



Porsche Panamera 4 E-Hybrid : Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
 kombiniert 2,5; CO₂ Emissionen kombiniert 56 g/km;
 Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Auch in Zukunft eine unserer
 wichtigsten Aufgaben:
 mit Spannung Leistung erzeugen.



Für die perfekte Winterpflege:
Zubehör von Porsche Classic.

E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freundinnen und Freunde,

herzlich willkommen zur neuesten Ausgabe der Porsche Times 2016. Der Sommer liegt hinter uns und ich hoffe, Sie konnten in Ihrem Sommerurlaub neben der wohlverdienten Erholung auch viele schöne Momente erleben.

Nichts ist so beständig wie der Wechsel. In diesem Sinne verlässt uns nach über 25-jähriger Betriebszugehörigkeit unser Mitarbeiter Bernd Leib zum 31. Oktober 2016. Herr Leib geht in den verdienten Ruhestand. Zu seinem Abschied aus dem Arbeitsleben wünschen wir ihm viel Glück und Zufriedenheit in seinem neuen Lebensabschnitt. Wir danken Herrn Leib für sein großes Engagement und wünschen ihm und seiner Frau für die Zukunft Gesundheit und alles erdenklich Gute. Sein Nachfolger Ivo Perisa wird sich allen Kunden und Interessenten, die bisher von Herrn Leib betreut wurden, in den nächsten Wochen in einem Brief vorstellen.

In dieser Ausgabe erwartet Sie neben ausführlichen Informationen zu Modellneuheiten ein ausführlicher Rückblick auf unser Fahrtraining am Sachsenring und vieles mehr.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen der aktuellen Ausgabe Ihrer Porsche Times.

Herzlichst, Ihr

Hans-Jürgen Klingelhöfer

Hans-Jürgen Klingelhöfer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Gießen



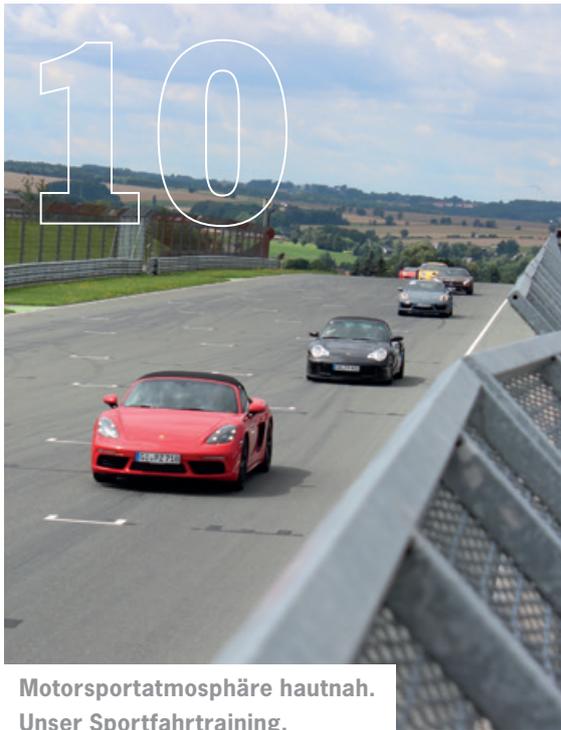
Manchmal ist im Leben keine Zeit für Kompromisse.
Der neue Macan Turbo mit Performance Paket.





12

Trends und Innovationen der Zukunft.
Porsche Digital.



Motorsportatmosphäre hautnah.
Unser Sportfahrtraining.



Die Zukunft wird elektrisierend.
Mit Porsche E-Performance.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Schon heute unser stärkster Antrieb: die Herausforderungen von morgen.**
Porsche E-Performance.
- 06 Mut verändert den Sportwagen der Zukunft.**
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.
- 06 Porsche intensiv.**
Der Macan Turbo mit Performance Paket.
- 18 Eine Klasse für sich.**
Porsche Driver's Selection.
- 20 Kompromisslos durch den Winter.**
Winterkompletträder von Porsche Tequipment.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 Von wegen, kalt erwischt.**
Winterangebote für die kalte Jahreszeit.
- 22 Bestseller.**
Attraktive Porsche Gebrauchtwagen.

PORSCHE LIVE

- 10 Fahrspaß inbegriffen.**
Sportfahrtraining am Sachsenring.

PORSCHE ONLINE

- 12 Der Zukunft? Fährt man am besten voraus.**
Das neue Porsche Kompetenzzentrum für Digitalisierung.

PORSCHE CHRONIK

- 14 Voll vernetzt.**
Das breite Angebot von Porsche Connect.
- 17 Zeit für die klassische Winterpause.**
Zubehör von Porsche Classic.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wettenberg, Tel.: +49 641 98222-0, Fax: +49 641 98222-20, E-Mail: info@porsche-giessen.de, www.porsche-giessen.de; Auflage: 1.800 Stück.
Redaktionsanschrift: i:vent: Calwer Straße 19, 70173 Stuttgart, Tel.: +49 711 2172088-40. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 224–217 g/km

SCHON HEUTE UNSER STÄRKSTER ANTRIEB:

Unsere Mission: den Sportwagen von morgen zu bauen. Entsprechend ausgeprägt ist deshalb auch der Drang, mit innovativen Ideen als Erstes neue Wege in Richtung Zukunft einzuschlagen. Denn es gilt Lösungsansätze für die größten Herausforderungen unserer Zeit zu finden: Gibt es einen Ersatz für die knappe Ressource Erdöl? Wie lassen sich CO₂-Emissionen reduzieren? Und kann der Energiebedarf gesenkt werden?

Mit Porsche E-Performance formulieren wir schon heute Antworten auf die Fragen von morgen, und setzen dort an, wo wir tatsächlich etwas verändern können: in der Garage, im Alltag unserer Fahrer – mit einem durchdachten Gesamtkonzept, das die Bereiche Fahrzeug, Energie und Konnektivität umfasst.



Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km



FAHRZEUG.

