eine Welt von Produkten bietet, die mit puristischem Styling und funktionaler Qualität begeistern. Stilsicher im Design und funktional in der Innovation. Angefangen hat alles 1972 mit der weltweit ersten schwarzen Armbanduhr. Heute umfasst das Sortiment Uhren, Sonnenbrillen, Reisegepäck, elektronische Produkte, eine Herren-Duftlinie, Sportbekleidung sowie eine Modedekollektion für Damen und Herren.

## Welche Philosophie steht hinter Porsche Design?

Professor Ferdinand Alexander Porsche, der Gründer der Luxusmarke, formulierte es wie folgt: „Wenn man die Funktion einer Sache überdenkt, ergibt sich die Form manchmal wie von allein.“ Diesem Credo bleibt das Unternehmen bis heute treu. Seit jeher verkörpert Porsche Design eine ganz eigene Art von Luxus: „engineered luxury“. Design und Luxus harmonieren in einem natürlichen Miteinander. Luxus bedeutet für Porsche Design die Kombination von erstklassiger Gestaltung, innovativer Funktionalität, perfekter Handwerkskunst und dem Einsatz hochwertigster Materialien – mit dem Ziel Lebensbegleiter zu kreieren. Denn Trends kommen und gehen, Design bleibt. Porsche Design Produkte verzichten daher auf dekorativen Schnickschnack.

## Was verbindet Sie persönlich mit der Marke?

Das war Anfang der 1980er Jahre. Damals habe ich mir mein erstes Porsche Design Produkt, die weltweit erste Sonnenbrille mit austauschbaren Gläsern, gekauft. Irgendwann für die Marke als CEO zu arbeiten, daran hatte ich natürlich nie gedacht. Als ich dann 2007 für Porsche Design startete, haben wir nach einem Jahr die Sonnenbrille mit

# Dr. Jürgen Geßler

## Chief Executive Officer (CEO) Porsche Design Group



den Wechselgläsern als P'8478 wiederaufgelegt. Heute ist sie die erfolgreichste Sonnenbrille der Welt mit insgesamt mehr als sechs Millionen verkauften Exemplaren.

## Welche sehen Sie als die Hauptaufgabenbereiche von Porsche Design?

Uns geht es darum, das Lebenswerk von Professor Ferdinand Alexander Porsche weiterzuführen. Er hat rund 15 Jahre Fahrzeuge entworfen und mehr als 30 Jahre lang alles gestaltet, was Männern wichtig ist und Spaß macht – und Frauen schätzen.

## Kommen alle Porsche Design Produkte aus dem Porsche Design Studio in Zell am See?

Alle Produkte der Marke werden in unserem Porsche Design Studio in Zell am See in Österreich gestaltet. Neben der Arbeit für Porsche Design ist das Studio aber auch für andere Unternehmen im Bereich Industrie- und Produktdesign tätig. Heute zählt das Porsche Design Studio zu den renommiertesten Designhäusern Europas.

## Erzählen Sie uns doch bitte die Geschichte eines echten Porsche Design Klassikers.

1972 schuf Ferdinand Alexander Porsche den Chronograph I – unser erstes Produkt und die weltweit erste schwarze Uhr überhaupt. Was damals revolutionär war, ist heute ganz normal: Nahezu jede renommierte Uhrenmarke hat eine schwarze Uhr im Angebot. Das Original gibt es nur von Porsche Design. Für uns hat die schwarze Gestaltung jedoch schlicht einen funktionalen Hintergrund: Der Chronograph I greift das Aussehen reflektionsfreier Rennwageninstrumente auf, bei denen bis auf die Ziffern und die Zeiger alles in Mattschwarz gehalten ist. So werden ungewollte Reflexionen vermieden und eine perfekte Ablesbarkeit der Zeit gewährleistet.

## Wo kann man als Kunde Porsche Design erleben und erwerben?

Mittlerweile in weltweit rund 110 Porsche Design Stores. Hier wird die gesamte Welt von Porsche Design gezeigt und für den Kunden erlebbar gemacht. Zu den wichtigsten Märkten zählen China, Hong Kong, der Mittlere Osten und die USA. Zusätzlich sind die Produkte online sowie in hochwertigen Warenhäusern und im exklusiven Fachhandel erhältlich.



**P'6511 Black Chronograph**  
Der Chronograph I legte 1972 den Grundstein für Porsche Design. Die Neuauflage als P'6511 übernimmt die Gestaltung 1:1.



**P'8478 Sunglasses**  
Die Brille mit den austauschbaren Gläsern gehört zu den erfolgreichsten Sonnenbrillen der Welt und wurde zum Synonym für Porsche Design.



**P'1160 Blouson Stretch Ltd.**  
Die Porsche Design Fashion Kollektion für Damen und Herren vereint Stil mit technikkaffinen Extras und setzt auf eine klassische, zeitlose Linie.

[www.porsche-design.com](http://www.porsche-design.com)

IHR GOLFSHOP  
IN LINDEN!



# bestingolf

Callaway  
GOLF

Cleveland  
GOLF

Wilson Staff

KRAMSKI PUTTER

TaylorMade

NIKEGOLF

MIZUNO

Titleist

ADAMSGOLF

yes!

PING

BRIDGESTONE  
GOLF



## DER GOLFSHOP IN LINDEN!

Mit einer Verkaufsfläche von mehr als 300 m<sup>2</sup> bieten wir das volle Sortiment rund um Ihren Lieblingssport. Stöbern Sie durch unser vielseitiges Produktangebot, entdecken Sie die Neuheiten der Saison und finden Sie die passende Bekleidung für jedes Wetter.



Besuchen Sie auch unseren ProShop im Licher Golf-Club!

bestingolf Sportmarketing GmbH

Robert-Bosch-Straße 26-28 • D-35440 Linden • Fon: 06403 - 9050 5200 • Fax: 06403 - 9050 5209 • info@bestingolf.de

www.bestingolf.de

alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, Zzgl. € 3,95 Versandkosten.

**Klartext hoch 4.**

## Der neue Porsche 911 Carrera 4 GTS.



### Verbrauch/Emissionen

Innerorts in l/100 km	15,8 – 16,8
Außerorts in l/100 km	7,5 – 8,0
Kombiniert in l/100 km	10,5 – 11,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	247 – 263

Das Ziel war klar definiert: pure Sportlichkeit. Mit einer Performance, wie man sie sonst von der Rennstrecke kennt. Heraus kamen drei Buchstaben: GTS. Und damit der leistungsstärkste 911 Carrera, den wir je gebaut hatten. Der 911 Carrera GTS spricht Klartext. Wir haben dem nur eine Ziffer hinzugefügt: 4. Der 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb für noch direkteren Kontakt zur Straße. Für einzigartige Präzision gepaart mit hoher Traktion. Und noch klarere Worte.

