

PORSCHE TIMES

03
17

04 | Dreamsharing.
Der neue Cayenne.

06 | Adrenalinkick im Alltag.
Das Discover 718 Cayman Leasing.



Dreamsharing.

Der neue Cayenne.

Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 209–205 g/km

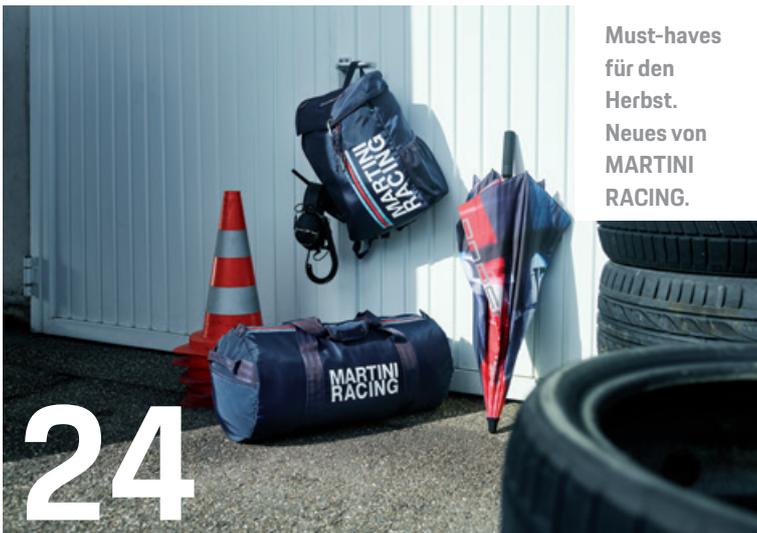


**9 Monate einzigartiger Fahrspaß.
Das Discover 718 Cayman Leasing.**

6



**Sportwagen für 5.
Der neue Cayenne.**



**Must-haves
für den
Herbst.
Neues von
MARTINI
RACING.**

24



**Adrenalinreich.
Unsere Sport-
fahrveranstaltung
Bilster Berg.**

- 04 Dreamsharing.**
Der neue Cayenne.
- 06 Die besten Träume? Sind die, die wahr werden.**
Cayenne Dreamsharing.
- 06 Adrenalinkick im Alltag.**
Das Discover 718 Cayman Leasing.
- 08 Jubiläum.**
25 Jahre Porsche Zentrum Gießen.
- 10 Fahrspaß in Reinkultur.**
Sportfahrveranstaltung Bilster Berg.
- 12 Roadtrip einer Stilikone.**
Unterwegs mit dem einmillionsten 911.
- 14 Neu im Team.**
Vorstellung Mitarbeiter.
- 16 Typologie der Träume.**
Porsche Typennummern, Abkürzungen und mehr.
- 18 Perfekte Performance bei jedem Wetter.**
Mit unseren Serviceangeboten.

- 20 Die schönste Seite der goldenen Jahreszeit.**
Unsere Neuwagen.
- 21 Wahre Größe zeigt sich in Kilometern.**
Unsere Gebrauchtwagen.
- 22 Ab auf die Piste.**
Winterkomplettradsätze von Porsche Tequipment.
- 24 Sportliche Herbst-Highlights von MARTINI RACING.**
Porsche Driver's Selection.
- 26 Goodbye, Elena-Mihaela.**
Eine langjährige Kollegin verlässt uns.



EDITORIAL



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freundinnen und Freunde,

herzlich willkommen zur neuen Ausgabe Ihrer Porsche Times. Der Sommer liegt hinter uns, der kalendarische Herbst ist da und ich hoffe, Sie hatten viele schöne Momente in Ihrem Jahresurlaub und konnten ein bisschen ausspannen.

Wir haben in den Sommermonaten 2017 gemeinsam mit Ihnen viel unternommen und blicken gerne darauf zurück. Auf den Seiten 10 und 11 zum Beispiel auf unsere Fahrveranstaltung am Bilster Berg. Über die Veranstaltung anlässlich des 25-jährigen Jubiläums „Porsche Zentrum Gießen“ berichten wir auf den Seiten 8 und 9 und Neuigkeiten aus unserem Mitarbeiterteam erwarten Sie in dieser Ausgabe auf den Seiten 14 und 26.

Haben Sie einen Besuch auf der IAA in Frankfurt verpasst? Nicht so schlimm. Die Neuigkeiten zur neuesten Generation des Porsche Cayenne finden Sie auf den ersten Seiten Ihrer Porsche Times.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen des neuen Magazins. Besuchen Sie uns bald wieder. Wir freuen uns auf Sie.

Es grüßt Sie herzlich
Ihr

Hans-Jürgen Klingelhöfer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Gießen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wettenberg, Tel.: +49 641 98222-0, Fax: +49 641 98222-20, E-Mail: info@porsche-giessen.de, www.porsche-giessen.de; Auflage: 1.901 Stück. Redaktionsanschrift: i:vent, Calwer Straße 19, 70173 Stuttgart, Tel.: +49 711 2172088-40. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.





DREAMSHARING.

Der neue Cayenne.

Ein gemeinsames Ziel. Ein gemeinsamer Sieg. Ein gemeinsamer Traum: Wir bei Porsche wissen, wie der Traum vom Sportwagen noch bewegender wird. Denn seine Träume zu teilen, heißt, Glücksgefühle zu multiplizieren – und damit das Erlebnis Porsche noch intensiver zu erfahren.

Eine Überzeugung, die der neue Cayenne eindrucksvoll in die Tat umsetzt. Indem er Mannschaftsgeist in die Sportwagenwelt bringt – und zugleich Sportlichkeit in unser tägliches Zusammenleben. Mit einem einzigartigen Fahrzeugkonzept, das voll und ganz auf die Bedürfnisse von Sportwagenliebhabern zugeschnitten ist, die ihre Begeisterung für sportliches Fahren leben. Und gerne mit anderen teilen.



DESIGN UND INTERIEUR.

Es gibt viele SUV. Aber nur einen, der echte Sportwagenträume wahr werden lässt. So vermitteln die Cayenne Modelle schon vor dem Einsteigen vor allem eines: geballte Sportlichkeit. Allen voran der neue Cayenne Turbo: Neben dem Bugteil mit weiter vergrößerten Lufteinlässen zieht auch der adaptive Dachspoiler die Blicke auf sich. Weitere Kennzeichen des neuen Cayenne sind die lange, nach vorn hin abfallende Motorhaube mit Powerdome, die charakteristischen 3-teiligen Lufteinlässe sowie die LED-Hauptscheinwerfer. Ebenso unverkennbar: das komplett neu gestaltete Heck mit nach hinten flacher werdender Linienführung und durchgängigem Leuchtenband. Auch die inneren Werte des Cayenne überzeugen. So demonstrieren die vorderen adaptiven Sportsitze mit Memory-Paket (18-Wege) sowie das neue Anzeige- und Bedienkonzept die ideale Verbindung aus Komfort und Motorsport. Für beste Performance in Sachen Sound sorgt das Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.



