

PORSCHE TIMES

03
19

04 | Soul, electrified.
Der neue Taycan.

10 | Eine elektrisierende Zeitreise.
Vom Lohner Porsche zum Taycan.



Inhalt.

Porsche Times
03/2019



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Freundinnen und Freunde,

herzlich willkommen zur neuen Ausgabe der Porsche Times.
Der Sommer liegt hinter uns und ich hoffe, Sie hatten viele schöne Momente und konnten Ihre Urlaubszeit genießen.

Das Highlight auf der IAA in Frankfurt war die Präsentation des ersten rein elektrisch betriebenen Sportwagens von Porsche: des Porsche Taycan. Der Name „Taycan“ stammt aus dem orientalischen Sprachraum und bedeutet sinngemäß „Seele eines lebhaften, jungen Pferdes“. Informationen zum neuen Taycan, zu unserer diesjährigen Kundenausfahrt in die Alpen und Neues aus unserem Mitarbeiter-team erwartet Sie in dieser Ausgabe der neuen Porsche Times.

Darüber hinaus möchten wir Ihnen ein spannendes Restaurationsprojekt vorstellen, das unsere Auszubildenden nach 12 Monaten erfolgreich abgeschlossen haben: Ein Porsche Diesel Junior (Baujahr 1959) wurde komplett zerlegt und wieder zusammengebaut. Vorher-Nachher-Fotos sowie einen Bericht zu diesem herausfordernden Projekt finden Sie auf Seite 18.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen der neuen Porsche Times.

Es grüßt Sie herzlich
Ihr

Hans-Jürgen Klingelhöfer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Gießen

- 04 Soul, electrified.**
Der neue Taycan.
- 06 Performance, electrified.**
Die neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle.
- 08 Zukunftsweisend.**
Die Geburtsstätte des Taycan.
- 10 Eine elektrisierende Zeitreise.**
Vom Lohner Porsche zum Taycan.
- 12 Einsatzbereit.**
Winterzubehör von Porsche Tequipment.
- 14 Über Alpenpässe und durch funkelnde Kristallwelten.**
Die Porsche Zentrum Gießen Tour durch Tirol.
- 16 Eiskalter Fahrspaß.**
Unsere Serviceangebote.
- 18 14 PS, Höchstgeschwindigkeit 19,9 km/h.**
Kann das ein Porsche sein?
- 20 Für die Zukunft gerüstet.**
Vorstellung unserer neuen Mitarbeiter.
- 22 Für mehr Spannung im Alltag.**
Unsere Gebrauchtwagen.



4

Soul, electrified.
Der neue Taycan.

ELEKTRISIEREND.

Jederzeit geladen.

Eine Plattform für alles.



Die Zukunft wird spannend: Scannen Sie den QR-Code und finden Sie alle aktuellen Informationen zum Thema Porsche E-Performance.

Bereiten Sie sich schon heute optimal auf die Zukunft und den Sportwagen von morgen vor und erfahren Sie, welche Ladelösung zu Ihrem Fahrzeug und Ihrem Alltag passt. Zudem werden Ihnen Apps und Dienste vorgestellt, die Ihren Alltag erleichtern.



Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche.de/e-performance oder durch Scannen des QR-Codes.

10

Eine elektrisierende Zeitreise.



Über Alpenpässe
und durch funkelnde
Kristallwelten.

14



16

Eiskalter Fahrspaß.



Porsche Cayenne S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,5–11,3 · außerorts 8,1–8,0 · kombiniert 9,4–9,2; CO₂-Emissionen kombiniert 215–211 g/km

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Impressum.

Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wetztenberg, Tel.: +49 641 98222-0, Fax: +49 641 98222-20, E-Mail: info@porsche-giessen.de, www.porsche-giessen.de // Auflage 2.000 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wetztenberg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Gießen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. // **Drucklegung** Oktober 2019



Entdecken Sie den Taycan in 3D mit der „Porsche AR Visualizer“ App unter www.porsche.de/virtualreality oder durch Scannen des QR-Codes.



DAS GEFÜHL
AM STEUER:
PURE EMOTIONEN.



Porsche Taycan Turbo · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,0;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km
Porsche Taycan Turbo S · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,9;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche.de/taycan.

DAS HERZ: ELEKTRISCH.
DIE SEELE: PORSCHE.

Soul, electrified.

Der neue Taycan.

Mit dem ersten rein elektrischen Porsche wurden viele Dinge anders gemacht. Formenkonzepte in Frage gestellt. Und neu gedacht. Grenzen ausgelotet. Und doch ist der Taycan ein echter Porsche. Er verkörpert sportwagentypische Performance durch und durch. Er steht für Andersdenken. Für Umschwung. Für Zukunftsorientierung. Und für den Pioniergeist, der Porsche seit jeher ausmacht. Der Taycan ist der erste Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche.

Puristisch. Expressiv. Zeitlos.

Bereits auf den ersten Blick ist der Taycan sofort als Porsche identifizierbar. Prägnante seitliche Lufteinlässe vor den Vorderrädern – sogenannte Air Curtains – sorgen zusätzlich für eine verbesserte Aerodynamik. Die 4-Punkt-LED-Matrix-Scheinwerfer sind zukunftsweisend und vereinen sämtliche Lichtfunktionen. Das Heck besticht mit einem durchgehenden Leuchtenband in edler Glasausführung. Und da die Abgasanlage und die Endrohre entfallen, ist mehr Raum für einen durchgehenden Heckdiffusor in sportlichem Lamellendesign.

Sportlich. Reduziert. Klar.