Im Motorsport ist es üblich, sich unmissverständlich auszudrücken. Keine langen Reden. Kein Drumherum. Warum sollte das beim Sportwagenfahren anders sein? Deshalb

sollte der leistungsstärkste 911 Carrera Klartext sprechen. Und der Idee 911 noch mehr Nachdruck verleihen. Für unbändige Kraft auf allen vier Rädern. So kommt die Leistung des Motors genau dort an, wo sie gebraucht wird – auf der Straße.

### Eine weitere Ziffer. Eine unmissverständliche Botschaft: mehr Sport.

Mehr Leistung. Mehr Dynamik. Mehr Sport. Ob als Coupé oder als Cabriolet: Der 911 Carrera 4 GTS ist ein Sportwagen mit den besten Argumenten. Maximales Drehmoment in Rekordzeit, beeindruckend schnelles Ansprechverhalten, kompromisslose Beschleunigung. Grund ist der leistungsgesteigerte 3,8-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung und 300 kW (408 PS). Der Sprint von 0 auf 100 km/h vergeht bei den Coupé-Modellen in 4,6 Sekunden – bei den Cabriolet-Modellen in 4,8 Sekunden.

### Die Aussage: klar. Die Übertragung: direkt. Auf die Straße.

Zusätzlich Serie: das Porsche Traction Management (PTM). Es besteht aus dem permanenten Allradantrieb mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung, dem automatischen Bremsendifferenzial (ABD) und der Antriebsschlupfregelung (ASR). Das Ergebnis: ideale Kraftverteilung und exzellenter Vortrieb. Auch die mechanische Hinterachs-Quersperre mit asymmetrischer Sperrwirkung ist bei den 911 Carrera 4 GTS Modellen serienmäßig. Sie sorgt für reduzierte Lastwechselreaktionen in schnell gefahrenen Kurven.

Kurz gesagt: Unser Bekenntnis zu Sportwagen hat einen neuen Namen – 911 Carrera 4 GTS. Erleben Sie höchste Performance genau da, wo Sie sie haben wollen – direkt auf dem Asphalt.





*Panamera Hybrid*

Sportlichkeit und Effizienz: ergibt Fahrspaß für vier.

# Die Panamera Story.

Erfolgsgeschichten geschrieben hat Porsche viele. Jede von ihnen ist eine ganz besondere. Mit einer hatte die Öffentlichkeit doch am wenigsten gerechnet: der Luxuslimousine aus dem Hause Porsche. Was damals noch niemand ahnte: Wir haben genau das getan, was wir am besten können – und einen Sportwagen gebaut. Das Ergebnis: Fahrspaß für vier Personen. Die Baureihe Panamera – mit ihren neuesten Modellen Panamera S Hybrid, Panamera Turbo S und Panamera Diesel.

Seit Beginn der Porsche Geschichte hat unsere Konstrukteure das Thema Viersitzer nicht losgelassen. Ältester Beweis: der Prototyp eines 911 Viersitzers von 1970, der im Porsche Museum zu bewundern ist. Vielleicht eine ungewöhnliche Idee für einen Sportwagenhersteller. Doch waren wir der festen Überzeugung, dass Fahren zu viert auch mit Freude und Leidenschaft geht. Ganz egal, ob man vorne oder hinten sitzt. Eben Porsche fahren. Mit vier Sitzen und vier Türen. Einem großzügigen Platzangebot im Innenraum. Dem Langstre-



*Panamera Turbo S*

*Panamera diesel*

ckenkomfort und der Alltagstauglichkeit einer Limousine. Der dynamischen Optik und Leistung eines Sportwagens. Und im April 2009 war es soweit: Der Panamera feierte Weltpremiere.

Und eroberte sofort die Herzen der Autofans. Mit flacher, breiter Karosserie, die die eindeutige Porsche

## „Der Porsche Panamera ist die sportlichste Luxuslimousine in Deutschland.“

stern.de

Formensprache spricht. Die Kotflügel höher als die Fronthaube, am Heck besonders ausgeprägt. Mit vier komfortablen Einzelsitzen und Platz für jede Menge Gepäck. Mit konsequenter Leichtbauweise und einem Höchstmaß an Agilität.

Binnen kürzester Zeit war die vierte Baureihe aus dem Porsche Repertoire nicht mehr wegzudenken. „Kein anderer Sportwagen ist so geräumig, kein anderer Viersitzer so rasant – der Porsche Panamera ist ein spektakuläres Auto“, schrieb der Spiegel. Und auch die Presse weltweit feierte den Panamera, nicht zuletzt wegen seiner beeindruckenden sportlichen Leistung bei verhältnismäßig niedri-

gen Verbrauchs- und Emissionswerten. Für uns kein Grund, sich auf Lorbeeren auszuruhen. Denn was tut man bei Porsche mit Effizienz? Man steigert sie.

Die eine Möglichkeit: eine drastische Reduktion des Verbrauchs – ohne Einbußen an Leistung, Fahr- dynamik und Komfort. Mit einem revo-

lutionären Antriebskonzept: Hybrid. Genauer gesagt: Panamera S Hybrid. Das elektronische Motormanagement kuppelt den Verbrennungsmotor ab oder schaltet ihn zu. Schnell und komfortabel – ob bei rein elektrischem Fahren oder für noch

## „Aus jeder Perspektive ist er als Porsche erkennbar: Kein Sportcoupé (mit vier Türen) ist schöner.“

Die Welt

mehr Schub und Sportlichkeit durch den sogenannten E-Boost.

Der jüngste Spross der Panamera Familie: der Diesel. Wieder ein Konzept, das für viele zunächst abwegig erschien. Für uns: eine Herausforderung. Für Sie: eine Selbstverständ-

lichkeit. Zumindest darf sie das ab sofort sein – die Effizienz des Langstreckenfahrens. Mit einem 3,0-Liter-V6-Zylinder-Diesel mit variabler Turbinengeometrie und 184 kW / 250 PS. Immer noch Gran Turismo. Immer noch ganz Porsche. Und zwar der bislang verbrauchsärmste aller Zeiten.

Noch eine Form der Effizienzsteigerung: der neue Panamera Turbo S. Mit 550 PS nochmals 50 PS mehr als der Panamera Turbo. Und 0,4 Sekunden weniger beim Sprint von 0 auf 100 km/h. Bei gleichbleibendem Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Und einer Serienausstattung, die ihresgleichen sucht: 20-Zoll 911 Turbo II Räder, 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe, um nur wenige Highlights zu nennen.

Welcher für Sie am sportlichsten klingt? Das ist die einzige Frage, bei der Sie noch abwägen müssen. Schließlich gehen Herz und Verstand bei allen Panamera Modellen konform. Was übrigbleibt, ist das pure Erlebnis. Das Erlebnis des Sportwagenfahrens. Zu viert.