BEDIENKONZEPT.

Jedes Team will gemeinsam vorankommen. Dabei unerlässlich: jemand, der die Richtung vorgibt. In den Cayenne Modellen weist das neue Kombiinstrument mit analogem Drehzahlmesser und hochauflösenden Displays den Weg nach vorne. Wegweisend ist auch das neue Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control verfügt über eine Oberfläche in Glasoptik für einen direkten Zugriff auf alle wichtigen Funktionen. Dazwischen befindet sich der kompakte Wahlhebel. In die Schalttafel ist ein Full-HD-12-Zoll-Touchdisplay integriert. Dank Porsche Connect ist der Fahrer zudem ab sofort noch enger mit seinem Traumsportwagen verbunden – und das Cockpit wird zur Schaltzentrale des Lebens.



PERFORMANCE.



FAHRWERK UND ASSISTENZSYSTEME.



Viele Wege führen ans Ziel. Gut, dass der Cayenne jeden Weg meistert. Dafür sorgen Neuheiten wie die adaptive Luftfederung mit 3-Kammer-Technologie, der integrierte Fahrwerksregler Porsche 4D-Chassis Control und Allradantrieb. Zahlreiche innovative Assistenzsysteme garantieren, dass Sie jederzeit bequem und sicher an Ihr Ziel gelangen. Ganz gleich, ob im Stadtverkehr, beim Parken, bei Stop-and-go oder bei Überlandreisen: Im neuen Cayenne wird jede Fahrt zum unvergesslichen Gemeinschaftserlebnis.

Weil ein großer Traum einen starken Antrieb braucht, überzeugt die neue Cayenne Motorengeneration mit noch mehr Leistung bei gleichzeitig weiter optimierter Effizienz. Alle Aggregate verfügen über Turboaufladung. Besonders leistungsstark: der neu entwickelte 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Cayenne Turbo mit 404 kW (550 PS) und einem maximalen Drehmoment von 770 Nm, durch den der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 3,9 s gelingt. Ebenso performancestark: der V6-Biturbo-Motor des Cayenne S mit 324 kW (440 PS) und einem Drehmoment von 550 Nm. Er sprintet in 4,9 s von 0 auf 100 km/h. Mit seinem V6-Turbo-Motor, 250 kW (340 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm verkörpert auch der Cayenne den wahr gewordenen Sportwagentraum – und meistert den Sprint von 0 auf 100 km/h in 5,9 s. Bei allen Modellen setzt die neue Porsche Surface Coated Brake (PSCB)* Maßstäbe in puncto Performance und Design. Die serienmäßige, neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S erhöht Komfort und Sportlichkeit. Eine deutlich optimierte Aerodynamik rundet das Profil des Ausdauerstalters ab.

* Voraussichtlich verfügbar ab 05/18



Dreamsharing.
Der neue Cayenne.

DIE BESTEN TRÄUME? SIND DIE, DIE WAHR WERDEN.

Nichts verbindet mehr als ein gemeinsamer Traum. Das ist es, woran wir bei Porsche glauben. Deshalb machen wir seit über 65 Jahren Träume wahr. Mit unverwechselbaren Sportwagen, die Ihrem Alltag das Alltägliche nehmen.

Ein solcher Sportwagen? Ist der neue Cayenne. Mit einem dynamischen Design und neuen, effizienten Turboaggregaten. Einer hervorragenden digitalen Vernetzung. Wegweisenden Performance- und

Assistenzsystemen. Aber vor allem mit fünf Türen, die offen sind für jedes Abenteuer. Welches Abenteuer das ist? Bestimmen Sie.

Zieht es Sie auf die Rennstrecke oder lässt nur die vollendete Linienführung Ihr Herz höherschlagen? Suchen Sie das urbane, pulsierende Leben oder würden Sie am liebsten schon heute in der Zukunft leben – und fahren? Finden Sie es heraus! Mit ein bisschen Glück wird Ihr ganz persönlicher Traum wahr.



ADRENALINKICK IM ALLTAG.

Porsche 718 Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9/9,0* · außerorts 6,0/5,7* · kombiniert 7,4/6,9* · CO₂-Emissionen kombiniert 168/158* g/km · Effizienzklasse E/D*
Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7/9,5* · außerorts 6,5/6,0* · kombiniert 8,1/7,3* · CO₂-Emissionen kombiniert 184/167* g/km · Effizienzklasse F/E*
* Mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)



Ihren ganz persönlichen Traum?

Finden Sie unter www.porsche.de/cayenne-dreamsharing. Folgen Sie ganz einfach dem QR-Code – und mit ein bisschen Glück erleben Sie, wie Ihr Traum in Erfüllung geht.



Discover 718 Cayman Beispiel-Leasingangebot** für gewerbliche Kunden:

Einmalige Sonderzahlung: EUR 800,-

Laufzeit: 9 Monate

Jährliche Laufleistung: 10.000 km

Monatliche Leasingrate: EUR 718,-

Das Discover 718 Cayman Leasing.

Jeden Tag sind wir unterwegs. Morgens ins Büro, mittags zum Lunch, abends in die Stadt: Alltag am Steuer. Aber was, wenn wir etwas hinzufügen? Überlegene Kurvenperformance zum Beispiel. Bissiges Design. Leichtbau. Einen 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in Mittellage. Kompromisslose Leistung. Gesteigerte Effizienz. Neue Performance- und Assistenzsysteme. Über 1.000 Rennsiege. Und drei Ziffern: 718.

Ein Kick für den Alltag, der anhält. Neun Monate lang. Oder besser gesagt: kurz. Denn das Discover 718 Cayman Leasing**

garantiert Ihnen nicht nur den täglichen Adrenalinschub, sondern auch volle Flexibilität: Neun Monate haben Sie Zeit, den 718 Cayman kennenzulernen. Danach geben Sie das Fahrzeug einfach zurück. Unwahrscheinlich? Glauben wir auch. Deshalb können Sie alternativ in ein attraktives Anschlussleasing wechseln.

Besuchen Sie uns in unserem Porsche Zentrum und überzeugen Sie sich selbst von der atemberaubenden Performance und unverwechselbaren Sportlichkeit des 718 Cayman. Wir freuen uns auf Sie.

** Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, nur für gewerbliche Kunden, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2017. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.



JUBILÄUM.

9

25 Jahre Porsche Zentrum Gießen.

Am 19. August 1992, also exakt vor 25 Jahren, wurde das Porsche Zentrum Gießen gegründet und auch eröffnet. Dieses Datum nahm das Team um Geschäftsführer Hans-Jürgen Klingelhöfer natürlich zum Anlass, Kunden und Freunde des Hauses zu einer Jubiläumsveranstaltung einzuladen.

1.750 Einladungen wurden verschickt und zahlreiche Besucher nahmen die Gelegenheit wahr, an diesem Tag zwischen 10:00 und 16:00 Uhr vorbeizuschauen und auf das Ereignis mit uns anzustoßen.

Es gab natürlich auch etwas zu schauen, denn neben den aktuellen Porsche Fahrzeugen waren auch begehrte Klassiker wie z. B. ein Carrera GT, ein Porsche 911 GT3 RS (Typ 996), ein Porsche 964 G-Modell und der Porsche Traktor Junior Diesel ausgestellt.

Der Porsche Club Lahntal nahm die Gelegenheit wahr und stellte drei weitere Fahrzeuge aus, während Juwelier Balsler, langjähriger Kooperationspartner des Porsche Zentrum Gießen, edle Uhren und feinsten Schmuck präsentierte.

Für das Fußwohlsein war Kollegin Uschi Vogt an diesem Tag zuständig – sie zeigte, wie die Lösung für gesunde Füße heißt: Leguano-Barfußschuhe. Sie sind für alle Aktivitäten und jeden Untergrund geeignet – drinnen, draußen, an Land oder im Wasser. Egal ob zur Wanderung, beim Stand-up-Paddling, beim Schwimmen im Badensee, bei der Hausarbeit oder beim Sport.

Für das leibliche Wohl sorgten erstmalig der Kooperationspartner Petro Kamargiannis und sein Team, bekannt aus dem griechischen Restaurant Knossos in Gießen. Köstlich zubereitete Spezialitäten waren genau das Richtige für einen gelungenen Jubiläumstag.

Es war ein wunderbarer Tag und eine gebührende Feier für das 25-jährige Jubiläum des Porsche Zentrum Gießen.





Sportfahrveranstaltung Bilster Berg.

FAHRSPASS IN REINKULTUR.

Von der ersten Kurve bis zum Ziel: Bei unserer Sportfahrveranstaltung am Bilster Berg erwartete unsere Teilnehmer am Samstag, den 5. August 2017 zwischen 9:00 und 16:00 Uhr Fahrspaß in Reinkultur: intensiv, spannend und mit jeder Menge Adrenalin.

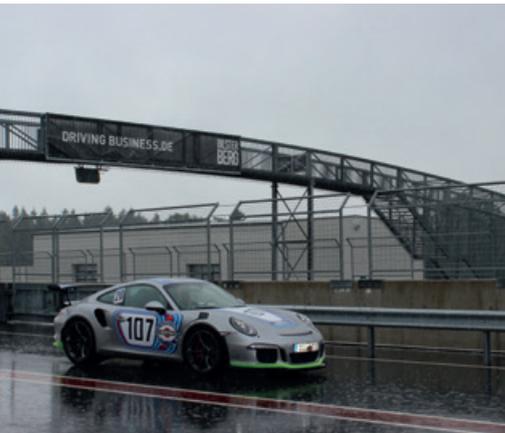
Da die meisten Teilnehmer bereits am Vorabend anreisen, fand im 4-Sterne-Hotel „Gräflicher Park Grand Resort“ in Bad Drieburg, das in einem schönen, privaten Park liegt, ein gemeinsames Abendessen statt, bei dem bereits die Vorfreude auf den nächsten Tag ganz deutlich zu spüren war.

Nach der Begrüßung stand um 9:00 Uhr zum Aufwärmen ein geführtes Fahren in aufgeteilten Gruppen auf dem Programm. Da der Vormittag leider viel Regen im Gepäck hatte, hatte der eine oder andere Teilnehmer als Beifahrer ab und zu den Eindruck,

dass die Driftrunden, die von professionellen Instrukteuren demonstriert wurden, nicht immer ganz freiwillig waren. Denn die Strecke war teilweise zu nass und stand sogar in bestimmten Abschnitten komplett unter Wasser.

Nach der Mittagspause hörte es auf zu regnen, sodass am Nachmittag das von allen sehnlichst erwartete Freie Fahren pünktlich durchgeführt werden konnte. Bis gegen 16:00 Uhr wurde getestet und gedriftet und man konnte den Teilnehmern nicht nur ansehen, welch großen Spaß sie dabei hatten, sondern auch, dass der Vormittag trotz der widrigen Wetter- und Streckenumstände ausgesprochen lehrreich war.

Nach der Verabschiedung traten alle Beteiligten die individuelle Heimreise an, nicht ohne sich zu vergewissern, dass das Porsche Zentrum Gießen weitere Fahrevents am Bilster Berg plant.





Historisches Unikat.

Die einzigartigen Details des Jubiläums 911.

- › 331 kW (450 PS)
- › Individualfarbe Irischgrün und Ledersitze mit original Pepitamuster von 1964
- › Kombiinstrument mit „1.000.000. 911“ Schriftzug
- › Ziffern und Beleuchtung in Grün
- › Silberne eingefasste Rundinstrumente und Sport Chrono Uhr
- › Sportlenkrad mit Mahagonikranz und Porsche Wappen von 1964 als Hommage an die Holzlenkräder von 1960
- › Klassisches 20-Zoll Carrera Sport Rad in Anlehnung an die legendäre Fuchsfelge u. v. m.



Roadtrip einer Stilikone.

Seit mehr als fünf Jahrzehnten gilt der Porsche 911 als automobiler Ikone unter den Sportwagen – und verkörpert wie kein zweites Fahrzeug die Werte und Identität der Marke Porsche. Im Mai lief der einmillionste Elfer vom Band: ein im Stammwerk Zuffenhausen gebautes und durch Porsche Exclusive aufwendig veredeltes Einzelstück, dessen Jubiläum mit einem spektakulären Roadtrip in die schottischen Highlands gebührend gefeiert wurde.

Es war ein wahrhaft historischer Moment, als der 911 Carrera S in der Individualfarbe Irischgrün als einmillionster Porsche 911 das erste Mal auf die Straße rollte – und damit den Auftakt für ein weiteres spannendes Kapitel der Porsche Sportwagengeschichte markierte. An der Spitze eines Konvois aus 20 verschiedenen 911 Modellen der vergangenen 50 Jahre – darunter ein Targa von 1967, ein 959, 964, 993, 996 sowie ein äußerst seltener GT1 – und unter den wachsamen Blicken einer Polizeieskorte begab sich der Jubiläums 911 auf einen anspruchsvollen Roadtrip durch die spektakuläre Kulisse Schottlands.