Der Kern von Porsche E-Performance ist das Fahrzeug. Entsprechend hohe Ansprüche haben wir an unsere Plug-in-Hybridtechnologie, die nicht nur Verbrauch und Emissionen drastisch reduziert, sondern auch in Sachen Porsche typische Performance überzeugen muss. Entscheidend ist dabei das nahtlose Zusammenspiel von Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine, das hohe Performance und Effizienz optimal miteinander vereint. Ermöglicht wird dies durch fünf wesentliche Fahrzustände, die je nach Bedarf automatisch angesteuert werden:

- › Elektrisches Fahren: rein elektrischer Antrieb für emissionsfreies Fahren ohne Kraftstoffverbrauch
- › Verbrennungsmotorisches Fahren: Antrieb durch Verbrennungsmotor für Langstreckenbetrieb und hohe Geschwindigkeiten

- › Boosten: Antrieb durch Elektromotor und Verbrennungsmotor für gesteigerte Performance und dynamisches Ansprechverhalten z. B. für Überholvorgänge
- › Segeln: Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet und entkoppelt für emissionsfreies Gleiten ohne Antrieb und ohne Kraftstoffverbrauch
- › Rekuperieren: Elektromotor arbeitet beim Bremsen im Generatorbetrieb und erzeugt elektrische Energie, die später zum elektrischen Fahren eingesetzt werden kann. Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet.

Während das zukunftsweisende Antriebskonzept sein volles Potential ausschöpft, können Sie Porsche typischen Fahrspaß genießen.

DIE HERAUSFORDERUNGEN VON MORGEN.



ENERGIE.

Strom ist die Energie der mobilen Zukunft. Er kann sehr effizient und CO₂-neutral aus regenerativen Quellen wie Wasser, Wind und Sonne erzeugt werden. Deshalb ist die Basis unseres Antriebskonzepts eine Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik, die einfach über das Stromnetz aufgeladen werden kann – nicht irgendwo, sondern bequem bei Ihnen zu Hause. Das Ladeequipment? Liefern wir selbstverständlich gleich mit. So integrieren wir den Antrieb von morgen schon heute perfekt in Ihr Leben.



KONNEKTIVITÄT.

Mit den Hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect bleiben Sie mit Ihrem Porsche E-Hybrid immer in Verbindung. Das weiterentwickelte Porsche Communication Management (PCM) mit hochauflösendem Touchdisplay und integriertem Näherungssensor dient dabei als die zentrale Steuereinheit. Das Connect- bzw. Connect Plus-Modul erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps und sorgt dafür, dass Sie auch über Ihr Smartphone stets alles Wichtige im Blick haben. Neben dem Ladezustand Ihres Fahrzeugs haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, die verbleibende elektrische Reichweite abzurufen oder Lademöglichkeiten in Ihrer Umgebung zu finden. So holen Sie mit Porsche Connect mehr aus Ihrem Alltag – und können sich schneller auf das Wesentliche konzentrieren.



Mehr über das innovative Konzept von Porsche E-Performance erfahren Sie im Web-special auf www.porsche.de/E-Performance oder durch Scannen des QR-Codes.



MUT VERÄNDERT DEN SPORTWAGEN DER ZUKUNFT.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

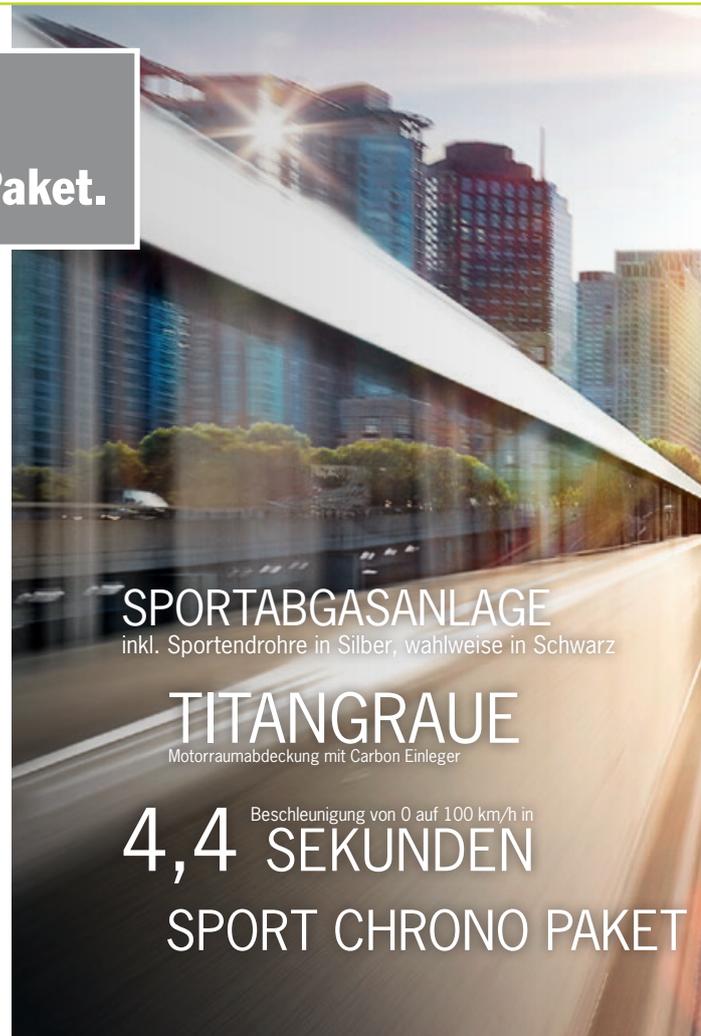
Es braucht Mut, neue Wege zu beschreiten: Diese Erkenntnis beeinflusst seit jeher unsere Art Sportwagen zu bauen. Und daran halten wir fest. Aus Überzeugung.

Beinahe selbstverständlich also, dass wir den nächsten Schritt in Sachen Porsche E-Performance mit einem Sportwagen gehen, der bereits das Limousinensegment revolutioniert hat. Der neue Panamera 4 E-Hybrid beweist, dass geringer Verbrauch und eine Porsche typische Sportwagenperformance kein Widerspruch sind.

PORSCHE INTENSIV. Der Macan Turbo mit Performance Paket.

Aus Möglichkeiten das Maximum herausholen. Weiter kommen. Besser sein. Das hat bei Porsche Tradition – und treibt uns jedes Mal aufs Neue an, immer ein Quäntchen mehr zu geben. Jüngster Beweis: der Macan Turbo mit Performance Paket.