### Verbrauch/Emissionen

#### Porsche Panamera S Hybrid

Innerorts in l/100 km	7,6 (7,4*)
Außerorts in l/100 km	6,8 (6,6*)
Kombiniert in l/100 km	7,1 (6,8*)
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	167 (159*)

#### Porsche Panamera Diesel

Innerorts in l/100 km	8,1 (7,8*)
Außerorts in l/100 km	5,6 (5,5*)
Kombiniert in l/100 km	6,5 (6,3*)
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	172 (167*)

#### Porsche Panamera Turbo S

Innerorts in l/100 km	17,0 (16,7*)
Außerorts in l/100 km	8,4 (8,3*)
Kombiniert in l/100 km	11,5 (11,3*)
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	270 (265*)

\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

### 20. APRIL 2009

Weltpremiere des Panamera auf der Messe Auto Shanghai. Start der Serienproduktion im Porsche Werk Leipzig.

### SEPTEMBER 2009

Der Panamera kommt in den Varianten Panamera S, Panamera 4S und Panamera Turbo auf den deutschen Markt.

### APRIL 2010

Die V6-Modelle Panamera und Panamera 4 ergänzen die Produktpalette. Der Panamera ist erstmals die erfolgreichste Porsche Baureihe in den USA.

### JUNI 2010

Die sport auto-Leserwahl kürt den Panamera als bestes Auto der Kategorie Limousinen.

### JULI 2010

Der 25.000ste Panamera läuft in Leipzig vom Band.

### FEBRUAR 2011

Der Panamera S Hybrid geht in Serienproduktion.

### MÄRZ 2011

Der neue Panamera Diesel ist das derzeit verbrauchsärmste Porsche Fahrzeug. Zusammen mit dem Panamera Turbo S komplettiert er die Baureihe.

### INTERESSIERT?

Mehr Informationen erhalten Sie unter [www.porsche.de/panamera](http://www.porsche.de/panamera) und natürlich in Ihrem Porsche Zentrum.

## Die Königsdisziplin. Der Porsche 911 GT3 RS 4.0.



### Verbrauch/Emissionen

Innerorts in l/100 km	20,4
Außerorts in l/100 km	9,9
Kombiniert in l/100 km	13,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	326

Wenn man im Rennsport die maximale Performance erreicht hat, braucht es höchste Disziplin, um sich noch weiter zu steigern. Daher haben wir noch einmal alle Konzentration aufgebracht. Alle Akribie. Alles Können. Und ein neues Maximum erreicht. Den Porsche 911 GT3 RS 4.0. In jeder Hinsicht eine neue Klasse – und limitiert auf 600 Stück.

Für einen Sieg im Rennen muss man manchmal verlieren können. Und zwar Ballast. Daher haben wir beim Porsche 911 GT3 RS 4.0 an Gewicht eingespart. Und ihn nochmals um 10 Kilogramm im Vergleich zum 911 GT3 RS reduziert. Gleichzeitig wurden 37 kW (50 PS) an Leistung gewonnen. Ergibt in Relation ein überra-

gendes Leistungsgewicht von nur 3,7 kg/kW. Und damit den performancestärksten Porsche 911 mit Saugmotor und Straßenzulassung aller Zeiten.

Für Sie: die neue Definition von Herausforderung. Für uns: eine neue erste Liga von Sportwagen. Unsere Königsdisziplin.

## Anziehungskraft, die ins Schwarze trifft.

## Die Porsche Cayman S Black Edition.

Möchte man Anziehungskraft mit einer Farbe beschreiben, kommt nur eine infrage: Schwarz. Doch genaugenommen ist Schwarz ja noch viel mehr. Im Fall der Cayman S Black Edition ein Bekenntnis. Für den eigenen Stil, den eigenen Willen – den eigenen Weg.



Die Cayman S Black Edition. Limitiert auf 500 Stück.

Manche Charaktere sind einfach tonangebend. Auch im Farbton. Im Falle der Cayman S Black Edition ist es tiefes Schwarz. In aller Konsequenz. Der Effekt: Außen tritt sie athletisch, muskulös und puristisch auf. Mit 19-Zoll Boxster Spyder Rädern im 10-Speichen-Design und Porsche Wappen auf der Radnabenabdeckung. Mit geschwärztem Doppelendrohr – das

auch im klassischen Sinne den Ton angibt. Innen folgt die Cayman S Black Edition der eigenen, klaren Linie. Die Einstiegsleisten aus Edelstahl mit schwarzem „Black Edition“ Schriftzug lassen es bereits erahnen. Und jeden Zweifel beseitigt die Limitierungsplakette auf dem Handschuhfach. Denn von der Cayman S Black Edition gibt es weltweit nur 500 Stück. Weiter innen – genauer

gesagt: in der Mitte – sitzt das kraftvolle Herzstück der Cayman S Black Edition: der 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor. Mit 243 kW (330 PS) Leistung – 10 PS mehr als der Cayman S. Und 279 km/h Höchstgeschwindigkeit, mit der die Cayman S Black Edition garantiert jedes Ziel erreicht. Wie es nur jemand kann, der genau weiß, was er will. Und dadurch unwiderstehlich ist.

### Verbrauch/Emissionen

Innerorts in l/100 km	14,4 – 14,1
Außerorts in l/100 km	7,2 – 6,6
Kombiniert in l/100 km	9,8 – 9,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	230 – 221

Ihr Fachhändler  
für High-End-Fernseher  
und Soundsysteme.

# SCHÄFER & BLANK

VON UNS HÖREN SIE NUR GUTES!



Schäfer & Blank Klangstudio.

Vereinbaren Sie einen Hörtermin  
und lassen Sie sich begeistern!

Accuphase

LOEWE.

BANG & OLUFSEN

B&W Bowers & Wilkins

**BOSE**

**T+A**

**ROTEL**

**KEF**

Hörbare Qualität und attraktive Preise – lassen Sie sich in unserem Studio begeistern!

## Accuphase E-460

Der High-End Vollverstärker für vollwertigen Musikgenuss der Spitzenklasse. Wegweisende Technologien, kompromisslose und modernste High-End-Auslegung sowie nach striktesten Kriterien ausgewählte Materialien bringen das volle Potenzial von Programmquellen zum Tragen.



## Accuphase DP-510

Entdecken Sie die Welt der musikalischen Perfektion. Der CD-Player und High-End-Wandler bietet verfeinerte Merkmale, um den Nuancenreichtum des Compact-Disc-Formats voll zum Tragen zu bringen. Erleben Sie Ihre Lieblingstracks neu – mit einem Klang in bisher unerreichter Reinheit und Transparenz!





## 25 Jahre Porsche Exclusive.

# Ein Traum feierte Jubiläum. Wir haben mitgefeiert.

Anlässlich des 25-jährigen Jubiläums von Porsche Exclusive haben wir am 2. April 2011 im Porsche Zentrum Gießen eine Ausstellung außergewöhnlicher Porsche Modelle mit exklusiven Ausstattungsdetails, edlem Material und einzigartigen Farben für unsere Kunden vorbereitet.

So richteten unsere ca. 350 Gäste ihr Augenmerk auf einen Porsche 911 Speedster in Purblau, einen Porsche 911 Carrera GTS in der Individualfarbe Pastellorange mit Aerokit Cup und einen Cayenne S Hybrid in Umbrametallic mit SportDesign Paket und waren begeistert. Aber auch der Porsche Panamera Turbo in Metallicweiß und Marsalarotem Leder und der Porsche Boxster S mit der individuellen Lackierung in Pfeilgrauperl und dem Schwerpunkt auf dem Tequipment Angebot ließen so manchen unserer Besucher mit der Zunge schnalzen.