13



Startpunkt der aufregenden Reise war Edinburgh Castle, von wo aus der Konvoi den Weg zur schottischen Westküste und dem Dorf Kyle of Lochalsh südlich der Isle of Skye einschlug. Neben Journalisten und Privatbesitzern aus aller Welt waren auch Thomas Krickelberg, Leiter der Baureihe 911, und Andreas Preuninger, Leiter der GT Straßenfahrzeuge, mit von der Partie und fuhren mit ihren Fahrzeugen durch faszinierende Landschaften sowie unterschiedlichste Wetterverhältnisse. Ein besonderes Highlight erwartete die Sportwagenbegeisterten hoch in den Hügeln über Edinburgh: Auf dem abgelegenen Knockhill Racing Circuit hatten die Teilnehmer die Möglichkeit, die motorsportliche Facette des vielseitigen 911 kennenzulernen und als Beifahrer mit den ehemaligen Rennfahrern Tim Harvey und Charlie Eastwood im performancestarken 911 GT3 Cup actionreiche Fahrmomente der Extraklasse zu erleben. Für authentisches Rennsportfeeling sorgten ebenso die weiteren 911 Modelle der 997 Generation GT2 RS und der GT3 RS 4.0. Nicht minder beeindruckend war die Übernachtungs-Location – das Fonab Castle über Loch Faskally, welches eine spektakuläre Aussicht über die Highlands bot. Insgesamt legten die 20 Wagen in zwei Tagen sportliche 500 Meilen zurück. Und stellten dabei eindrucksvoll unter Beweis, warum der Porsche 911 seit fast 54 Jahren als die Ikone unter den Sportwagen gilt.

Denn seit jeher setzt er nicht nur neue Maßstäbe für Fahrdynamik, Effizienz und Alltagstauglichkeit, sondern begeistert durch seine Vielseitigkeit und Leistungskraft. Hohe Anforderungen, denen der einmillionste 911 mit Bravour gerecht wurde. So zeugten am Ende des historischen Roadtrips von Bremsstaub verdunkelte Felgen und eine von Schmutz und Schlamm bedeckte Karosserie von den Herausforderungen des beispiellosen Fahrabenteuers – und dem herausragenden Wesen eines Ausnahmeathleten, der zu Recht zu einem Mythos geworden ist.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 8,7–7,7;
CO₂-Emissionen kombiniert 199–174 g/km





Michael Gilbert



Benjamin Ligeti

Neu im Team.

Vorstellung Mitarbeiter.

Unsere neuen Mitarbeiter Michael Gilbert und Benjamin Ligeti, die wir Ihnen auf dieser Seite vorstellen möchten, haben zwischenzeitlich unser Team ergänzt.

Michael Gilbert heißt unser neuer Service Techniker. Der verheiratete Vater zweier Töchter wurde am 24. Mai 1964 in Gießen geboren und beendete seine schulische Laufbahn 1980 an der Gesamtschule Braunfels mit der mittleren Reife.

Im Anschluss folgte eine dreieinhalbjährige Ausbildung zum Kfz-Elektriker, die er 1984 erfolgreich abschließen konnte. Sein Ausbildungsbetrieb beschäftigte ihn als Kfz-Elektriker weiter, bevor er 2006 die Prüfung zum qualifizierten Kfz-Service-Techniker bei der Volkswagen AG ablegte. Er übernahm dann in dieser Position beim Autohaus Diehl in Wetzlar sowohl die Werkstattleitung als auch die Serviceassistenz und war dort auch Ausbildungsbeauftragter.

In seiner Freizeit beschäftigt sich Michael Gilbert am liebsten mit den Themen Reisen, allem rund ums Lesen und mit Oldtimern.

Benjamin Ligeti verstärkt das Team im Porsche Zentrum Gießen als Serviceberater. Am 15. September in Wetzlar geboren, besuchte er die Grundschule in Aßlar und schloss die Schulzeit 2006 mit der mittleren Reife an der Alexander-von-Humboldt Schule Aßlar ab.

Im August 2006 begann er seine dreieinhalbjährige Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker, die er im Januar 2010 abschloss. Dem schloss sich ein neunmonatiger Zivildienst in der Kindertagesstätte „Lebenshilfe“ in Wetzlar an. Berufszugehörig arbeitete er als Kfz-Mechatroniker und im Anschluss als Serviceberater.

Als berufsbegleitende Fortbildung kann Benjamin Ligeti sowohl die Meisterschule, die er von September 2011 bis März 2012 besucht hatte, als auch Ausbildungen zum Geprüften Automobil-Serviceberater und Verkaufsberater Service nachweisen.

Zu seinen Hobbys gehören in erster Linie Angeln und Mountainbike-Fahren.

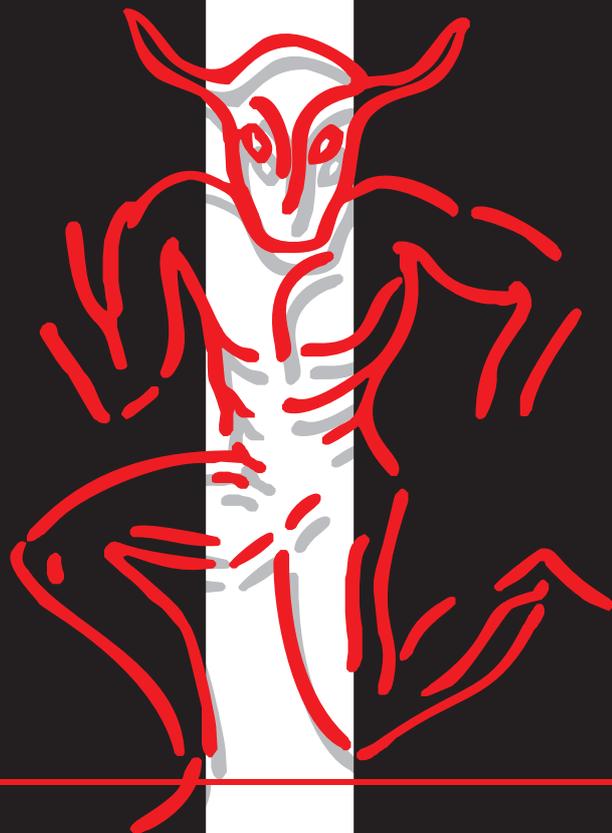


Moritz Gravemeyer, Auszubildender zum Kfz-Mechatroniker, und Patrick Massaro, Jahrespraktikant der Fachoberschule, sind ebenfalls neu in unserem Team. Wir heißen sie herzlich willkommen.