2 Kofferräume bieten ausreichend Stauraum. 4 Türen mit ausfahrbaren Griffen laden in die

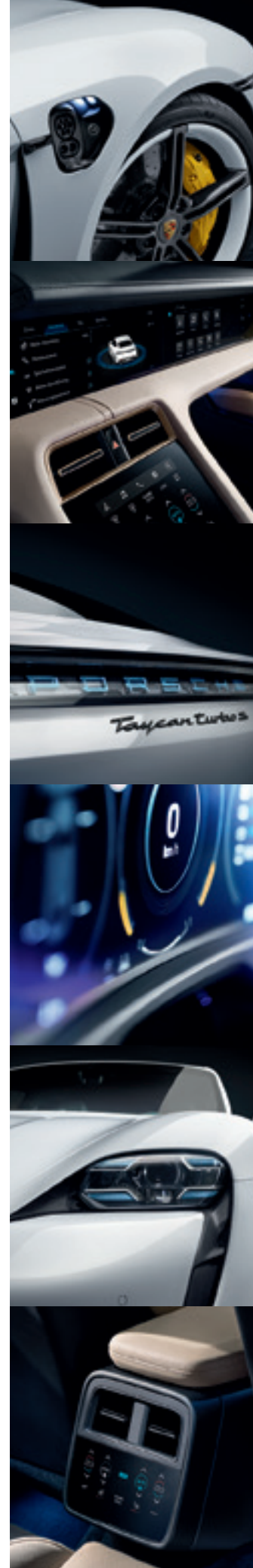
Fahrzeugkabine mit tiefer, sportlicher Sitzposition ein. Das Porsche Advanced Cockpit zeigt den Weg in die Zukunft. Mit digitalen Schaltflächen und vier innovativen Displays – intuitiv, schnell, ablenkungsfrei.

Was den Taycan wirklich ausmacht: das vertraute und zugleich neue Gefühl hinter dem Steuer – mit diesem unwiderstehlichen Klopfen in der Brust.

So katapultieren den Taycan Turbo S zwei permanenterregte Synchronmaschinen (PSM) mit bis zu 560 kW (761 PS) in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Er beschleunigt auf den ersten Metern schneller als die Erdanziehungskraft – und damit schneller als ein Fallschirmspringer im freien Fall. Das Porsche Recuperation Management (PRM) arbeitet innovativ und kann bis zu 90 % der Bremsenergie regenerieren.

Auch akustisch bietet der Taycan ein völlig neues Erlebnis: Er bewegt sich nahezu geräuschlos – hörbar ist allein der den gesetzlichen Anforderungen entsprechende Außensound. Der optionale Porsche Electric Sport Sound lässt den fahrzeug-eigenen Antriebs-sound außen und auch im Innenraum noch emotionaler klingen.

Ein Fahrzeug, das die Zukunft widerspiegelt – und doch sofort die Porsche Seele erkennen lässt.



DIE NEUEN **CAYENNE TURBO S E-HYBRID** MODELLE.

Performance, electrified.



Angetrieben von Exklusivität. Und unbändiger Performance.
Mit diesen beiden Topathleten elektrifiziert Porsche nicht nur
einen Sportwagen, sondern ein ganzes Gefühl.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km

Der Beste? Ist bei uns Plural.

Sie denken, an der Spitze ist nur Platz für einen? Die neuen, kraftvollen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle beweisen das Gegenteil. Mit dem neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid und dem neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé demonstrieren die Porsche Ingenieure, dass Elektromobilität und herausragende Performance in perfekter Symbiose miteinander verschmelzen können. Und dass es schöner ist, Siege zu teilen.



Beide Modelle beschleunigen in nur 3,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 295 km/h. Ihr Antrieb: ein intelligentes Zusammenspiel aus einem 4,0-Liter-V8-Motor (404 kW/550 PS) und einem in die 8-Gang Tiptronic S integrierten Elektromotor (100 kW/136 PS). Ihr Ziel: sich gemeinsam als Sieger des Rennens zu krönen.