Drei Mitarbeiter der Porsche Exclusive Abteilung, die an diesem Tag für Auskünfte und Beratungen zuständig waren, hatten wahrhaft alle Hände voll zu tun, um die Nachfragen zu beantworten. Ein weiterer Mitarbeiter der Porsche AG betreute die exklusive Porsche Design Driver's Selection Kollektion. Auch ihm wurde an diesem Tag nicht langweilig.

Einen guten Schlusspunkt setzte das Catering der Firma Schnaut aus Wettenberg, und viel Beachtung fanden auch unsere Kooperationspartner Juwelier Balsler, Schäfer & Blank und die Firma Bose®.





„Die Elektromobilität ist eine zentrale Herausforderung der kommenden Jahre, und die Ingenieure von Porsche wollen mit der von ihnen gewohnten Spitzenleistung dazu beitragen, diese zu meistern.“

Matthias Müller, Vorsitzender des Vorstandes der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Spitzensport mit Elektrotechnologie.

## Der Boxster der Zukunft.

Weltpremiere in Stuttgart: Am 10. Februar 2011 startete der Praxistest des ersten von drei rein elektrisch angetriebenen Boxster E. Das Ziel: einen echten Porsche zu bauen. Ohne Kraftstoffverbrauch. Aber mit echten Rennsportqualitäten und echtem Fahrspaß. In Serie.

Elektromobilität in einem Sportwagen? Herausforderung angenommen. Schließlich beweisen wir seit über 60 Jahren, dass Fahrspaß mit Nachhaltigkeit einhergehen kann. Und nun sogar rein elektrisch.

So präsentierte Porsche im Februar den Boxster E – der rein elektrisch angetrieben wie der Boxster S in 5,3 Sekunden auf 100 km/h sprintet. Die ersten, nahezu lautlosen Meter legte Matthias Müller, Vorsitzender des Vorstandes der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, zurück. Den kompromisslosen Anspruch an Fahreigenschaften, Alltagstauglichkeit und Agilität, „... wie das unsere Kunden erwarten“, betonte Müller bei der Veranstaltung im Rahmen des

Großversuchs „Modellregion Elektromobilität Stuttgart“ besonders. Die Elektro Boxster Serie wird zwar auf Kraftstoff verzichten dürfen, nicht aber auf die Sportwagenqualitäten eines echten Porsche. Was für Porsche bedeutet: Auch im Bereich Elektroantrieb werden in Zukunft ausschließlich Spitzenleistungen erbracht. Sicher ist auch: Fahrspaß bleibt bei Porsche garantiert! Mit je nach Konfiguration bis zu zwei Elektromotoren mit zusammen 180 kW und einer Batterie mit einer Kapazität von 29 Kilowattstunden. Die perfekte Verbindung zwischen zukunftsfähiger Faszination Sportwagen mit neuer Technologie. Der Grundstein – und zwar ein sensationell leichter und leiser – ist gelegt.



Zukunftstechnologie in Handarbeit.

## Die exklusive Kleinserie des Porsche 918 Spyder.

368 kW (500 PS) + + V8-MOTOR + + 4 LITER HUBRAUM + + HOCHSTGESCHWINDIGKEIT UEBER 320 KM/H + +



**Faszination, Erstaunen, Respekt – für all dies gab es beim Genfer Automobilsalon 2010 vor allem die eine Ursache: die Konzeptstudie 918 Spyder mit Plug-in-Hybrid. Ein revolutionärer Super-Sportwagen mit einem möglichen Kraftstoffverbrauch auf Kleinwageniveau. Was nach Zukunftsklang, geht nun in Serie. Mit 918 exklusiven Stück.**

Faszination hat viele Gründe. In diesem Fall: sogar viele erstaunliche. Eine Beschleunigung von 0 auf 100 in maximal 3,2 Sekunden. Eine Höchstgeschwindigkeit von über 320 km/h. Und dazu ein Gesamtverbrauch von 3,0 Litern bei ökonomischer Fahrweise. Die Ursache: die Konzeptstudie 918 Spyder. Mit innovativem Plug-in-Hybridantrieb.

So kraftvoll war der Funke seit seiner Premiere übersprungen, dass wir die Produktion vorange-

trieben haben. Ab sofort können Sie sich Ihren Porsche 918 Spyder von insgesamt nur 918 Stück bestellen. Zum Preis von 768.026 Euro inklusive Mehrwertsteuer. Dabei gilt: first come, first serve. Denn die Produktions-Einsteuerung erfolgt in der Reihenfolge des Bestelleingangs. Ab dem 18. September 2013 – 9/18 in der amerikanischen Datumsschreibweise – in manufakturähnlicher Fertigung in Stuttgart-Zuffenhausen.

Die Bandbreite, die er abdeckt, klingt wie ein Blick in die Zukunft. Über 368 kW (500 PS) leistet sein V8-Motor mit über 4 Litern Hubraum und insgesamt 7 Gängen. Dazu kommen zwei Elektromaschinen – je eine an Vorder- und Hinterachse – mit zusammen mindestens 160 kW (218 PS) mechanischer Leistung. Das Ergebnis: ein innovativer, variabler Allradantrieb mit unabhängiger Steuerung der Antriebskraft an beiden Achsen. Als Energiespeicher dient eine flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie.

Die klassisch-moderne Formensprache zieht sofort in ihren Bann. Aus den Genen des Carrera GT und der Rennwagen 917 und RS Spyder entwickelt, ist das Design eng an das der Konzeptstudie von 2010 angelehnt. Die Serienausführung verfügt zusätzlich über ein manuelles Dachsystem mit herausnehmbaren Dachhälften, die im Kofferraum vorne untergebracht werden können.

Und noch eine weitere Besonderheit bringt die Serie mit. Nämlich einen faszinierenden Vorboten, der Ihnen die Wartezeit verkürzt. Den ebenfalls auf maximal 918 Exemplare limitierten 911 Turbo S „Edition 918 Spyder“, der ab Juni 2011 ausgeliefert wird. Exklusiv für Käufer des 918 Spyder. Optisch an charakteristische Einzelmerkmale angelehnt, trägt die Limitierungsplakette dieselbe Nummer wie Ihr einzigartiger 918 Spyder. Als Coupé ab 173.241 Euro, als Cabriolet ab 184.546 Euro. Lassen Sie sich gerne bei uns im Porsche Zentrum beraten!

**Sie haben Fragen zum 918 Spyder oder zum 911 Turbo S „Edition 918 Spyder“?**

Herr Bernd Leib steht Ihnen gerne bei uns im Porsche Zentrum Gießen oder unter der Tel. +49 (0)641/98222-13 zur Verfügung.