FISCH FRISCH UND MEER

ΚΝΩΣΣΟΣ

Restaurant Knossos in der Pulvermühle



Rodheimer Str. 11 · 35398 Gießen · Telefon 0641.6 38 27
Fax 0641.690145 · e-mail reservierung@knossos-giessen.de

www.knossos-giessen.de



TYOLOGIE DER TRÄUME.

Werksinterne Typennummern, Abkürzungen und Namenszusätze.

Geheimnisvolle Zahlenfolgen, Kürzel und Kennungen gehören zum Mythos Porsche wie der Sportwagen zur Straße. 356 und 911, 964 und 993, GTS, GT und S, Carrera, Spyder, Speedster: Sie alle sind Teil einer Faszination, in deren Facettenreichtum sich selbst wahre Porsche Enthusiasten manchmal verlieren können.

Die dreistelligen Nummern, mit denen Porsche Modelle oft bezeichnet werden, gehen zurück auf die werksinterne Zählweise, die bereits 1931 ihren Anfang nahm. Jeder Auftrag des Konstruktionsbüros Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH wurde mit einer fortlaufenden Typennummer versehen. Am 8. Juni 1948 erhielt erstmalig ein Automobil mit dem offiziellen Markennamen Porsche seine Typennummer: der Porsche 356. Er wurde Modelljahr für Modelljahr weiterentwickelt. Größere Entwicklungssprünge kennzeichneten die Buchstabenzusätze A, B und C.

Diese Systematik behielt man von nun an bei – bis zum Nachfolger des 356. Da Kooperationen mit VW geplant waren, sollte der

neue Porsche kompatibel zu den dortigen Nummernkreisen sein. So entschied man sich für die Projektbezeichnung 901. Doch wie sich bald herausstellte, hatte Peugeot bereits dreistellige Ziffernfolgen mit einer Null in der Mitte schützen lassen. So wurde die 0 durch eine 1 ersetzt – und die Legende 911 war geboren.

Es kamen weitere Modelllinien wie der 914, 924, 928, 944, 964 und viele mehr hinzu, welche ihre interne Nummer als Modellnamen erhielten. Bald schon wurden die 900er-Nummern knapp, also war in der Namensgebung mehr Flexibilität gefragt. Intern wird die Tradition der dreistelligen Typennummer bis heute weitergeführt, in der Außenkommunikation jedoch ging man zu kreativeren Modellbezeichnungen wie Boxster oder Cayenne über.

So verwirrend die verschiedenen Zahlen- und Ziffernkombinationen auch sein mögen – eine Sprache ist sowohl für Fachmänner als auch Laien international verständlich: der unverwechselbare Motorsound, durch die jedes Porsche Modell eindeutig sein wahres Wesen verrät.



Carrera – Der Name stammt vom mexikanischen Langstreckenrennen Carrera Panamericana, bei dem Porsche große Erfolge feierte. Zunächst nur genutzt für die stärksten Motorvarianten, ist er heute untrennbar mit der Modellreihe 911 verbunden.

CS – Die ClubSport-Version (CS) ist – bei gleicher Motorisierung – im Vergleich zur Basisversion sportlich entschlackt, leichter und schneller.

GT – Der Zusatz Gran Turismo (GT) steht für eine sportlichere Version des Basismodells; Ursprung der Bezeichnung ist der Motorsport, da Fahrzeuge für die GT-Klasse homologiert werden konnten.

GT-Cup – Der Zusatz bezeichnet seriennahe Rennversionen ohne Straßenzulassung, die beispielsweise beim Porsche Carrera Cup eingesetzt werden.

GTS – GTS bedeutet Gran Turismo Sport und ist ursprünglich eine Homologations-

bezeichnung aus dem Motorsport. Aktuell bezeichnet der Namenszusatz GTS besonders sportliche und exklusive Modelle einer Porsche Baureihe.

L – L wie „Lexus“: Die dritte Version des Ur-Elfer erhielt 1967 diesen Zusatz.

RS – Der RS (steht für RennSport) ist ein von der Rennversion abgeleitetes und mit Straßenzulassung versehenes Modell.

RSR – Der RennSport Rennwagen (RSR) ist die reine Wettkampfversion ohne Straßenzulassung.

S – S für „Super“ oder „Sport“ bezeichnete stärker motorisierte Versionen. Heute steht das S einheitlich für „Sport“ und umfasst ein Leistungsplus sowie zusätzliche Ausstattungsmerkmale.

SC – Der Zusatz steht bei klassischen Modellen für „Super Sport“ bzw. „Super Carrera“ und bezeichnete oftmals das letzte Modell einer bestimmten Baureihe.

Speedster – Bei den Speedster-Modellen war die Windschutzscheibe im Vergleich zum Basismodell deutlich niedriger, wodurch die Fahrzeuge eine schnittigere Silhouette erhielten.

Spyder – Die Bezeichnung stammt ursprünglich aus dem Kutschenbau für leichte, offene Kutschen für zwei Personen. Bei Porsche werden offene Mittelmotorsportwagen als Spyder bezeichnet.

Targa – Der Name „Targa“ umschreibt eine spezifische Dachkonstruktion mit Überrollbügel, leitet sich vom sizilianischen Straßenrennen Targa Florio ab und bedeutet „Schild.“

Turbo – Diese Modelle besitzen einen Motor mit Abgas-Turbolader, der eine enorme Leistungssteigerung bewirkt. Seit 2015 besitzen alle Porsche Modelle einen Abgas-Turbolader.

4 – Modelle mit Allradantrieb

PERFEKTE PERFORMANCE BEI JEDEM WETTER.

18

Mit unseren Serviceangeboten für die kalte Jahreszeit.

Goldene Herbstlandschaften laden zu entspannten Ausfahrten ein und verkünden gleichzeitig den bevorstehenden Einbruch des Winters. Damit Sie auch bei sinkenden Temperaturen mit Sicherheit das Porsche typische Fahrgefühl erleben können, bereiten wir beim Winter-Check in unserem Porsche Zentrum Ihren Höchstleistungssportler optimal auf die widrigen Wetterverhältnisse der kalten Jahreszeit vor.