Die Zahlen sprechen für sich: Der 3,6-Liter-V6-Biturbomotor leistet 324 kW (440 PS). Und bringt damit noch einmal 30 kW (40 PS) mehr auf die Straße als der Macan Turbo. Auch der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt um 4 Zehntel schneller: in nur 4,4 Sekunden. Ebenso beeindruckend: die Spitzengeschwindigkeit von 272 km/h, die dank des hochmodernen, effizienten 6-Zylinder-Motors besonders intensiv spürbar ist. Für eine sportliche Performance, die sich nach Rennstrecke anfühlt, sorgt das Sport Chrono Paket. Auch akustisch setzt der Höchstleistungssportler ein Zeichen: Die Sportabgasanlage mit Sportendrohren liefert Porsche typischen Sound in seiner kraftvollsten Form. Das um 15 Millimeter tiefergelegte Stahlfederfahrwerk mit adaptiven Dämpfern (PASM) rundet das sportliche Erscheinungsbild ab und ermöglicht einen noch intensiveren Kontakt zur Straße. Für ein Fahrgefühl, das keine Kompromisse zulässt. Erleben Sie es selbst. Mehr sportliche Details erfahren Sie auf www.porsche.de/Macan-Turbo-Performance-Paket.



SPORTABGASANLAGE
inkl. Sportendrohre in Silber, wahlweise in Schwarz

TITANGRAUE
Motorraumabdeckung mit Carbon Einleger

4,4 Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in
SEKUNDEN

SPORT CHRONO PAKET

Dafür sorgen 340 kW (462 PS) – bei einem Verbrauch von nur 2,5 l/100 km. Wie das möglich ist? Dank der sieben Fahrmodi E-Power, Hybrid Auto, E-Hold, E-Charge, SPORT und SPORT PLUS sowie SPORT Response für maximales Ansprechverhalten, die für einen flexiblen Einsatz von Elektro- und Verbrennungsmotor sorgen. So passt sich der Panamera 4 E-Hybrid jederzeit der aktuellen Fahrsituation an.

Ebenfalls zukunftsweisend: das neue Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit. Dieses umfasst das weiterentwickelte Kombiinstrument, das Porsche

Communication Management (PCM) mit 12-Zoll Touchdisplay sowie die Mittelkonsole mit Direct Touch Control. Neben der aktuell abgerufenen Leistung, der E-Reichweite und dem Batterieladezustand haben Sie zudem per Multitouch-Gestensteuerung Zugriff auf Porsche Connect Dienste, die den Panamera 4 E-Hybrid perfekt mit Ihnen und der Außenwelt vernetzen.

Starten Sie in Richtung Zukunft – und erfahren Sie den Sportwagen von morgen schon heute: mit dem neuen Panamera 4 E-Hybrid. Weitere spannende Details lesen Sie auf www.porsche.de/Panamera-4-E-Hybrid.

DIE ZUKUNFT WIRD SPORTLICH. LEISTUNGSMERKMALE.

- > Maximale Systemleistung: 340 kW (462 PS)
- > 2,9-Liter-V6-Biturbomotor: 243 kW (330 PS)
- > Elektrische Maschine: 100 kW (136 PS)
- > 14-kWh-Lithium-Ionen-Batterie
- > 0–100 km/h in 4,6 s
- > Typische elektrische Reichweite: 51 km
- > On-board Lader mit 3,6 kW (7,2 kW optional)

ELEKTRISIEREND ANDERS. AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS.

- > 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- > Allradantrieb
- > Porsche Universal-Ladegerät (AC)
- > Lade-Dock (optional)
- > Differenzierungsmerkmale in Acidgreen: Bremssättel, Zeiger des Kombiinstrumentes und Umrandung der „e-hybrid“ Schriftzüge auf den Vordertüren und der Modellbezeichnung auf der Heckklappe

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Motor | 6-Zylinder-Biturbomotor |
| Leistung | 324 kW (440 PS) |
| Max. Drehmoment | 600 Nm |
| Von 0 auf 100 km/h in | 4,4 s |
| Höchstgeschwindigkeit | 272 km/h |

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 224–217 g/km

VON WEGEN, KALT ERWISCHT.

**Startklar für die kalte
Jahreszeit mit unseren
Winterangeboten.**

Im Winter möchten Sie nur eines: Ihren Porsche fahren. Wie an allen anderen Tagen des Jahres auch. Wie gut, dass Ihr Porsche dafür gerüstet ist. Genau wie wir. Mit unserem Winter-Service sorgen wir dafür, dass die kalte Jahreszeit für Sie und Ihren Porsche sportlich bleibt.





Warum

sollten Sie dem Winter nicht sport-

lich begegnen? Nichts spricht dagegen. Aber vieles dafür. Schwierige Straßenverhältnisse? Kennt Ihr Porsche. Fallende Temperaturen? Sind noch lange kein Grund, ihn in der Garage zu lassen. Nässe, Eis und Schnee? Machen Spaß – wenn Sie und Ihr Porsche entsprechend vorbereitet sind.

Bei uns im Porsche Zentrum erwarten Sie attraktive Service-Angebote, mit denen Sie sicher in die kalte Jahreszeit starten. Sind Ihre Reifen fit für den Winter? Ist die Beleuchtung in Ordnung und stimmt die Batteriespannung? Und wie sieht es mit Bremsen, Ölstand, Kühlflüssigkeit und Scheibenwischern aus? Beim Winter-Check nehmen wir alle sicherheitsrelevanten Bauteile und Komponenten genau unter die Lupe. Neben einer Fahrzeugwäsche sorgen wir zudem dafür, dass Türschlösser und -dichtungen in optimalem Zustand sind.

Ebenso wichtig: die richtige Bereifung. Spätestens im Oktober ist es Zeit für einen Räderwechsel. Bereits ab einer Außentemperatur von sieben Grad Celsius sorgen Winterreifen mit ihrer speziellen Gummimischung für die nötige Haftung und optimale Traktion. Gerne beraten wir Sie auch zu neuen Winterreifen oder zu Winterkomplettädern aus dem Porsche Tequipment Programm. Zu unserem Reifen- und Räderservice gehört auf Wunsch natürlich auch die fachgerechte Einlagerung Ihrer Sommerräder – denn der nächste Sommer kommt bestimmt.