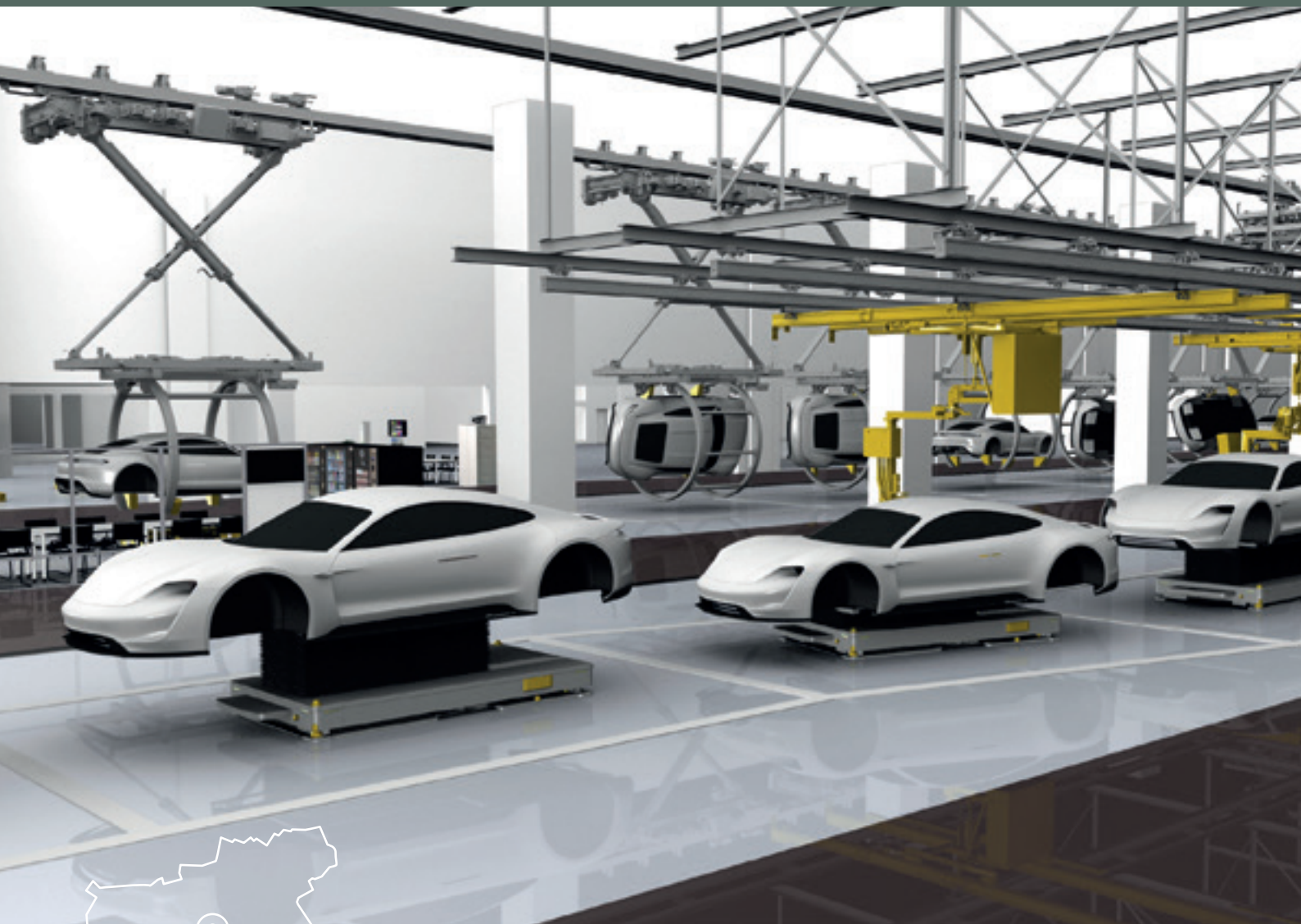
Adrenalin für die Augen.

Der neue Cayenne Turbo S E-Hybrid überzeugt mit seinem imposanten Design: Dominante Lufteinlässe und außenliegende Airblades verleihen diesem Sportwagen seine kraftvolle Front. Das Highlight des neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé: die ikonische Flyline, die sich konsequent von den Scheinwerfern bis zum durchgehenden Heckleuchtenband zieht.

Da wahre Kraft von innen kommt, begeistern beide Topathleten im Interieur mit hochwertigen Materialien, die ein luxuriöses Raumgefühl entstehen lassen.

Sie merken: Porsche E-Performance elektrisiert. Und ist längst in unserer Gegenwart angekommen. Sind Sie bereit?





**Die Taycan
Produktion in
Zuffenhausen**

- + EUR 1 Milliarde
Investitionen
- + 1.200 neue
Mitarbeiter
- + 65.000 m²
Produktionsfläche

Die Geburtsstätte des Taycan.

ZUKUNFTSWEISEND.

Der Taycan setzt in jeder Hinsicht neue Maßstäbe, auch in der Produktion: Eigens für die Herstellung des Ausnahmeathleten entstand die weltweit erste Montage, die im Fließbetrieb mit fahrerlosen Transportsystemen arbeitet – und das auf einer 65.000 Quadratmeter großen Produktionsfläche.



Bis zu seiner Fertigstellung legt der Taycan eine Strecke von rund einem Kilometer auf der Fertigungslinie zurück. Dafür investierte Porsche rund EUR 1 Milliarde an seinem Stammsitz in Zuffenhausen. Für die wegweisende Produktionsstätte des Taycan gab es zudem umfangreiche personelle Verstärkung: 1.200 neue Mitarbeiter wurden für die Einführung des Elektrosporthagens eingestellt. Der Taycan gilt somit als einer der größten Jobmotoren in der Geschichte von Porsche.

Aber auch in puncto Nachhaltigkeit setzt Porsche neue Maßstäbe: Mit zwei neuen Blockheizkräften schließt der Sportwagenhersteller die verbleibende Lücke zu einer CO₂-neutralen Produktion des Taycan. Rund 90 % der erzeugten Wärme sind für die Wärme- und Warmwasserversorgung der Büro- und Produktionsstätte vorgesehen, in denen fast 12.000 Menschen arbeiten. Darüber hinaus ist geplant, die Bioenergie aus der städtischen Bioabfall-Anlage zu nutzen, sobald die Stadt Stuttgart diese

2021 in Betrieb genommen haben wird. Der Aspekt der Nachhaltigkeit kam auch bei der Fassade zum Einsatz: Ganz im Sinne einer „Zero-Impact-Factory“ kam dort erstmals eine Stickstoffdioxid-schluckende Oberflächentechnologie zum Einsatz.

Insgesamt unterstreicht Porsche mit der zukunftsweisenden Produktionsstätte seine ökologische Verantwortung. Und schafft gleichzeitig beste wirtschaftliche Voraussetzungen.

VOM LOHNER PORSCHE BIS ZUM TAYCAN.

Eine elektrisierende Zeitreise.

Von der Zukunft bis in die Gegenwart: Die Faszination Porsche ist ungebrochen. Dabei hat sich die Marke immer wieder neu erfunden, ohne ihre Tradition zu vergessen. Zeit, sich die spannende Entwicklung von Porsche E-Performance genauer anzusehen.