Eis und Schnee können Ihnen am Steuer Ihres Porsche unvergleichlichen Fahrspaß bieten. Allerdings spielt das richtige Warm-up eine entscheidende Rolle. Vor Anbruch des Winters sollten Sie Ihren Spitzensportler deshalb rechtzeitig auf die besonderen Bedingungen vorbereiten, die mit dem Saisonwechsel einhergehen.

Bereits im Vorfeld ist neben der richtigen Bereifung auch eine gründliche Fahrzeugwäsche inklusive Vorwäsche unerlässlich. Den perfekten Abschluss bildet dabei die Konservierung des Lackes mit Politur und Wachs. Um Ihren Unterboden vor Salz und schadhafem Bodenbelag zu schützen, sollten Sie ihm ebenfalls eine regelmäßige Wäsche gönnen und ihn fachmännisch kontrollieren lassen. Vorsorge durch einen Experten ist auch bei den Türschlössern empfehlenswert: Graphit hält Wasser fern und macht das Schließen geschmeidig. Bei der Gelegenheit empfehlen wir zudem das Einfetten der Türdichtungen und des Schlosses. Frostschutz ist nicht nur bei Kühlfüssigkeiten enorm wichtig: auch – und vor allem – im Scheibenwischwasser sorgt es bei niedrigen Temperaturen für klare Sicht. Eine weitere unerlässliche Maßnahme im Winter: die regelmäßige Überprüfung aller wichtigen Batteriekomponenten, die wir selbstverständlich ebenfalls bei unserem Winter-Check vornehmen.

Wir kümmern uns gerne um das optimale Aufwärmprogramm für Ihren Leistungssportler. So haben wir neben unserem Winter-Check weitere Serviceangebote für Sie zusammengestellt, mit denen Sie unbesorgt und voller Fahrspaß durch den Winter kommen. Wir freuen uns auf Sie.

Porsche Winter-Check

Wir überprüfen:

- › Motorölstand
- › Kühlfüssigkeit
- › Batteriespannung
- › Bremsanlage
- › Abgasanlage
- › Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- › Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- › Windschutzscheibe
- › Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)

Außerdem beinhaltet der Winter-Check:

- › Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen
- › Eine Fahrzeugwäsche

EUR 79,-*

Räderwechsel

- › Montage Ihrer Winterräder

EUR 50,-*

Rädereinlagerung

- › Reinigung der Räder
- › Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile
- › Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- › Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- › Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen
- › Wuchten

EUR 99,-*

Ihre Ansprechpartnerin



Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten steht Ihnen Svenja Hagner telefonisch unter +49 641 98222-0 oder per E-Mail an infothek@porsche-giessen.de gerne zur Verfügung.

* Inkl. MwSt., zzgl. ggf. anfallender Materialkosten

Alle Preise und Angaben ohne Gewähr.

Die schönste Seite der goldenen Jahreszeit.



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



Porsche 718 Boxster mit PDK, 220 kW (300 PS), 100 km, indischrot, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Navigationsmodul für Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 71.775,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,0 · außerorts 5,7 · kombiniert 6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 158 g/km Effizienzklasse D



Porsche 911 Carrera GTS mit PDK, 331 kW (450 PS), 100 km, karminrot, Alcantara® Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket karminrot, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 155.022,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 188 g/km Effizienzklasse E



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



Porsche 911 Carrera 4 GTS mit PDK, 331 kW (450 PS), 100 km, achatgrau-metallic, Alcantara® Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket rhodiumsilber, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 159.223,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9 · außerorts 7,1 · kombiniert 8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 192 g/km · Effizienzklasse E



Porsche Macan, 185 kW (250 PS), tiefschwarz-metallic, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel (in Verbindung mit Memory-Paket), 18-Zoll Macan S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 70.687,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,6/8,4 · außerorts 6,6/6,4 · kombiniert 7,4/7,2; CO₂-Emissionen kombiniert 172/167 g/km · Effizienzklasse C



Porsche Macan GTS, 265 kW (360 PS), 100 km, karminrot, Lederausstattung Interieur-Paket GTS karminrot inkl. Alcantara® Umfängen, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll RS Spyder Design Rad in Schwarz u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 96.046,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8/11,5 · außerorts 7,8/7,5 · kombiniert 9,2/8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 215/210 g/km · Effizienzklasse E/D



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



Porsche Cayenne GTS, 324 kW (440 PS), tiefschwarz-metallic, Innenausstattung inkl. Interieur-Paket karminrot, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Connect Plus, Sport Chrono Paket, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 124.189,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2/12,9 · außerorts 8,3/8,1 · kombiniert 10,0/9,8; CO₂-Emissionen kombiniert 234/228 g/km · Effizienzklasse E/D

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Neuwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-giessen.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Wahre Größe zeigt sich in Kilometern.

Unsere Gebrauchtwagen.



21



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de



Porsche Zentrum Gießen
www.porsche-giessen.de

Porsche Boxster Spyder

276 kW (375 PS), EZ 04/16, 2.750 km, GT-silbermetallic, Lederausstattung mit Alcantara® (schwarz) in Verbindung mit Ziernähten in Kontrastfarbe Silber, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) in Schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, 2-Zonen-Klimaautomatik, 6-Gang Schaltgetriebe, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel inkl. integriertem Regensensor, Ablagenetz Beifahrerfußraum, farbige Nähte in Kontrastfarbe, HomeLink® (Garagentoröffner), Licht-Design-Paket, Rückleuchten abgedunkelt, Sitzheizung, Sound Package Plus, Sportendrohr, Türöffnerschlaufen in Ziernachtfarbe, Tempolimitanzeige, 20-Zoll Boxster Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 104.870,-**

Porsche 911 Carrera, 254 kW (345 PS), EZ 09/08, 51.100 km, indischrot, Lederausstattung Bi-Color schwarz-steingrau, ParkAssistent hinten, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Seriensitze, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Tempostat, Vorrüstung Vehicle Tracking System, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, 18-Zoll Carrera IV Rad mit Reifen-druckkontrollsystem (RDK) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 55.870,-**

Porsche 911 Carrera 4S, 309 kW (420 PS), EZ 04/16, 7.980 km, saphirblau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze Bi-Color graphitblau-kreide, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel inkl. integriertem Regensensor, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Licht-Design-Paket, Multifunktion und Lenkradheizung, Privacy-Verglasung (Fondseitenscheiben und Heckscheibe), Sportabgasanlage, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 119.670,-**

Porsche 911 Carrera 4S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 11/14, 13.650 km, anthrazitbraun-metallic, Innenausstattung inkl. Sitze Naturleder espresso, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Sportabgasanlage, SportDesign Bugverkleidung, SportDesign Lenkrad, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 99.840,-**

Porsche Macan Turbo, 294 kW (400 PS), EZ 04/15, 49.590 km, schwarz, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), Handyvorbereitung, HomeLink® Garagentoröffner, Entfall Modellbezeichnung, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Entry & Drive, Privacy-Verglasung, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 72.870,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-giessen.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



AB AUF DIE PISTE.