Porsche Winter-Check

Wir überprüfen:

- › Motorölstand
- › Klimaanlage
- › Windschutzscheibe
- › Beleuchtung außen/innen
- › Scheibenwisch-/waschanlage
- › Kühlsystem
- › Batterie
- › Bremsanlage
- › Abgasanlage
- › Bereifung

EUR 89,-*

Räderwechsel & -einlagerung

- › Montage Ihrer Winterräder
- › Reinigung der Räder
- › Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile (nicht RDK)
- › Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- › Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- › Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

EUR 149,-*

* Inkl. MwSt., zzgl. ggf. anfallender Material-/Montagekosten

Ihre Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Service-Angeboten sowie zur Terminvereinbarung stehen Ihnen unsere Service-Assistentinnen Elena-Mihaela Stickel-Langsdorf, Svenja Hagner und Nicole Spurr telefonisch unter +49 641 98222-0 oder per E-Mail an infothek@porsche-giessen.de gerne zur Verfügung.

Sportfahrtraining am Sachsenring. FAHRSPASS INBEGRIFFEN.

Das auto motor und sport Verkehrssicherheitszentrum Sachsenring ist eine einmalige Kombination aus modernem Fahrtrainingszentrum und reinrassiger Rennstrecke. Eingebettet in die hügelige Landschaft des Chemnitzer Landes bietet das etwa 50 Hektar große Gelände Trainingspisten mit realistischen Bedingungen und die Herausforderung einer selektiven Rundstrecke.



18 verschiedene Trainingsparcours – die meisten davon bewässerbar – bieten optimale Voraussetzungen für verschiedenste Fahrprogramme und hochwertige Veranstaltungen mit Fahrzeugen aller Art. Die 3,7 Kilometer lange Grand-Prix-Strecke ist durch Kurzanbindungen in zwei Rundkurs-Varianten befahrbar, die jeweils unterschiedliche Charaktere aufweisen.

Die großzügige Boxenanlage mit 34 Einzelboxen sowie der Start- und Zielturm mit VIP-Lounge, Race-Control und Seminarräumen geben Incentives und Events ein besonderes Flair.



Hier, auf einer der größten und vielseitigsten Trainingsanlagen Europas, fand auch in diesem Sommer unser Sportfahrtraining statt. Wie bereits in unserer Porsche Times 01/2016 angekündigt, kamen am 30. Juli dieses Jahres unsere Sportfahrer und Porsche Enthusiasten zusammen, um ihr fahrerisches Können auszubauen und zu verfeinern.

Einige der Teilnehmer waren bereits am Vorabend angereist und hatten sich beim abendlichen Grillbuffet im Tagungs- und Freizeithotel „Meerane“ auf den nächsten Tag eingestimmt, sodass am 30. Juli die 29 Fahrzeuge pünktlich vor Ort waren und nach Begrüßung und Einführung in vier Gruppen eingeteilt werden konnten.





Die rennsport erfahrenen Instrukto ren Jürgen von Gartzen, Sebastian von Gartzen, Goa Bellof und Timo Kluck leiteten die vier Gruppen an. Gestartet wurde mit dem „geführten Fahren“, was so viel bedeutete, dass die Gruppe im Konvoi hinter „ihrem“ Instrukto herfuhr, wobei es über Funk den einen oder anderen Tipp gab oder die eine oder andere Korrektur angebracht wurde.

Höhepunkt des Tages war natürlich auch dieses Mal das „freie Fahren“ auf der Rennstrecke. Hier konnte jeder Fahrer umsetzen, was er im Laufe des Tages gelernt hatte. Und wer wollte, konnte



sich auch ein tolles Video von seiner persönlichen Rennbahnfahrt mit nach Hause nehmen. Den Abschluss der Veranstaltung bildete ein Gleichmäßigkeitswettbewerb, bei dem eine Strecke in einer für jeden Fahrer individuell vorgegebenen Zeit zu bewältigen war. Sieger wurde derjenige Fahrer, der in den abzuliefernden Runden die geringste Zeitabweichung zu seiner individuellen Zeitvorgabe hatte.

Da auch für Speisen und Getränke den ganzen Tag über ausreichend gesorgt worden war, endete der Tag gegen 16:00 Uhr mit ausgesprochen zufriedenen Teilnehmern, die in dem Bewusstsein nach Hause fuhr en, doch einen erhebliches Maß an Sicherheit und Selbstbewusstsein durch dieses Sportfahrtraining gewonnen zu haben.

DER ZUKUNFT? FÄHRT MAN AM BESTEN VORAUS.

Neues Porsche Kompetenzzentrum für Digitalisierung geht an den Start.

Eines Tages wird Ihr Porsche bereits auf dem Weg in die Stadt einen Parkplatz suchen und reservieren, zum Zielort fahren und automatisch zwei Straßen weiter parken. Dank des elektronischen Schlüssels kann Ihre Werkstatt den Wagen in der Zwischenzeit reinigen oder warten, jemand kann Ihre Einkäufe erledigen und im Fahrzeug verstauen. Das ist nur ein kleiner, sehr einfacher Ausschnitt dessen, was demnächst Realität werden könnte.

Ist das Zukunftsmusik? Vielleicht nicht mehr lange. Dafür soll das neue Porsche Kompetenzzentrum für Digitalisierung sorgen. Welche digitalen Angebote wollen wir unseren Kunden in Zukunft bieten? Hier werden Trends und innovative Ideen aufgespürt und bewertet, digitale Produkte und Geschäftsfelder identifiziert, getestet und realisiert.

Der Anspruch ist Porsche typisch hoch – und damit vielversprechend für unsere Kunden: Ziel ist es, Porsche zum führenden Anbieter für digitale Mobilitätslösungen im



Das Thema digitale Mobilität? Haben wir natürlich auch digital für Sie aufbereitet. Einfach den QR-Code mit dem Smartphone oder Tablet einscannen und einen Blick in die Zukunft werfen.

automobilen Premiumsegment zu entwickeln. Der hohe Stellenwert wird durch die Gründung der neuen Porsche Digital GmbH unterstrichen.

Sie ist das Kompetenzzentrum, in dem Visionen in die Realität übertragen werden.