Revolutionär – bereits im Jahr 1900 hat Ferdinand Porsche ein Elektrofahrzeug mit einer Reichweite von 50 Kilometern vorgestellt: den Lohner Porsche. Im gleichen Jahr wurde der Visionär von der Wiener k. u. k. Hofwagenfabrik Ludwig Lohner mit der Entwicklung des ersten serienmäßigen Hybrid-Antriebs beauftragt. Beim Modell „Semper Vivus“ bilden zwei mit Benzinmotoren gekoppelte Generatoren eine Ladeeinheit, die gleichzeitig Radnabenmotoren und Batterien mit Strom versorgen. Eine Replik dieses historischen Meilensteins kann noch heute im Porsche Museum bewundert werden.

Die visionären Entwicklungen aus der Vergangenheit wurden nach und nach von Porsche weiterentwickelt. Dabei wird der Zuffenhausener Sportwagenhersteller immer wieder seiner Vorreiterrolle gerecht: Als Pionier im SUV-Segment hat Porsche 2010 den Cayenne S Hybrid vorgestellt und damit einen kraftvollen und zugleich emissionsarmen Sportwagen präsentiert.

Nur ein Jahr später folgte der Panamera S E-Hybrid, der neue Maßstäbe im Bereich der Luxuslimousinen setzte. Und erst vor kurzem feierte die wohl aufregendste Entwicklung auf der IAA ihre Premiere: der Taycan, der erste rein elektrisch betriebene Porsche. Unsere Zeitleiste gewährt Ihnen eine Übersicht über die wichtigsten Meilensteine der Porsche Elektromobilitätsgeschichte – lassen Sie sich inspirieren und begeistern. Wir freuen uns auf eine elektrisierende Zukunft mit Ihnen.



1900

WEGBEREITER. Porsche stellt den Lohner Porsche vor, ein Elektrofahrzeug mit einer Reichweite von 50 Kilometern.



2010

VORREITER. Mit dem Cayenne S Hybrid startet Porsche in eine neue Ära: Ein Pionier im SUV-Segment und Wegbereiter für die Zukunft.



2011

LUXURIÖSER PERFORMER. Der Panamera S E-Hybrid kombiniert die Performance eines Sportwagens mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Hybrids.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid

Exklusives Leasingangebot¹

Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé ·
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 3,2–3,1; CO₂-Emissionen
kombiniert 75–72 g/km; Stromverbrauch
kombiniert 18,7–17,7 kWh/100 km

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid ·
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen
kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch
kombiniert 19,6–18,7 kWh/100 km

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé ·
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen
kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch
kombiniert 19,6–18,7 kWh/100 km

Ausstattungs Highlights

Weiß, 340 kW (462 PS), LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, Ablagepaket, automatisch abblendende Außenspiegel, Cupholderabdeckung vorn, On-board AC-Lader mit 7,2 kW, Panorama-Dachsystem, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorn, Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung, 19-Zoll Panamera Rad u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,7–2,6; CO₂-Emissionen kombiniert 62–60 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,1–16,0 kWh/100 km; Effizienzklasse A+

Anschaffungspreis:

EUR 119.732,–

Einmalige Sonderzahlung:

EUR 20.000,–

Laufzeit:

36 Monate

Laufleistung p. a.:

10.000 km

Sollzinssatz (gebunden) p. a.:

3,9 %

Effektiver Jahreszins:

3,9 %

Gesamtbetrag:

EUR 55.964,–

Mtl. Leasingrate:

EUR 999,–

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2019. Zugleich stellt das Angebot ein repräsentatives Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV dar. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Ist der Kunde Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind an das Porsche Zentrum zu zahlen. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

2018



ELEKTRISIERENDE ZUKUNFT.

Im Rahmen des Festakts „70 Jahre Porsche Sportwagen“ wird die Konzeptstudie Mission E vorgestellt.

2019



FORM FOLGT FUNKTION – RELOADED.

Ein schnelles Upgrade: Das kurz zuvor erschienene Cayenne Coupé ist jetzt auch als dynamisches E-Hybrid-Modell verfügbar.

2019



PIONIER.

Der Taycan feiert seine Premiere. Der erste rein elektrisch betriebene Porsche begeistert weltweit.

Einsatzbereit.

Winterzubehör von Porsche Tequipment.

Machen Sie Ihren Sportler fit für die kalte Jahreszeit: mit Originalzubehör von Porsche Tequipment. Sportlich wie praktisch. Innen und außen. Damit sorgen Sie für die optimale Vorbereitung, um auch im Winter Höchstleistungen abzurufen. Für Sie und Ihren Porsche bedeutet das noch intensiveren Fahrspaß. Gerne geben wir Ihnen bei uns im Porsche Zentrum einen Überblick zu dem umfassenden Produktangebot von Porsche Tequipment und beraten Sie, welches Zubehör zu Ihrem Modell passt. Wir freuen uns auf Sie!



Rückenlehnschutz

Der Rückenlehnschutz verhindert die Verschmutzung oder Beschädigung der Rückseiten der Sitze durch verschmutzte Schuhe oder Tritte der Fondpassagiere. Unkomplizierte Montage durch einen Magnetclip und Haken unten. Vier integrierte Taschen bieten zusätzlichen Stauraum.

95B 044 008 | EUR 29,-*



Porsche Charge-o-mat Pro

Ladegerät (5,0 A) mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion sowie zwei Lademodi für die Porsche 12 V-Blei-Säure- und Lithium-Ionen-Batterien (12 V LiFePO₄). Hinweis: Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter optional erhältlich. Nicht geeignet für die Lithium-Ion-Hochvolt-Batterie von Porsche E-Hybrid Fahrzeugen.