# IST IHRE ALTERSVORSORGE ABGESCHLOSSEN?

JUNGES WOHNEN: IMMOBILIEN IN DEN METROPOLEN HESSENS  
ALS RENDITESICHERE KAPITALANLAGE

**S+S**  
**Immobilien**  
ENTWICKLUNG VERMARKTUNG VERWALTUNG



**Ob Gießen, Marburg oder Frankfurt am Main –  
Unsere aktuellen Projekte finden Sie immer in zentralster Lage.**

 **campus**  
Wohnen mit Zukunft

Campus III, Marburg

 **campus**  
Wohnen mit Zukunft

Trius II, Gießen

 **Wohnen an der  
Friedberger Warte**

Friedberger Warte, Frankfurt

**Wählen Sie Ihre Wunschimmobilie und lehnen Sie sich entspannt zurück.**

Wir bieten Ihnen mit unseren Immobilienprojekten moderne Ein- und Zweizimmer Neubauwohnungen in zentraler Citylage der hessischen Metropolen. Top ausgestattet garantieren wir Rendite- und Vermietungssicherheit. Wir machen Ihre Wunschimmobilie zur idealen Kapitalanlage. Junges Wohnen hat Zukunft – Die S+S Rundum-Sorglos-Immobilie.

Für ein unverbindliches Beratungsgespräch stehen wir Ihnen gern persönlich zur Verfügung.

S+S Grundbesitz GmbH, Ortenbergcenter, Krumbogen 14, 35039 Marburg oder telefonisch unter: 06421 68555-0

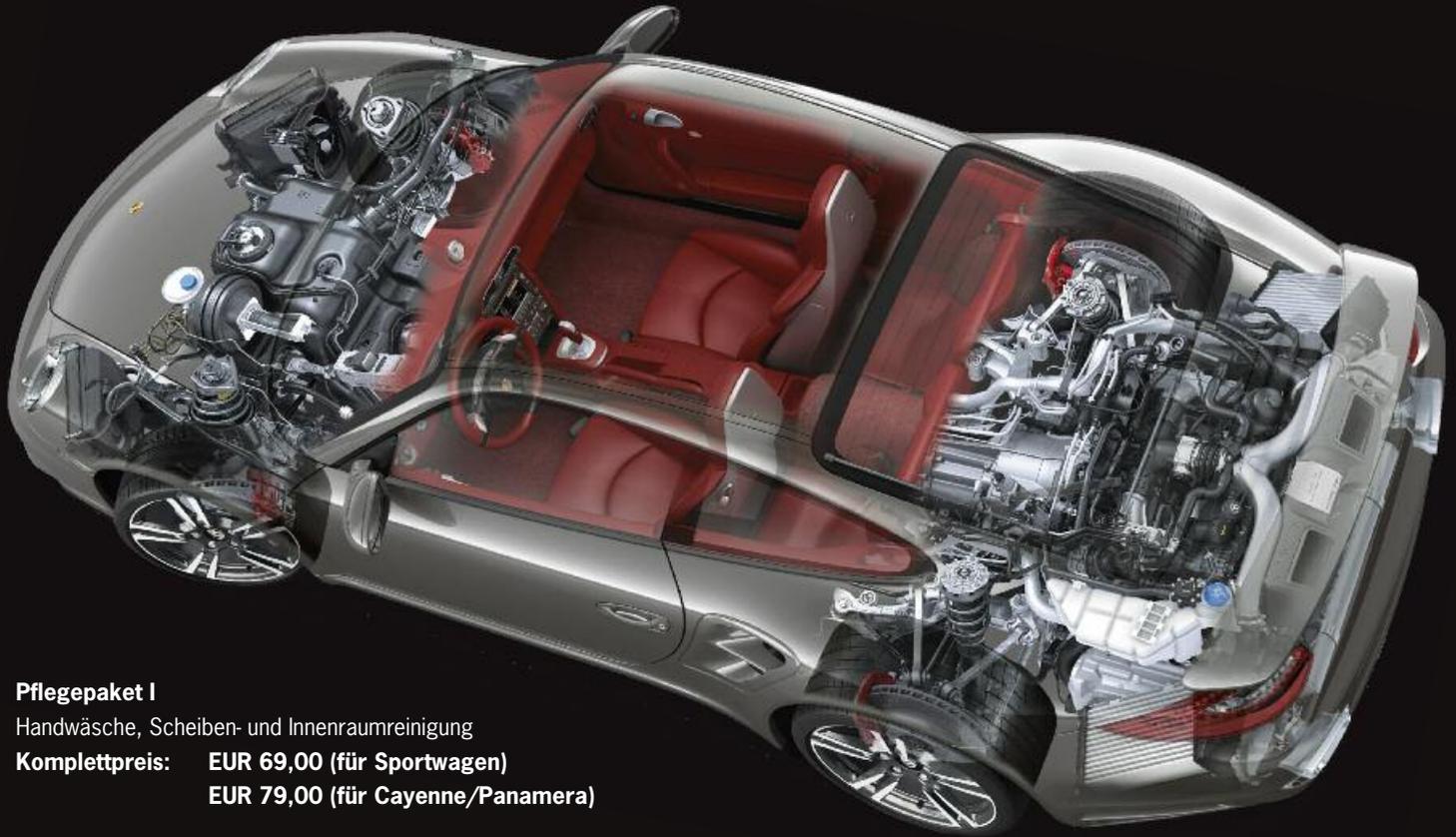
**20** 1989-2009  
**JAHRE**

**verstehen.entwickeln.beleben**  
RÄUME NACH MASS.

**www.sunds24.de**

**Porsche Service.**  
**Unsere Angebote für alle Porsche Modelle –  
gültig bis 30. September 2011.**

Gönnen Sie Ihrem Porsche eine kleine Wellnesskur. Mit Handwäsche, Scheiben- und Innenraumreinigung und allem, was sonst noch dazu gehört. Damit er strahlt wie am ersten Tag.



**Pflegepaket I**

Handwäsche, Scheiben- und Innenraumreinigung

**Komplettpreis: EUR 69,00 (für Sportwagen)**  
**EUR 79,00 (für Cayenne/Panamera)**

**Pflegepaket II**

Handwäsche, Fahrzeugpolitur, Motor- und Unterbodenwäsche,  
Scheiben- und Innenraumreinigung

**Komplettpreis: EUR 249,00 (für Sportwagen)**  
**EUR 279,00 (für Cayenne/Panamera)**

**Klimaanlagen Check**

Klimaanlage auf Dichtheit prüfen und desinfizieren,  
Kältemittel evakuieren und neu befüllen

**Komplettpreis: EUR 79,00\* (für alle Fahrzeuge)**

**Verdeckversiegelung**

Verdeck gründlich reinigen und imprägnieren

**Komplettpreis: EUR 99,00 (für alle Fahrzeuge)**

Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer.

\*Preis ohne Materialkosten

**Gebrauchtwagensuche unter  
www.porsche.de**



**PORSCHE  
APPROVED  
GEBRAUCHTWAGEN**

**AUF DEM WEG ZU  
IHREM GEBRAUCHTEN.**

Die Leistungen des Porsche Zentrum Gießen im Überblick.