Neben dem eigenen Innovationspotenzial setzt Porsche auf Partnerschaften. Durch Beteiligungen zum Beispiel an Start-ups will man sich frühzeitig mit innovativen, wachstumsstarken Unternehmen vernetzen, Talente fördern und den Zugriff auf neue Technologien sichern – insbesondere in den Bereichen Konnektivität, Smart Mobility und autonomes Fahren. Die Ideen sind da. Jetzt gilt es, bereichsübergreifend zu denken, externe Ressourcen zu nutzen und sehr schnell sehr konkret zu werden. Thilo Koslowski, Geschäftsführer der Porsche Digital GmbH, kommt aus dem Silicon Valley zu Porsche: „Wir werden Porsche typische digitale Kundenerlebnisse schaffen, die faszinieren und intelligent sind – sowohl innerhalb als auch außerhalb des Fahrzeugs.“ Man darf gespannt sein.

NEUBAU-EIGENTUMSWOHNUNGEN

Modernes Wohnen in Marburg
als Kapitalanlage.

BAUBEGINN IN KÜRZE – BEREITS 50% VERKAUFT !



STUDIO

MÖBLIERTES WOHNEN –
EINZIEHEN UND ANKOMMEN

APART

JUNGES WOHNEN –
EINE FLEXIBLE MISCHUNG

LIVING

1, 2, 3-ZIMMER WOHNUNGEN
WOHNEN FÜR GENERATIONEN

ALL-IN-Apartments als Kapitalanlage –

Die Wohnbedürfnisse ändern sich analog der Lebensbedingungen, Flexibilität ist gefragt, im Denken, als auch beim Wohnen. STUDIO bietet hochwertige, vollmöblierte All-in-Apartments für unbeschwertes, nachhaltiges Leben in der Stadt.

Ideal für Studenten, Gaststudenten, Dozenten und Pendler. Bringen Sie nur Ihren Koffer mit.

klein. fein. mein. Junges Wohnen ist „IN“ –

Peppig, stylisch, lebhaft. Apartments und Wohnungen mit Zuschnitt und Ausstattung für das junge oder jung gebliebene Publikum. Individuelles Wohnen am Puls der Zeit und des Geschehens.

Ideal für Singles, junge Paare, Studenten und WGs.

Vielfältig und doch individuell abgestimmt,

präsentieren sich die Wohnungen für jedes Alter. Barrierearm und komfortabel für alle Fälle mit kurzen Wegen im und außer Haus. Nahversorgung Vis-a-Vis mit bequemer Verkehrsanbindung.

Vielfältiges Wohnen für jedes Alter.



WE ♥ NORDEND...

...INVESTIEREN AUCH SIE IN NACHHALTIGES WOHNEN

PROVISIONSFREIER VERKAUF: **06421.68 5550**

Weitere Informationen unter info@sunds24.de | www.sunds24.de

KfW55
ENERGIEEFFIZIENZHAUS

Profitieren Sie vom unserem KfW55-Standard – Bei einem Energieeffizienzhaus 55 erhalten Sie aktuell ein Darlehen i.H.v. € 100.000,- je Wohnung zu 0,75% Zins sowie einen Tilgungszuschuss i.H.v. € 5.000,- zusätzlich. Preiswerter kann investieren nicht sein. Für umfangreichere Informationen zu dem Projekt Allee Nordend und KfW 55 freuen wir uns auf Ihren Anruf. Wir nehmen uns viel Zeit für Sie: **06421-68 555 0**

Anschrift
S+S Grundbesitz GmbH
Krummbogen 14
35039 Marburg

Bürozeiten
Montag–Freitag
08.00 – 13.00 Uhr &
14.00 – 17.00 Uhr

Showroom-Zeiten
Termine nach
telefonischer
Vereinbarung

IMMOBILIEN
SCOUT24

BEWERTUNG
★★★★★
sehr gut

www.sunds24.de
facebook.com/sunds24.de

UNSER
SHOWROOM
BEFINDET SICH IM
NEUMARKT NORDEND
NEUE KASSELER STR. 24,
35039 MARBURG
BESUCHER-PARKPLÄTZE
VORHANDEN.



PORSCHE
TECHNOLOGIE
LEXIKON

VOLL VERNETZT.

Porsche Connect mit breitem Angebot an Navigation, Infotainment und Service.

Porsche gibt Gas. Auf der Datenautobahn: Mit Porsche Connect sind Fahrer, Fahrzeug und Online-Welt jetzt noch intensiver vernetzt. Über neue intelligente Funktionen und Apps in und außerhalb des Porsche. Mit nur einem Ziel: Die Herausforderungen des Alltags schnell und einfach zu bewältigen. Und damit mehr Zeit für den Fahrspaß zu gewinnen.

Der neue Panamera macht es vor: Sein Porsche Communication Management (PCM) mit 12,3 Zoll großem Touchdisplay läutet die nächste Entwicklungsstufe der mobilen Online-Welt von Porsche ein. Und alle anderen Modellreihen ziehen mit. Mehr als 20 Dienste stehen jetzt zur Wahl: vom Abschließen des Fahrzeugs per Smartphone bis hin

zur optionalen Zugauskunft samt Navigation zum freien Parkplatz am Bahnhof. Herzstück ist immer das PCM mit Touchscreen, serienmäßig in allen Porsche Modellen.

Porsche Connect basiert auf den optionalen Modulen Connect oder Connect Plus. Beim 911 und Panamera zählt Connect Plus zur Serienausstattung. Diese Bordsysteme stellen die Verbindung zum Smartphone her. So können Fahrzeugfunktionen ferngesteuert und Fahrzeugdaten abgefragt werden. Weiterhin gehören eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole und Apple® CarPlay zur Nutzung diverser iPhone-Apps über das PCM dazu. Das Top-Paket Connect Plus bietet zusätzlich Navigation, LTE-SIM-Kartenleser, WiFi-Hotspot im Fahrzeug sowie zahlreiche internetbasierte Dienste.