Winterkomplettradsätze von Porsche Tequipment.

Für uneingeschränkten Fahrspaß auf Schnee und Eis ist neben der richtigen Vorbereitung vor allem die passende Bereifung entscheidend. Mit Winterkompletträdern von Porsche Tequipment genießen Sie die Dynamik Ihres Sportwagens auch bei kalten Temperaturen – und erleben Wintersport auf Porsche Art.

Herbst und Winter haben zwar ihre schönen Seiten, allerdings birgt die kalte Jahreszeit auch besondere Gefahren. Darum ist es wichtig, dass Sie rechtzeitig den Wechsel auf Winterreifen vornehmen.

Denn bereits ab 7 °C beginnt das Material der Sommerreifen zu verhärten. Die Folge: verringerte Traktion und ein verlängerter Bremsweg.

Mit den Winterkompletträdern von Porsche Tequipment bleibt Ihr Sportwagen auch auf nassem Laub, Eis und Schnee dort, wo er hingehört – auf der Straße. Das umfangreiche Zubehörprogramm hält für jedes Modell die passenden Winterkomplettradsätze bereit – für beste Traktion und Sicherheit auch bei schwierigen Wetterverhältnissen. Selbstverständlich kommt dabei die Optik

nicht zu kurz: Alle Komplettradsätze aus dem Porsche Tequipment Programm sind exakt auf Ihren Wintersportler abgestimmt und unterstreichen sein sportliches Design. So sind eine optimale Kurvenlage, souveräne Sportlichkeit und kompromisslose Fahrfreude garantiert.

Gerne stehen wir Ihnen bei der Auswahl der passenden Winterkompletträder oder Winterreifen aus dem umfangreichen Porsche Tequipment Programm zur Seite und erstellen Ihnen auf Wunsch ein individuelles Angebot.



18-Zoll Boxster Rad

VA: 8 J x 18 ET 57 mit Reifen
235/45 R 18 94V M+S,
HA: 9,5 J x 18 ET 49 mit Reifen
265/45 R 18 101V M+S
Preis mit RDK: EUR 3.201,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**, (Klasse): ; 73–72 dB

Erhältlich für 718 Boxster, 718 Boxster S und
718 Cayman und 718 Cayman S.



20-Zoll Turbo Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 51 mit Reifen
245/35 R 20 91V M+S,
HA: 11 J x 20 ET 56 mit Reifen
295/30 R 20 97V M+S
Preis mit RDK: EUR 7.485,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: E–C
Externes Rollgeräusch**, (Klasse): ; 74–70 dB

Erhältlich für 911 Turbo und 911 Turbo S (991 II).



20-Zoll Panamera Turbo Rad

VA: 9,5 J x 20 ET 71 mit Reifen
275/40 R 20 106V XL M+S,
HA: 10,5 J x 20 ET 71 mit Reifen
315/35 R 20 110V XL M+S
Preis mit RDK: EUR 5.343,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C–B
Externes Rollgeräusch**, (Klasse): ; 74–71 dB

Erhältlich für alle Panamera Modelle.



19-Zoll Macan Turbo Rad

VA: 8 J x 19 ET 21 mit Reifen
235/55 R 19 101V M+S,
HA: 9 J x 19 ET 21 mit Reifen
255/50 R 19 103V M+S
Preis mit RDK: EUR 4.272,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**, (Klasse): ; 73–70 dB

Erhältlich für alle Macan Modelle.



19-Zoll Cayenne Design II Rad

VA: 8,5 J x 19 ET 59 mit Reifen
265/50 R 19 110V XL M+S,
HA: 8,5 J x 19 ET 59 mit Reifen
265/50 R 19 110V XL M+S
Preis mit RDK: EUR 5.165,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C
Nasshaftungsklasse: E–C
Externes Rollgeräusch**, (Klasse): ; 73 dB

Erhältlich für alle Cayenne Modelle, ausgeschlossen
Cayenne Turbo S. In Verbindung mit Porsche Ceramic
Composite Brake (PCCB) nur für die Modelle
Cayenne, Cayenne S, Cayenne Diesel, Cayenne S
Diesel und Cayenne S E-Hybrid mit ab Werk verbauter
19-Zoll Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

RDK = Reifendruckkontrollsystem

* Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, inkl. der abgebildeten Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

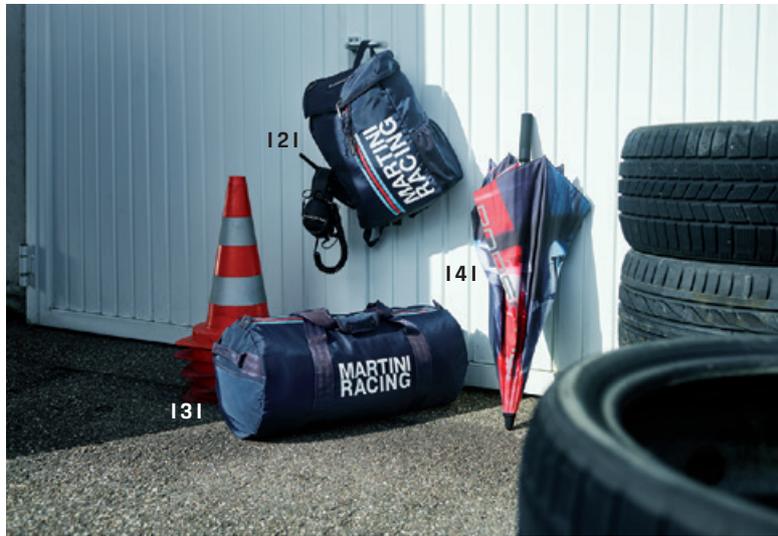
** Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.



24



11 |



12 |

14 |

13 |

SPORTLICHE HERBST-HIGHLIGHTS VON MARTINI RACING.

Porsche Driver's Selection.