- Fahrzeugsuche
- Bei Bedarf Überlieferung
- Kaufabwicklung
- Porsche Approved Garantie Siegel
- Leasing
- Finanzierung
- Versicherung

**UNSER EXPERTE  
IN SACHEN  
GEBRAUCHTWAGEN.**



Herr Thomas Litzinger  
Porsche Approved  
Gebrauchtwagen Verkäufer  
Tel.: +49 (0)641 98222-12  
thomas.litzinger@porsche-giessen.de

**Mit Porsche Approved Gebrauchtwagen zum Traum Porsche.  
Schätze, die gefunden werden wollen.**

Die Suche nach einem Porsche ist, wie sich auf Schatzsuche zu begeben – nur dass man sich sicher sein kann, das kostbare Juwel auch wirklich zu finden. Das gilt auch für einen gebrauchten Porsche. Denn dank der Porsche Gebrauchtwagensuche unter [www.porsche.de/gebrauchtwagen](http://www.porsche.de/gebrauchtwagen) und unserem umfangreichen Service finden Sie – deutschlandweit – spielend leicht zu Ihrem persönlichen Wunschfahrzeug.

Wussten Sie, dass mehr als zwei Drittel aller Porsche Fahrzeuge, die jemals gebaut wurden, noch auf der Straße unterwegs sind? Der beste Beweis dafür, dass ein Porsche das bleibt, was er

ist: die Erfüllung eines Traums. Und ein Grund mehr, aus dem wir der Überzeugung sind, dass ein gebrauchter Porsche Ihnen all die Qualitäten eines Neuwagens bietet. Weswegen wir unseren Gebrauchten ein eigenes Gütesiegel einräumen. Natürlich nicht, ohne ihn vorher auf Herz und Nieren – Pardon: auf Motor und Fahrwerk zu prüfen. 111 Tests muss ein Porsche bestehen, um in unser Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm aufgenommen zu werden.

So viel ein Porsche noch leisten muss, so leicht ist es für Sie, sich den Traum vom Sportwagen zu erfüllen.

Unter unter [www.porsche.de/gebrauchtwagen](http://www.porsche.de/gebrauchtwagen) führt Sie eine Fahrzeugsuche eigens für Gebrauchtwagen direkt zum Ziel. Sie geben nur in die Suchmaske ein, was Sie sich vorstellen – und eine Übersicht zeigt Ihnen die verfügbaren Gebrauchtwagen, die Ihren Wünschen

entsprechen. Das Porsche Zentrum ist nicht in Ihrer Nähe? Macht nichts! Denn wir überführen das Fahrzeug für Sie zu uns ins Porsche Zentrum Gießen – und übernehmen gleich die komplette Kaufabwicklung. Gerne sprechen wir auch vorab mit Ihnen über reizvolle Finanzierungs- und Leasingangebote.

Und natürlich dürfen Sie auch nach einem Kauf auf unsere Höchstleistung zählen. Denn unser Porsche Approved Siegel erhält nur ein Fahrzeug, das 100 % Porsche ist – bei ausschließlicher Verwendung von Porsche Originalteilen. Das bedeutet für Sie: 12 oder optional 24 Monate Garantie bei 100 %iger Material- und Lohnkostenabdeckung im Falle eines Schadens.

Vergessen Sie also komplizierte Schatzkarten, wenn es um die Erfüllung Ihres Traums geht. Denn wir sorgen dafür, dass Sie finden, wonach Sie gesucht haben: Ihren Wunsch Porsche.

## Gebrauchtwagen.

**Sommerfrische Angebote.**

Mit unseren Gebrauchtwagen wird Ihr Sommer zum richtigen Erlebnis.

Mehr unter [www.porsche-giessen.de](http://www.porsche-giessen.de)

**1** Porsche Boxster  
Schwarz  
EZ 07/2009 | 14.540 km | **EUR 45.815**



**2** Porsche Boxster S  
Arktissilbermetallic  
EZ 04/2004 | 97.750 km | **EUR 24.815**



**3** Porsche Boxster S  
Nachtblaumetallic  
EZ 07/2006 | 87.500 km | **EUR 33.415**



**4** Porsche Boxster S  
Basaltschwarzmetallic  
EZ 03/2011 | 3.150 km | **EUR 63.815\***



**5** Porsche Boxster Spyder  
Carraraweiß  
EZ 03/2010 | 3.580 km | **EUR 64.915\***



**6** Porsche Boxster Spyder  
Indischrot  
EZ 05/2010 | 4.750 km | **EUR 66.815\***



**7** Porsche Cayman S  
Carraraweiß  
EZ 12/2010 | 6.809 km | **EUR 69.715\***



**8** Porsche 911 Carrera  
Carraraweiß  
EZ 09/2010 | 15.085 km | **EUR 79.615\***



**9** Porsche 911 Carrera  
Schwarz  
EZ 01/2010 | 27.250 km | **EUR 81.815\***



**10** Porsche 911 Carrera 4S  
Basaltschwarzmetallic  
EZ 02/2011 | 3.150 km | **EUR 106.615\***



**11** Porsche Cayenne S Hybrid Tiptronic  
Sandweiß  
EZ 07/2010 | 13.200 km | **EUR 89.615\***



**12** Porsche Cayenne GTS Tiptronic  
Sandweiß  
EZ 05/2008 | 104.500 km | **EUR 49.815\***

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Die perfekte Vorbereitung auf den Sommer: Genießen.

## Neue Porsche Tequipment Produkte für alle Sinne.

Wer sich selbst etwas gönnt, den umgibt eine ganz besondere Ausstrahlung. Genießen heißt: einfach schöner ankommen. Egal, an welches Ziel. Besonders mit neuer Ausstattung von Porsche Tequipment. Ästhetisch wie technisch ein reiner Genuss.

Wenn das schöne Wetter zum Flanieren im Freien einlädt, dann gibt es nichts Besseres als ein neues Smartphone, eine neue Sonnenbrille – oder ein, zwei neue Details an Ihrem Porsche.

Sommer heißt: draußen sein. Und mit allen Sinnen genießen. Zum Beispiel mit neuen Schwellerverkleidungen fürs Auge, der Sport-

abgasanlage für den Sound und der Porsche Kühltasche für kulinarische Köstlichkeiten, die Ihre Ausfahrt zum perfekten Sommererlebnis machen. Gleich vierfach in Schwung bringen Sie Ihren Porsche mit einem der neuen Sommerkomplettadsätze. Schauen Sie einfach bei uns im Porsche Zentrum vorbei – wir informieren Sie gerne!



### Sportabgasanlage

Die Sportabgasanlage beinhaltet einen optimierten Hauptschalldämpfer inkl. Sportendrohren in einzigartigem Design. Die Aktivierung des Sportsounds erfolgt über eine zusätzliche Taste in der Mittelkonsole. Erhältlich für Panamera.

Artikel-Nr.: 970.044.200.10/.15 | EUR 2.677,50\*



### Schwellerverkleidungen

Das Set umfasst Schwellerverkleidungen für die rechte und linke Fahrzeugseite in eigenständigem Design. Erhältlich für Panamera.