Mit Connect öffnet Porsche dem Fahrer eine neue Online-Welt mit einer Vielzahl von Diensten. Er hat damit die Möglichkeit, ganz nach seinen persönlichen Vorstellungen Nutzwert und Fahrspaß seines Porsche gleichermaßen zu steigern. Dazu stehen drei Pakete zur Wahl, die teils einige Monate kostenfrei genutzt werden können:

> Car Connect Services bündeln alle Dienste und Funktionen zur Fernbedienung bestimmter Fahrzeug-Funktionen in einer App für Smartphone und Apple® Watch. Damit können nicht nur Türen und Klappen verriegelt, sondern unter anderem auch Fahrzeug-Informationen wie gefahrene Kilometer oder Restreichweite abgefragt werden.

> Navigation und Infotainment Services umfassen Dienste und Apps, mit denen der Fahrer die Zeit während der Fahrt besser nutzen und schneller ans Ziel kommen kann. Zum Beispiel per Online-Navigation – sie versorgt ihn permanent mit Echtzeit-Verkehrsinformationen. Bei der Orientierung während der Fahrt und am Zielort helfen Google Earth und Google Street View. Der Fahrer kann Flug- und Zugauskünfte abrufen, sich freie Parkplätze anzeigen lassen, Mitteilungen diktieren – und vieles mehr.

> Connect App Services lassen sich über die Porsche Connect App nutzen, die kostenfrei über iTunes und im Google Play Store erhält-

lich ist. Sie unterstützen den Fahrer bei Reiseplanung und Organisation. Bereits vor Fahrtbeginn kann er Ziele über die App suchen und ins Fahrzeug übertragen. Oder sich die Termine aus seinem Smartphone-Kalender im PCM anzeigen lassen. Und Adressen gleich als Zielorte für die Navigation nutzen. Für Unterhaltung während der Reise ist ebenfalls gesorgt: Zur Connect App gehört auch eine Musikstreaming-Funktion.

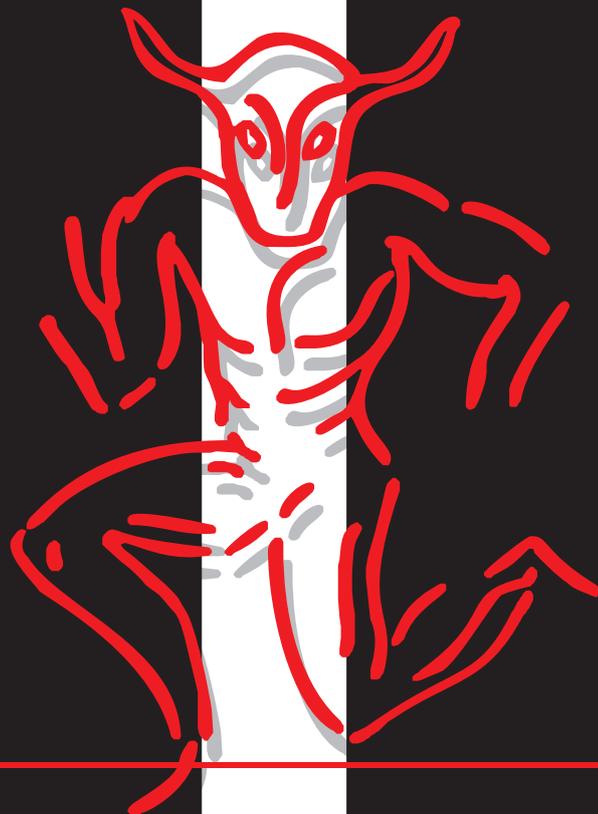
Die Schaltzentrale für die digitale Welt von Porsche Connect ist das Porsche Connect Portal im Internet. Im persönlichen Bereich kann der Fahrer Daten wie den Kilometerstand abrufen und gebuchte Online-Dienste wie Twitter individuell konfigurieren. Per Direkt-Link kommt er zum Porsche Connect Store, in dem Dienste gekauft, ergänzt oder ihre Nutzungszeit verlängert werden können.

Oberstes Gebot für Porsche: der Schutz der Privatsphäre. Personenbezogene Daten erhebt, verarbeitet und nutzt Porsche bei seinen Diensten selbstverständlich ausschließlich im Rahmen des geltenden Datenschutzrechts. Jeder Kunde kann über den Umgang mit seinen Daten stets selbst bestimmen. Ausführliche Informationen zum Datenschutz sind sowohl im Porsche Connect Store als auch im Fahrzeug abrufbar.

FISCH FRISCH UND MEER

ΚΝΩΣΣΟΣ

Restaurant Knossos in der Pulvermühle



Rodheimer Str. 11 · 35398 Gießen · Telefon 0641.6 38 27
Fax 0641.690145 · e-mail reservierung@knossos-giessen.de

www.knossos-giessen.de

ZEIT FÜR DIE KLASSISCHE WINTERPAUSE.

Professionell überwintern mit Zubehör von Porsche Classic.

Auf den Straßen der Welt sind noch heute mehr als 70 Prozent aller jemals gebauten Porsche unterwegs. Das liegt an der herausragenden Qualität von Porsche. Aber auch an Ihrer Pflege. Als Besitzer eines Klassikers von Porsche wissen Sie, dass er auch bei Eis und Schnee zuverlässig seine Runden dreht. Ab einem gewissen Alter verdient er es jedoch,

regelmäßig in die Winterpause zu gehen – dadurch schützen Sie Lack, Unterboden und viele Karosserieteile, insbesondere vor Rollsplitt und Salz. So erhalten Sie den Wert Ihres Klassikers – und sein einzigartiges Porsche Fahrerlebnis. Mit dem Zubehör von Porsche Classic steht Ihnen alles zur Verfügung, was Sie für eine professionelle Einwinterung brauchen.



| 1 | PORSCHE CLASSIC PFLEGESET

17-teiliges Pflegeset von Porsche Classic, speziell für klassische Porsche Modelle entwickelt. Einsetzbar für den gesamten Exterieurbereich und alle Porsche Lackgenerationen. Alle enthaltenen Produkte können einzeln nachbestellt werden. Mit hochwertiger Aufbewahrungstasche.

Art.-Nr.: PCG90101040 | EUR 470,04*

| 2 | PORSCHE CLASSIC REIFENSCHONER

Für alle Modelle mit Reifenbreite bis 255 mm. Zur Verhinderung eventueller „Standplatten“ an den Reifen Ihres Fahrzeuges. Die Reifenschoner gewährleisten eine perfekte Anpassung an die Reifenform und ermöglichen durch schwimmende Lagerung eine Fahrwerksentlastung.