958 044 901 70 | EUR 169,-*

Kofferraumbox (faltbar)

Funktionale Box aus Polyester mit bis zu 32 Litern Fassungsvermögen zur platzsparenden Aufbewahrung. Kann als zusätzliche Schutzunterlage im Kofferraum ausgebreitet werden. Abwaschbar und leicht zu reinigen. Zusammenbau erfolgt schnell und einfach mit Klettbindern.

95B 044 009 | EUR 39,-*



Winter Pflegeset

Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche mit praktischen Innenfächern. Das Set umfasst Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat (2 Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch.

000 044 001 03 | EUR 79,-*



Weitere Produkte
von Porsche
Tequipment finden
Sie auch unter
dem abgebildeten
QR-Code.

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Produkte sind modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Weitere Informationen zu Verfügbarkeiten für weitere Modelle sowie zu eventuell anfallenden Einbaukosten erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

»GRENZENLOSE FREIHEIT.«

Urban und naturnah wohnen.
Unsere drei aktuellen Bauprojekte
in Mittelhessen und dem Rhein-Main Gebiet.

S+S
Immobilien

WETZLAR



WOHNEN AN DER WETZ

76 Eigentumswohnungen,
1-5 Zimmer, Apartments,
Penthouse und
Maisonette –
„Generations-
übergreifendes Wohnen“

Leben in Harmonie

BAD NAUHEIM SÜD



K L E E B L A T T
Bad Nauheim

12 wohnliche Einfamilien-
häuser, in top moderner
Ausführung und mit
großer Grünfläche –
„Wohnträume für die
ganze Familie“

Ihr Zuhause im Glück

BAD NAUHEIM SÜD



CUBES

32 Eigentumswohnungen,
3-4 Zimmer –
„So modern und stylisch
wohnt man heute“

Wohnen an den Streuobstwiesen

WIR INFORMIEREN SIE GERNE PERSÖNLICH **06421 685550**

» **www.sunds24.de**

BÜRO MITTELHESSEN SITZ DER GESELLSCHAFT

S+S Grundbesitz GmbH
Ortenbergcenter
Krummbogen 14
D-35039 Marburg
Telefon: 06421.68555-0
Telefax: 06421.68555-11

BÜRO RHEIN-MAIN

S+S Grundbesitz GmbH
Pollux-Center
Sebastian-Kneipp-Str. 41
D-60439 Frankfurt/Main
Telefon: 069.50 50 64-264
Fax: 069.50 50 64-267

E-Mail: info@sunds24.de
www.sunds24.de

BÜROZEITEN

Montag–Freitag
08.00 – 13.00 Uhr
14.00 – 17.00 Uhr

30 1989–2019
JAHRE
verstehen.entwickeln.beleben

facebook.com/sunds24.de
 instagram.com/sunds24/
 pinterest.de/sunds24/pins/

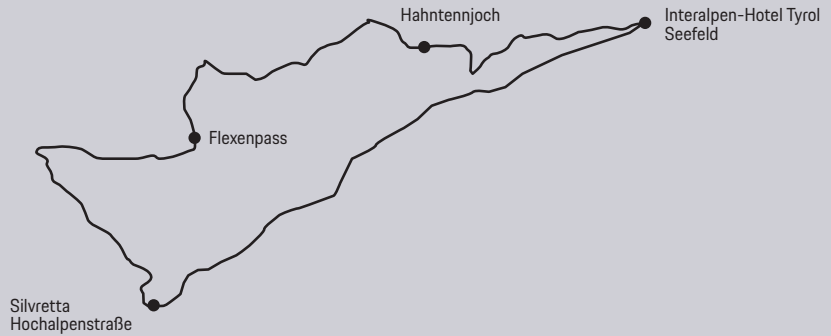


WIR SUCHEN GRUNDSTÜCKE ...

... Mehrfamilienhäuser und Abbruchobjekte in Mittelhessen sowie im Rhein-Main Gebiet. Wir freuen uns auf Ihre Angebote!

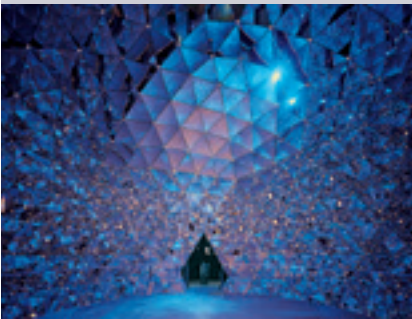
Über Alpenpässe und durch funkelnnde Kristallwelten.

Die Porsche Zentrum Gießen Tour durch Tirol.