Artikel-Nr.: 970.044.801.98 | EUR 969,85\*



### Kühltasche

Einfach zu handhabende Kühltasche mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen. Dank des von Porsche patentierten Befestigungssystems transportieren Sie Ihre gekühlten Speisen und Getränke sicher im Kofferraum. Mit Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz. Erhältlich für Panamera und Cayenne.

Artikel-Nr.: 955.044.900.30 | EUR 148,75\*



### Fahrradheckträger

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Fahrradheckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder. Die Montage erfolgt auf der Anhängenzugvorrichtung. Nur in Verbindung mit einer Anhängenzugvorrichtung. Erhältlich für Cayenne.

Artikel-Nr.: 955.044.000.60 | EUR 589,05\*



### Fahrzeugschlüssel, lackiert

Ein Türöffner der besonderen Art: zusätzlicher Schlüssel, in ausgewählten Exterieurfarben lackiert. Mit dieser Individualisierungsmöglichkeit wird sogar Ihr Fahrzeugschlüssel so einzigartig wie Ihr Porsche. Erhältlich für Cayenne.

Artikel-Nr.: 958.044.800.80 | EUR 232,05\*



### SportDesign Lenkrad mit Schaltpaddles

Für alle, die auch sonst schnell schalten: das Leder-Lenkrad mit Schaltpaddles hinter der rechten und linken Lenkradspeiche für manuelle Gangwechsel. Das rechte Schaltpaddle dient dem Hoch-, das linke dem Runterschalten. Größtmöglicher Komfort und Sportlichkeit sind eben doch vereinbar. Erhältlich für 911, Boxster und Cayman.

Artikel-Nr.: 999.044.402.16

Artikel-Nr.: 997.044.402.17

Komplettpreis inkl. MwSt. und Einbau EUR 1.049,00



\* Preis inkl. Mehrwertsteuer zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten.

# PORSCHE LEGENDEN



**Le Mans-Sieger von 1970:**  
Hans Herrmann, Richard Attwood,  
Porsche 917 Kurzheck

## Hans Mezger: Der Mann hinter den Motoren.

### Erfolge garantiert.

Wenn Sie heute fasziniert etwas über die Überwindung des „Turbo Lochs“ lesen, sich über die zahlreichen Siege von Porsche auf der Rennstrecke freuen – oder schlicht die sportliche Dynamik eines 911 genießen, dann steckt immer der eine Mann dahinter: Hans Mezger. Ein Konstrukteur, so erfolgreich, dass ihm jede seiner Schöpfungen mindestens einen Titel einbrachte.

**M**otorsporterfolge – geniale Konstruktionen. Das eine resultierte dank Hans Mezger stets aus dem anderen. Er entwickelte beispiellose Motoren für den Rennsport, wie den legendären 917, der Porsche im Jahr 1970 den ersten Sieg beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans einbrachte. Immer darauf bedacht, seine Erkenntnisse auch auf die Porsche Serienfahrzeuge anwenden zu können. Damit prägte das Ausnahmetalent nachhaltig das Prinzip Porsche: Bis heute geht kein Porsche Modell in Serie, ohne ausgiebig auf der Rennstrecke getestet und an seine Grenzen geführt worden zu sein.

Beispiel 911: In der Konstruktionsphase des ersten luftgekühlten Sechszylinder-Boxermotors für das erste Modell von 1963 brachte Hans Mezger entscheidende Veränderungen der Brennräume ein – inspiriert durch Erfahrungen, die er

im Motorsport gesammelt hatte. Der Beginn einer beispiellosen Erfolgsgeschichte: Allen folgenden 911 Generationen diente der Motor als Basis, womit der Grundstein für den exklusiven Sportwagen schlechthin gelegt war.

Legendär wurde Hans Mezger spätestens mit dem Turbo Prinzip. Die Idee: entstehende Abgase als Energiequelle und somit als zusätzliches Antriebsmittel zu nutzen. Doch die Umsetzung in den 60er Jahren scheiterte – zunächst – an den ständigen Lastwechseln. Einzig Hans Mezger gelang es, mit kleineren Turboladern einen Sieg über das sogenannte Turbo-Loch zu erringen.

Überhaupt holte jede von Hans Mezgers Konstruktionen auch mindestens einen Sieg ein. Seine Motoren brachten Porsche unzählige Rennerfolge in allen Klassen. So verbrachte er Jahr um Jahr in der

Boxengasse, begleitet von donnerndem Motorsound. Bis der wohlverdiente Ruhestand, den Hans Mezger 1994 nach 40 Porsche Jahren und zahlreichen Auszeichnungen antrat, etwas mehr Zeit für die leiseren Töne brachte: das Klavierspiel, seine zweite Leidenschaft.

„Porsche und ich“ – diesen Titel trägt die Hans Mezger-Biografie, die im Mai 2011 beim Heel Verlag erscheint. Wie könnte man mehr Verbundenheit zur Marke Porsche ausdrücken? Hans Mezger tut dies nicht nur in Worten, sondern auch in Taten. Wann immer es seine Zeit zulässt, folgt er den regelmäßigen Einladungen als Referent für Fachseminare. Inmitten von historischen Porsche Modellen, denen er einst Leben einhauchte, beantwortet er auch im Porsche Museum in Stuttgart-Zuffenhausen gerne noch die eine oder andere Frage der interessierten Besucher.



#### VITA

- geboren am 18. November 1929 in Ottmarsheim bei Besigheim
- 1951 – 1956 Maschinenbau-Studium an der Technischen Hochschule Stuttgart, Abschluss: Diplomingenieur
- 1956 Eintritt bei der Firma Porsche als Motorenbau-Ingenieur
- 1962 – 1965 Rennmotoren-Design bzw. Rennmotoren- und Chassis-Design
- 1965 – 1975 Entwicklung Chassis und Gesamtfahrzeug
- Ab 1975 Abteilungsleiter der Motoren-Vorentwicklung und Motoren-Sonderentwicklung, stellvertretender Leiter der Motoren-Entwicklung für Serien-, Fremd- und Vorentwicklung
- Bis 1994 Leiter Entwicklung Motor und Getriebe für Forschung und Rennsport

**PORSCHE LEGENDEN.**  
Die Serie in der Porsche Times.

**Menschen, die Porsche Geschichte schrieben. Sportwagen, die es zuvor nie gab. In jeder Ausgabe der Porsche Times 2011 stellen wir Ihnen einen legendären Porsche Charakter vor. Ob auf zwei Beinen oder vier Rädern, jeder ein unvergessenes Highlight aus über sechs Jahrzehnten Porsche Unternehmensgeschichte.**



**PORSCHE**  
**SPORTS CUP**  
DEUTSCHLAND

**Echte Rennluft schnuppern.**

## Porsche Sports Cup Experience.

**Gewiss: Ihr Porsche ist ein Fahrzeug für jede Gelegenheit. Auch für die ganz alltäglichen. Aber seine Seele: die liegt im Motorsport. Und ein Motorsportler braucht die Fahrt wie die Luft zum Atmen. Will auch mal fernab von Tempolimits, Staus und Parkplatzsuche bewegt werden. An seine Grenzen gehen. Und seine wahren Stärken auf die Probe stellen. Begeben Sie sich mit Ihrem Porsche auf die Suche nach seinen Wurzeln – bei einem der verbleibenden Porsche Sports Cup Termine 2011.**



Bei Fragen rund um die Veranstaltungen steht Ihnen die Hegersport GmbH gerne zur Verfügung.