Art.-Nr.: PCG04461010 (einzeln) | EUR 118,99*

Art.-Nr.: PCG04461000 (4-er Set) | EUR 464,05*

| 3 | PORSCHE CLASSIC MOTORÖL

Von Porsche Classic für Porsche Klassiker entwickelt: das Motoröl für luftgekühlte Vier- und Sechszylinder-Boxermotoren. Speziell auf die Anforderungen der 356 und 911 Modelle (einschließlich 993) abgestimmt, mit optimalem Laufverhalten und hervorragenden Schmiereigenschaften.

In zwei Varianten erhältlich:

Teile-Nr.: 00004320928 (1 Liter) | EUR 16,80*

20W-50 für 911 bis 2,7 l Hubraum, 356 (1950–1965) und 914 (1970–1976)

Teile-Nr.: 00004320930 (1 Liter) | EUR 22,08*

10W-60 für 911 ab 3,0 l Hubraum, 964 (1989–1994) und 993 (1994–1998)

EINE KLASSE FÜR SICH.

Porsche Driver's Selection

Die RS 2.7 und Classic Kollektion von Porsche Driver's Selection passen perfekt – und das liegt nicht nur an den hochwertigen Materialien und der erstklassigen Verarbeitung, die für eine optimale Passform sorgen. Sie sind mit den sportlich-eleganten Shirts und Jacken auch immer richtig gekleidet, egal, was der Tag bringt. Stilvolle Blickfänger wie der „PORSCHE“ Schriftzug und feine Details wie der kleine Loop am Ende der Knopfleiste zum Einhängen der Sonnenbrille machen die Mode zu einer Klasse für sich.



| 1 | Lightweightjacke, grau – RS 2.7 Kollektion

Sportliche, sehr leichte Steppjacke mit High-Performance-Wattierung für zuverlässigen Schutz vor Kälte. Gestept mit RS 2.7-Label und Akzenten in Vipergrün, der typischen Kontrastfarbe des 911 Carrera RS 2.7. Mit Reißverschluss vorne und kleinem Stehkragen mit Druckknopf. Zwei seitliche Eingriffstaschen mit Reißverschluss. Kleine Reißverschlussstasche am linken Oberarm. Ideal für Reisen. Sehr gut komprimierbar und im mitgelieferten Beutel zu verstauen. Außenmaterial: 66 % Nylon, 34 % Polyester. Futter: 100 % Polyester. In Grau/Vipergrün.

Artikel-Nr.: WAP 957 00S-3XL OH (Herren)
 Artikel-Nr.: WAP 956 0XS-XXL OH (Damen)
 EUR 199,-*



| 2 |

| 2 |

| 2 | Polo-Shirt, dunkelblau – Classic Kollektion

Poloshirt mit Knopfleiste und Halbarm. Knopfleiste mit Porsche geprägten Knöpfen. Kragen und Ärmelsaum aus Ripstrickbündchen. Legends of 1963-Stick und Porsche Batch auf linker Brust. Blau-weiß gestreiftes Ripsband am Ende der Knopfleiste als Loop zum Einhängen von z. B. Sonnenbrillen. Nackeninnenband aus Jersey.

Artikel-Nr.: WAP 718 00S-3XL OH (Herren)
 Artikel-Nr.: WAP 718 0XS-XXL OH (Damen)
 EUR 79,-*



| 3 |

| 3 | Jacke, Damen, beige/rosa – Classic Kollektion

Damensteppjacke mit Reißverschluss und verdeckter Knopfleiste. Zwei aufgesetzte Eingriffstaschen mit Patte und Druckknopf mit zusätzlichem seitlichem Eingriff. Kragen mit Riegel und D-Ring mit Druckknopf. Druckknopf mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Porsche Label auf dem linken Oberarm und Wappenlabel auf der linken Brust. Zipperpuller aus Leder mit „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Klassischer „PORSCHE“ Schriftzug als Stick auf der linken Umschlagmanschette. Eine Innentasche links mit Druckknopf. Storylabel auf Innentasche.

Artikel-Nr.: WAP 710 0XS-XXL OH
 EUR 399,-*

| 4 | Jacke, Herren, dunkelblau – Classic Kollektion

Herrensteppjacke mit Reißverschluss und Knopfleiste. Zwei aufgesetzte Brusttaschen und zwei aufgesetzte Eingriffstaschen mit Patte, verdecktem Druckknopf und zusätzlichem seitlichem Eingriff. Kragen mit Riegel und D-Ring mit Druckknopf. Druckknopf mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Porsche Label auf der linken Brusttasche und Wappenlabel auf dem linken Oberarm. Zipperpuller aus Leder mit „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Klassischer „PORSCHE“ Schriftzug als Stick auf der linken Umschlagmanschette. Je zwei Innentaschen rechts und links. Links mit aufgesetzter Handytasche mit Schlaufe und Druckknopf zu schließen. Storylabel auf der rechten Innentasche.

Artikel-Nr.: WAP 715 00S-3XL OH
 EUR 399,-*



| 4 |



| 5 |

| 5 | Hemd, Herren, hellblau – Classic Kollektion

Oxford-Hemd mit Button-down-Kragen und Brusttasche in Braun, die wenn gewünscht als Einstecktuch fungiert. Porsche Label am Saum der Knopfleiste, Legends of 1963-Stickerei auf dem linken Arm und Porsche Label auf dem Kragensteg. Porsche geprägte Knöpfe.

Artikel-Nr.: WAP 716 00S-3XL OH
 EUR 119,-*



| 6 |

| 6 | Lederjacke, Herren, schwarz – Classic Kollektion

Lederjacke, leicht gefüttert, mit Reißverschluss und Druckknöpfen zu schließen. Aufgesetzte Taschen mit Druckknopf und zusätzlichem seitlichem Eingriff, eine Brusttasche außen mit Reißverschluss zu schließen. Diverse Innentaschen. Innerer Kragen als perfekter Windschutz geeignet z. B. beim Cabrio fahren. Innenkragen kann dank Reißverschluss entfernt werden. Seitlich verstellbare Gürtel zum Anpassen der Taille. Druckknöpfe am Ärmelsaum.

Artikel-Nr.: WAP 911 00S-3XL OH
 EUR 599,-*

* Inkl. MwSt.

Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.

KOMPROMISSLOS DURCH DEN WINTER.

Eines sollte man im Winter nicht machen: Kompromisse. Dafür macht es viel zu viel Spaß, Porsche zu fahren. Und das an 365 Tagen im Jahr. Egal, was das Thermometer anzeigt. Alles, was es dafür braucht? Bieten die Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.

Im Winter sind die Straßen schon mal glatt, rutschig und bieten keinen festen Grip. Mit den Winterkomplettreder von Porsche Tequipment ist Ihr Porsche trotzdem souverän unterwegs. Schließlich beginnt sportliche Performance ganz bodenständig: bei den Rädern. Sie bilden die beste

Basis für einen engen Kontakt zum Asphalt. Gerade bei winterlichen Straßenverhältnissen und schwierigen Witterungsbedingungen.

Die Winterkomplettreder von Porsche Tequipment sind 100 % Porsche. Und hinsichtlich Fahrperformance, Handling, Rollwiderstand und Gewicht optimiert. Für sie gilt dasselbe, wie bei der Fahrzeugentwicklung: Alles dreht sich um Sportlichkeit. Dass sie Ihren Porsche dabei gut aussehen lassen, ist kein Wunder, sondern logische Konsequenz. Für Ihren Porsche heißt das: Der Winter kann kommen. Mit Eis und Schnee für die Straße – mit Sicherheit und Fahrspaß für Sie.



19-Zoll Boxster S Rad

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 10 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 92V M+S
HA: 265/40 R 19 98V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.463,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 72–70 dB

Erhältlich für 718 Boxster und 718 Boxster S sowie 718 Cayman und 718 Cayman S.



20-Zoll Carrera S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
HA: 11 J x 20 ET 78

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 5.534,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Carrera/S (991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4/4S (991 II) und 911 Turbo/S (991 II). Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).



20-Zoll 911 Turbo S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 59

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 7.676,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Turbo/S Modelle (991 II) mit Zentralverschluss.

RDK = Reifendruckkontrollsystem

* Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

** **🔊** Rollgeräusch gering, **🔊** Rollgeräusch mittel, **🔊** Rollgeräusch hoch.



21-Zoll Panamera SportDesign Rad

VA: 9,5 J x 21 ET 71
HA: 10,5 J x 21 ET 71

VA: 275/35 R 21 103V XL M+S
HA: 315/30 R 21 105V XL M+S

Preis mit RDK: EUR 6.724,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C
Nasshaftungsklasse: B
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**; 73 dB

Erhältlich für Panamera 4S (G2), Panamera 4S Diesel (G2) und Panamera Turbo (G2).



19-Zoll Sport Classic Rad

VA: 8 J x 19 ET 21
HA: 9 J x 19 ET 21

VA: 235/55 R 19 101V M+S
HA: 255/50 R 19 103V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.463,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**; 73-70 dB

Erhältlich für alle Macan Modelle. Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).



20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 9 J x 20 ET 57
HA: 9 J x 20 ET 57

VA: 275/45 R 20 110V XL M+S
HA: 275/45 R 20 110V XL M+S

Preis mit RDK: EUR 6.069,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**-**C**; 72-70 dB

Erhältlich für alle Cayenne Modelle.

Diese Informationen stellen den aktuellen Stand zum 31.08.2016 dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Für genaue Informationen zu den jeweiligen Verbaubarkeiten zu Ihrem Modell berät Sie Ihr Porsche Partner gerne. Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang.

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

BESTSELLER.



Porsche Macan Turbo



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



294 kW (400 PS), EZ 09/15, 12.350 km, achatgrau metallic, Lederpaket Bi-Color schwarz-granatrof mit Teilledersitzen, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, Luftfederung mit Niveau-regulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Online Dienste, Panorama Dachsystem, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne, Tempolimitanzeige, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 83.870,-**



Porsche Cayman S Black Edition, 243 kW (330 PS), EZ 10/11, 55.990 km, schwarz, Bi-Xenon Scheinwerfer, Porsche Communication Management (PCM) mit Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Sportsitze, Tempostat, 19-Zoll Boxster Spyder Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 43.870,-**



Porsche 911 Black Edition mit PDK, 254 kW (345 PS), EZ 04/12, 38.500 km, basalt-schwarz metallic, Kunstlederausst./Sportsitze Leder schwarz, ParkAssistent hinten, Telefonmodul, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, dynamisches Kurvenlicht, elektr. Schiebe-/Hubdach, Multifunktionslenkrad, Porsche Active Suspension Management (PASM), Sitzheizung, Sportabgasanlage, dynamisches Chrono Paket Plus, Sportsitze, 19-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.790,-**



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de

Porsche Panamera GTS, 324 kW (340 PS), EZ 02/16, 12.500 km, tief-schwarz metallic, Interieur-Paket GT-silber, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, BOSE® Surround Sound-System, elektr. Schiebe-/Hubdach auch Glas, HomeLink® (Garagentoröffner), Multifunktionslenkrad, Online Dienste, universelle Audio-Schnittstelle, 20-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 111.870,-**



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de

Porsche Cayenne S Diesel, 281 kW (382 PS), EZ 09/13, 49.950 km, tiefschwarz metallic, Innenausstattung Gattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, BOSE® Surround Sound-System, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Handyvorbereitung, Multifunktionslenkrad, 18-Zoll Cayenne S III Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 66.780,-**



#DontCrackUnderPressure



TAGHeuer

SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

MONACO CALIBRE 12

Das Vermächtnis von Steve McQueen ist zeitlos. Über seine Arbeit als Schauspieler und Rennfahrer hinaus wurde er zur Legende. Wie TAG Heuer setzte er eigene Maßstäbe und hielt getreu dem Motto „Don't Crack Under Pressure“ jedem Druck stand.



JUWELIERBALSER

Seltersweg 5 · 35390 Gießen



**Die neuen Panamera Modelle.
Erstmalig auf dem Autosalon in Paris.**

**Bei uns ab 7. November 2016.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**



PORSCHE

Porsche Zentrum Gießen

Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG
Lahnwegsberg 2
35435 Wettenberg
Tel.: +49 641 98222-0
Fax: +49 641 98222-20
E-Mail: info@porsche-giessen.de
www.porsche-giessen.de