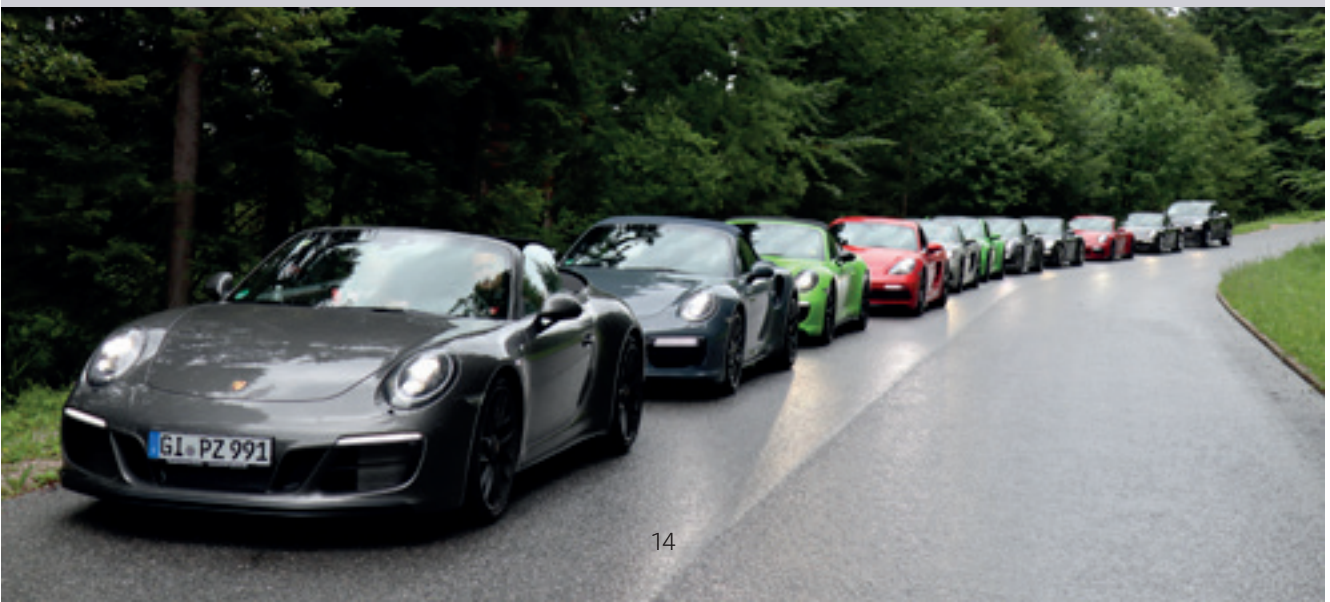
Vom 11. bis zum 14. Juli 2019 fand die diesjährige Porsche Zentrum Gießen Tour durch Tirol statt. Ausgangspunkt war das Inter-Alpen-Hotel Tyrol in Seefeld. Der Besuch der Swarovski Kristallwelten und insgesamt drei große Alpenpässe standen auf dem Programm.

Die unterirdischen Swarovski Kristallwelten wurden von Multimediakünstler André Heller gestaltet. Bis heute hat diese beliebte Sehenswürdigkeit in Wattens/Tirol mehr als 14 Millionen Besuchern aus aller Welt Momente des Staunens beschert. Hier wird man von Kristall in all seinen Facetten überrascht, berührt, vielleicht sogar verwandelt.



Am nächsten Tag ging es kurvenreich über die Silvretta Hochalpenstraße, den Flexenpass und das Hahntennjoch zurück zum Inter-Alpen-Hotel. Idyllische Landschaften und traumhafte Ausblicke machten diese Ausfahrt zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Es war eine rundum gelungene Tour durch Tirol, die bei allen Teilnehmern für große Begeisterung sorgte. Hervorzuheben ist die perfekte Organisation von Diana und Stefan Wiegand. Die Auswahl des Hotels und der Strecken ist nicht zu toppen. Wir freuen uns bereits auf die nächste Ausfahrt.



Porsche Zentrum Gießen 12-Pässe-Tour 2020.

Auf kurvenreichen Straßen durch Südtirol.



Erleben Sie mit dem Porsche Zentrum Gießen vom 9. bis 12. Juli 2020 eine außergewöhnliche 12-Pässe-Tour durch Südtirol.

Nach einer abwechslungsreichen Anreise erreichen Sie das Hotel Fanès in St. Kassian. Sie werden begeistert sein von der besonderen Atmosphäre dieses Luxushotels an einem der schönsten Plätze von St. Kassian – Alta Badia in den Dolomiten.

Alpine Wohnkultur und Luxus in Harmonie. Stilvolle Gestaltung und modernster Komfort. Die ruhige Lage an einem sonnigen, von Bergwiesen gesäumten Südhang und der atemberaubende Ausblick auf die Berggipfel der Dolomiten machen das Hotel zum absoluten Traumziel. Zum Relaxen erwarten Sie eine Zirkenssauna, ein Solebad, ein Sanarium, ein

türkisches Dampfbad, ein Solewhirlpool, ein Panorama-Ruheraum mit Vitalecke, ein Hallenbad sowie ein Outdoor-Solepool und eine Almsauna im Garten. Im Spa des Hotel Fanès erleben Sie die einmalige Symbiose aus alpiner Wellness und klassischen Wellness-Philosophien.

Am zweiten Tag starten Sie zu einer Halbtagestour durch die Dolomiten inklusive Mittagessen. Nachmittags steht ein Helikopter am Hotel für Sie bereit: Erleben Sie einen einzigartigen Blick aus der Luft auf die Dolomiten. Das Naturschauspiel des UNESCO WeltNaturerbes ist von beeindruckender Kraft und einzigartiger Schönheit.

Am Samstag folgt das Highlight dieser Tour: Sie überqueren während einer Dolomitenrunde 12 Pässe, wie zum Beispiel das Grödnertal Joch und das Pordoi Joch, den Valparolapass sowie den Passo di Falzarego. Am späten Nachmittag bleibt ausreichend Zeit für die großzügige Wellnesslandschaft des Hotels. Bei einem exquisiten Dinner und angeregten Gesprächen mit Gleichgesinnten lassen Sie diese ereignisreichen Tage schließlich entspannt ausklingen.