**HEGERSPORT GmbH**

Ansprechpartner:  
Alfrid Heger  
Christof Maischak  
Tel.: +49 201 176 8913  
E-Mail: porsche@hegersport.de

**PORSCHE SPORTS CUP  
RENNTERMINE 2011**

**16. – 17. Juli 2011**  
Red Bull Ring, AUT

**20. – 21. August 2011**  
Motorsport Arena  
Oscherleben, GER

**10. – 11. September 2011**  
Circuit de  
Spa-Francorchamps, BEL

**8. – 9. Oktober 2011**  
Hockenheimring, GER

Sie haben in Ihrem Porsche einen dynamischen und attraktiven Gefährten gefunden? Dann wird es Zeit, ihn auch einmal von einer anderen Seite kennenzulernen. Und die Faszination Porsche dort zu erleben, wo sie ihren Ursprung hat: auf der Rennstrecke.

Verbringen Sie mit der Porsche Sports Cup Experience einen gesamten Tag im Motorsportfieber – mit allem, was dazu gehört: Fahrerbesprechung. Führung durch Fahrerlager, Rennbüro und Boxengasse. Und als Highlight geht es natürlich im eigenen Fahrzeug auf die Rennstrecke. Immer unter der Anleitung der erfahrenen Instrukteure der Porsche Sport Driving School. Lernen Sie alles über das Verhalten auf der Rennstrecke, die richtige Sitzposition sowie das

optimale Lenkradhandling und vieles mehr. Was Sie für die Teilnahme benötigen? Lediglich einen gültigen Führerschein und einen straßenzugelassenen Porsche.

Ebenfalls ganz ohne Rennsportlizenz können Sie Ihre Fähigkeiten unter Beweis stellen. Der PZ-Driver's Cup dient Motorsportenthusiasten als Gleichmäßigkeitsprüfung. Hier zeigen Sie, wie sicher und geschickt Sie Ihr Fahrzeug beherrschen – Konstanz geht vor Schnelligkeit.

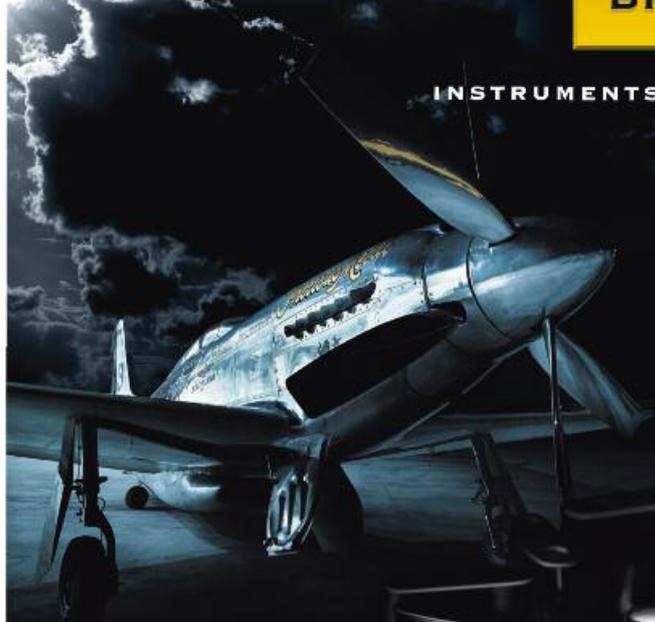
Sie haben bereits Rennerfahrung und mindestens eine DMSB-A-LIZENZ? Dann ist die PZ-Trophy bestimmt das Richtige für Sie. Hier geht es ebenfalls mehr um Geschicklichkeit als um Geschwindigkeit. Oder Sie möchten doch etwas mehr Fahrtwind auf

Ihrer Windschutzscheibe – und entscheiden sich für eines unserer Sprintrennen Porsche Sports Cup (auf Michelin Straßenreifen) und Porsche Super Sports Cup (auf Michelin Rennreifen). Den längsten Atem beweisen Sie natürlich bei der Porsche Sports Cup Endurance, dem Langstreckenrennen über 120 Minuten mit Pflichtboxenstopp und optionalem Fahrerwechsel.

Einen tieferen Einblick in den Porsche Sports Cup erhalten Sie unter [www.porschesportscup.de](http://www.porschesportscup.de). Zur Anmeldung finden Sie hier die entsprechenden Nennformulare unter „Downloads“. Diese senden Sie einfach per Fax oder E-Mail an Hegersport. Für Sie mit Sicherheit Spannung pur – und das Motorsport-Herz Ihres Porsche wird es Ihnen danken.



INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™



CHRONOMAT B01

## Breitling kreiert den Chronografen par excellence

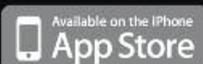
Perfekte Formgebung, Ausnahmemotor: Breitling startet mit einem hochexklusiven Instrument zum Höhenflug, das unter den mechanischen Chronografen neue Maßstäbe setzt. Ein markantes Design, einzigartig, aufs Wesentliche reduziert. Eine brillante Präsenz am Handgelenk, ein gelungener Mix von Performance und Eleganz. Ein authentisches, mit aufwändigster Detailpflege fabriziertes und endgefertigtes Paradestück. Die Chronomat B01 ist auf maximale Robustheit, Funktionalität, Effizienz und Glanzleistung getrimmt, geschaffen von bestausgewiesenen Könnern für Kenner hochkarätiger Mechanik.

Im durchtrainierten Zeitmesser tickt das Kaliber B01, ein automatisches, vollumfänglich in den Breitling Werkstätten entwickeltes und gefertigtes Chronografenwerk. Dieser architektonisch innovative Originalmotor ist zuverlässig, präzise, leistungsstark und wie alle Breitling Werke Chronometer-zertifiziert. Raffinierte Ästhetik, Performance pur: Mit der Chronomat B01 interpretiert Breitling den mechanischen Chronografen neu.



JUWELIERBALSER

Seltersweg 5 35390 Gießen Tel. 0641 - 725 10  
info@juwelier-balsler.de www.juwelier-balsler.de



WWW.BREITLING.COM



**Summerfeeling.**

**Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Gießen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Gießen**

Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG  
Lahnwegsberg 2  
35435 Wettenberg  
Tel.: +49 (0)641 98222-0  
Fax: +49 (0)641 98222-20  
E-Mail: [info@porsche-giessen.de](mailto:info@porsche-giessen.de)  
[www.porsche-giessen.de](http://www.porsche-giessen.de)