Ob bei Rallyes, Tourenwagen- oder Langstreckenrennen: Die **MARTINI RACING Porsche Teams begeisterten seit den 1970er Jahren Motorsportfans auf der ganzen Welt. Porsche Driver's Selection erweckt die Zeiten der Kult-Kooperation zu neuem Leben und kombiniert das typische Streifen-Design in Blau und Rot mit modernen Hightech-Materialien und funktionalen Designs. Das Ergebnis? Sind sportlich-elegante Begleiter, mit denen Sie in diesem Herbst ein Stück des unverwechselbaren Porsche Lebensgefühls in Ihren Alltag holen.**

11 | Reversible Jacket Unisex

Wendejacke im MARTINI RACING Design mit Seitentaschen auf beiden Seiten. Tragevariante 1: gestepptes Nylon mit tonal umgesetztem „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust und MARTINI RACING Nackenbadge. Tragevariante 2: Fliegerjacke mit weißem „21“-Badge auf der Brust und „MARTINI RACING PORSCHE“ Schriftzug in Weiß auf der rechten Ärmeltasche mit Zipper. 100 % Polyester. In Dunkelblau. **Artikel-Nr.: WAP 560 OXS-3XL OJ | EUR 249,-***

12 | Rucksack

Mit Badges und Druck im MARTINI RACING Design. Maße: ca. 48 x 34 x 15 cm. Volumen: ca. 22 l. In Dunkelblau. **Artikel-Nr.: WAP 035 926 OJ | EUR 99,-***

13 | Freizeittasche

Mit Badge und Druck im MARTINI RACING Design. Maße: ca. 62 x 30 x 30 cm. Volumen: ca. 55 l. Außenmaterial: 100 % Nylon, Innenfutter: 100 % Polyester. In Dunkelblau. **Artikel-Nr.: WAP 035 925 OJ | EUR 99,-***

14 | Regenschirm XL

Großer Regenschirm mit Doppelbezug und MARTINI RACING Druckmotiv zum 917 Langheck. Mit Dupont-Teflon-Beschichtung und silber-reflektierenden Elementen. Windproof-System mit Fiberglasschienen. Kunststoffgriff mit „21“-Prägung auf der Unterseite. Länge: 88,5 cm, Ø ca. 120 cm. In Dunkelblau. **Artikel-Nr.: WAP 050 570 OJ | EUR 79,-***

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

161



171

181

151



151 Collector's T-Shirt No. 10 – Limited Edition

Mit MARTINI RACING Motiv und Abbildung des 917 Langheck mit der Startnummer 21. Unisex. In exklusiver Metallbox mit gleichem Druckmotiv verpackt. Inkl. Postkarte mit Erläuterung zum Druckmotiv. Sehr weiche T-Shirt-Qualität. 100 % Baumwolle. In Blau.

Artikel-Nr.: WAP 671 OXS-3XL | EUR 49,-*

161 Sport Chronograph

Chronograph im MARTINI RACING Design. Schweizer ETA-Uhrwerk mit 4 Juwelen. Inkl. PowerDrive. Wasserdicht bis 10 ATM. Gefräste Vertiefungen mit separat eingesetzten Design-Elementen in Schwarz. Zifferblatt aus Metall mit MARTINI RACING Streifen. Einseitig entspiegeltes Saphirglas mit Anti-Reflexionsbeschichtung. Kautschukband in Schwarz mit Honeycomb-Struktur oben und Reifenrelief unten. 3-teiliges Gehäuse aus Edelstahl, Dornschnäbe zusätzlich mit gelasertem „PORSCHE“ Schriftzug. Ø 42 mm. Swiss Made. Verfügbar ab 12.2017.

Artikel-Nr.: WAP 070 002 OJ | EUR 699,-*

171 Sammelbecher Nr. 20 – Limited Edition

Mit Motiv des 917 Langheck von 1971 außen und der Startnummer „21“ als Bodeninnenbild. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. In Weiß/Blau/Rot. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 925 OJ | EUR 19,-*

181 Espressotassen 3er Set – Limited Edition

Set bestehend aus je drei Espressotassen und Untertassen. MARTINI RACING Motiv zum 917 Langheck von 1971. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. In Weiß/Blau/Rot. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 927 OJ | EUR 59,-*



GOODBYE, ELENA-MIHAELA.

Eine langjährige Kollegin verlässt uns.

In der Herbstausgabe 2014 unserer Porsche Times hatten wir Ihnen auf Seite 16 unsere Kollegin und Mitarbeiterin Elena-Mihaela Langsdorf vorgestellt. Der Grund: Sie feierte damals ihr 10-jähriges Jubiläum im Porsche Zentrum Gießen. Heute verabschieden wir uns von Elena-Mihaela Langsdorf. Mit der am 12. Februar 1968 in Rumänien geborene Mutter von zwei Kindern verlässt uns eine bei Kunden und Kollegen ausgesprochen beliebte und geschätzte Mitarbeiterin.

Elena-Mihaela Langsdorf studierte Landwirtschaft, bevor sie im November 1992 nach Deutschland kam. Zunächst galt ihre Konzentration ihrer Familie, bevor sie sich mit der Schulpflicht ihrer beiden Kinder neu beruflich orientierte. Im Jahr 2000 schaffte sie den Wiedereinstieg, indem sie in einem Bildungswerk eine Fortbildung in der Verwaltung erfolgreich abschließen konnte und auch übernommen wurde.

Im Dezember 2004 trat Elena-Mihaela Langsdorf in das Team des Porsche Zentrum Gießen ein, wo sie zunächst als zertifizierte Serviceassistentin tätig war. Seit diesem Zeitpunkt erweiterte sich ihr Arbeitsfeld ständig. So war sie für die Datenpflege und Datenqualität sowie für das Beschwerdemanagement ebenso verantwortlich wie für den Kundenempfang und die Kasse. Zeitweise war sie auch als Unterstützung in der Buchhaltung tätig.

Elena-Mihaela Langsdorf verlässt unser Team auf eigenen Wunsch, um sich neuen Herausforderungen zu stellen. Wir wünschen ihr für ihre private und berufliche Zukunft alles Gute und hoffen, ab und zu einmal etwas von ihr zu hören.

Viel Glück, Elena-Mihaela.



LEBE
DEINE
LIEBE.



 **GLÜCK IST LIEBE.**

„Solange ich an meinem Wellendorff-Ring drehe, werde ich immer dieses Glück spüren – ein Leben lang.“

Lebe Deine Liebe.



JUWELIERBALSER

Die NEUE KOLLEKTION erhalten Sie in Gießen bei Juwelier Balsler, Seltersweg 5. Sprechen Sie mit Ihrer Wellendorff-Expertin unter Tel. 0641 - 72 510 oder info@juwelier-balsler.de.

WAHRE  WERTE
Wellendorff

Den Mythos Porsche immer wieder neu entdecken.

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Gießen.



Porsche Zentrum Gießen
Sportwagen Scheller GmbH &
Co. KG
Lahnwegsberg 2
35435 Wettenberg
Tel. 0641 98222-0
www.porsche-giessen.de



PORSCHE