Porsche Fahrspaß und traumhafte Ausblicke machen diese Tour für alle Teilnehmer zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Leistungen

- Drei Übernachtungen im 5-Sterne-Hotel Fanès inkl. Frühstück und Sektempfang
- Halbtagestour am Freitag
- Ganztagestour über die schönsten 12 Pässe Südtirols am Samstag
- Helikopterflug (10–15 min) über die Dolomiten
- Drei Mittag- und Abendessen
- Hochwertiges Erinnerungsgeschenk

- Softdrinks und Kaffeespezialitäten zu den Mittagessen
- Detaillierte Routenbeschreibung inkl. Roadbook
- Betreuung während der Tour
- Ausstattung der Fahrzeuge mit mobilen Funkgeräten
- Reisevideo der gesamten Tour

Optional kann ein Anreisepaket mit Übernachtung von Mittwoch bis Donnerstag inkl. Abendessen gebucht werden.

Preis

- EUR 1.595,– pro Person bei Doppelbelegung in der Kategorie Juniorsuite/Piz la Ila mit 35 bis 60 m², je nach Verfügbarkeit
- EUR 1.795,– pro Person bei Doppelbelegung in der Kategorie Chalet/Natura Loft mit 60 bis 100 m², je nach Verfügbarkeit
- Einzelzimmerzuschlag jeweils EUR 180,–

Weitere Informationen und Buchungsvordrucke erhalten Sie bei Carina Hoffmann im Porsche Zentrum Gießen oder unter der Telefonnummer +49 641 98222-0 sowie bei WIEGAND DriveEvents unter der Telefonnummer +49 5671 5093-0. Anmeldeschluss ist am 31. Mai 2020 (first come – first served). Änderungen vorbehalten. Ein Vorschaufilm finden Sie unter www.driveevents.de/tour8.



Für eine Terminvereinbarung oder bei Fragen stehen Ihnen unsere Assistentinnen Service gerne telefonisch unter +49 641 98222-0 oder per E-Mail an infothek@porsche-giessen.de zur Verfügung.



EISKALTER FAHRSPASS.

Unsere Serviceangebote.

✓ WINTER-CHECK

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Batteriespannung
- Windschutzscheibe
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)
- Kühflüssigkeit
- Brems- und Abgasanlage

Außerdem beinhaltet der Winter-Check:

- die Konservierung von Türschlössern und Tüрдichtungen
- eine Fahrzeugwäsche

EUR 89,-*

✓ RÄDERWECHSEL

- Wechsel auf Winterbereifung, ohne Rädereinlagerung

EUR 70,-*

✓ RÄDEREINLAGERUNG

- Reinigung der Räder
- Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- fachgerechte Einlagerung

EUR 79,-*

✓ RÄDERSERVICE

- Wechsel auf Winterbereifung
- Reinigung der Räder und Überprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Ventilen
- Kontrolle der Reifen und Felgen auf Beschädigungen (Seitenwand-/Einfahrverletzungen, Sägezahnbildung)
- fachgerechte Einlagerung

EUR 149,-*

Ganz gleich, ob Sie Ihren Leistungssportler gründlich überprüfen, die Räder professionell wechseln oder auch gleich noch fachgerecht einlagern lassen möchten: Unser erfahrenes Serviceteam steht Ihnen mit der gewohnten Kompetenz zur Seite und berät Sie, wie Sie Ihren Porsche optimal auf den Winter vorbereiten. Profitieren Sie von unserer individuellen Betreuung und vereinbaren Sie Ihren persönlichen Termin. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

Porsche Cayenne S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,5–11,3 · außerorts 8,1–8,0 · kombiniert 9,4–9,2; CO₂-Emissionen kombiniert 215–211 g/km

* Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Materialkosten.

14 PS, Höchstgeschwindigkeit 19,9 km/h.

Kann das ein Porsche sein?



Ja, ein Porsche Junior 108. Von 1950 bis 1963 produzierte Porsche in Kooperation mit den Allgaier Werken und später mit dem Mannesmann-Konzern insgesamt 120.000 Traktoren.

Von unserem Restaurationsobjekt, dem Porsche Junior 108 K, wurden jedoch nur 3.000 Exemplare gebaut. Eine echte Rarität und noch heute ein beliebter Schlepper für Porsche Fans und Sammler.

Wie kann man dieser schönen Maschine widerstehen? Wir konnten es nicht und haben im Sommer 2018 unser Projekt „Junior“ gestartet. Unser Auszubildender Moritz Gravemeyer zerlegte den Porsche Junior bis zur letzten Schraube. Mit viel Liebe und Zeit wurde der Traktor restauriert und aufbereitet.

Ein Jahr hat das gedauert. Eine großartige Leistung. Vielen Dank an Moritz.

Typ:	Porsche Junior 108 K
Baujahr:	1959
Antrieb:	1 Zylinder 4 Takt mit 822 cm ³ Hubraum und 14 PS
Gewicht:	1.460 kg
Getriebe:	F Schubrad Wechselgetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen
Neupreis:	DM 5.400,-



Jetzt
Steuervorteile
sichern

Heute Steuern sparen. Mehr aus morgen machen.

Die neue ERGO Basis-Rente ist die clevere Altersvorsorge für alle Kunden, die staatliche Förderung mit attraktiven Renditechancen und Sicherheit kombinieren möchten.

Generalagentur

KAI FISCHER

Bankkaufmann (IHK)

Versicherungsfachmann

Am Schwanhof 1c, D-35037 Marburg
Robert-Kling-Straße 4, D-35606 Solms
Tel + 49 171 4543943
kai.fischer@ergo.de
www.kai-fischer.ergo.de



ERGO

FÜR DIE ZUKUNFT GERÜSTET.

Vorstellung unserer neuen Mitarbeiter.

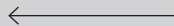
ANNIKA COULON

Hobbys: Freundschaften pflegen, Sport und Reisen



Nach ihrer erfolgreich abgeschlossenen Ausbildung zur Automobilkauffrau arbeitete Annika Coulon fünf Jahre lang als Assistentin der Geschäftsleitung und Disponentin. Seit Oktober 2018 ist sie als Assistentin Service bei uns im Porsche Zentrum Gießen tätig.

Was sie besonders an der Arbeit bei uns im Porsche Zentrum Gießen schätzt? Das tolle Team, die Betreuung sehr netter Kunden und die spannenden Herausforderungen, die sie erwarten. Ihre unbremste Liebe zur Marke Porsche treibt sie dabei an, Tag für Tag ihr Bestes zu geben. Ihre erste Fahrt in einem Porsche 911 Carrera wird sie nie vergessen – den 718 Boxster GTS bezeichnet sie jedoch als ihren Lieblings Porsche.

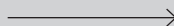


TIM GLAUM

Hobbys: Motorrad fahren und an eigenen Fahrzeugen arbeiten

Ist im Sommer 1992 geboren und hat seine Abschlussprüfung zum Kfz-Mechatroniker im Jahr 2015 als Jahrgangsbester abgeschlossen. Neu im Team des Porsche Zentrum Gießen ist Tim Glaum seit dem 1. September 2018. Zu seinen Aufgaben zählen die Instandsetzung und Wartung der Fahrzeuge.

Für Tim Glaum beruht die Faszination Porsche auf dem guten Image der Marke und der hervorragenden Ingenieurskunst. Sein Lieblings Porsche ist der Porsche 911 Turbo (996), den er für robust und besonders stilvoll hält.



**Herzlich willkommen im Team,
Annika Coulon und Tim Glaum!**





Moritz Schlüter-Baur
Auszubildender
Kfz-Mechatroniker
1. Lehrjahr



Lasse Trute
Auszubildender
Kfz-Mechatroniker
1. Lehrjahr



Tarik Kaya
Auszubildender
für Lagerlogistik
1. Lehrjahr



Robin Gombel
Auszubildender
Kfz-Mechatroniker
2. Lehrjahr



Konstantin Gampouris
Auszubildender
Kfz-Mechatroniker
2. Lehrjahr



Im Porsche Zentrum Gießen wird eine gute Ausbildung ganz großgeschrieben. Denn nur gut ausgebildete Mitarbeiter haben eine gute Chance auf dem sich stark wandelnden Arbeitsmarkt.

Daher sind wir sehr engagiert, wenn es um unsere „Azubis“ geht. Wir stellen Ihnen auf dieser Seite unsere neuen Auszubildenden vor.

Das Team des Porsche Zentrum Gießen wünscht seinen neuen Auszubildenden viel Erfolg und Spaß für die Lehrzeit!

FÜR MEHR SPANNUNG IM ALLTAG.



Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,3, CO₂-Emissionen kombiniert 74 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,0 kWh/100 km

Porsche Panamera GTS Sport Turismo

338 kW (460 PS), EZ 01/19, 25.600 km, carraraweißmetallic, Interieur-Paket GTS kreide, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze vorne (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Ambientebeleuchtung mit fondorientiertem Innenlicht, Außenspiegel lackiert in Schwarz (Hochglanz), Cupholderabdeckung vorne, Head-Up Display, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles und Lenkradkranz in Glatteleder inkl. Lenkradheizung, Panorama Dachsystem, Soft-Close-Türen, Spurhalte-assistent inkl. Verkehrszeichenerkennung, Spurwechselassistent, Vorrüstung Anhängenzugvorrichtung, 21-Zoll Exclusive Design Rad lackiert in Schwarz (Hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 126.790,-**



Porsche 718 Boxster GTS mit PDK, 269 kW (365 PS), EZ 02/19, 13.980 km, weiß, Interieur-Paket GTS kreide, Navigationsmodul inkl. Porsche Connect, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 2-Zonen-Klima-automatik, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Blende Mittelkonsole

Carbon, Digitalradio, Fußmatten, Multifunktion und Lenkradheizung, Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. 20-mm-Tieferlegung, Raucherpaket, Sportsitze Plus (2 Wege, elektrisch) mit Sitzheizung, Tempomat, Windschutzscheibe mit Graukeil, Zifferblatt Drehzahlmesser in Kreide, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 77.690,-**



Porsche 911 Carrera S, 331 kW (450 PS), EZ 05/19, 3.300 km, indisch-rot, Lederausstattung in Schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Abstandsregeltempomat, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel

mit integriertem Regensensor, Digitalradio, elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, GT-Sportlenkrad (beheizt), Licht-Design-Paket, Privacy-Verglasung, Sportabgasanlage (Endrohre in Schwarz), Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-/21-Zoll Carrera S Rad lackiert in Platinum (Seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 138.780,-**



Porsche Macan S, 250 kW (340 PS), EZ 03/15, 57.750 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel, Handyvorbereitung, Komfortsitze mit Sitzheizung vorne und hinten, Licht-Komfort-Paket, Privacy-Verglasung, Scheinwerferreinigungsanlage, Sport Chrono Paket, SportDesign Schwellerverkleidung, Sprachbedienung, 19-Zoll Macan Turbo Rad u. v. m., **EUR 52.870,-**



Porsche Panamera 4S Diesel, 310 kW (422 PS), EZ 03/17, 38.980 km, vulkangraumetallic, Innenausstattung in Glatteleder Schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Surround View, Burmester® 3D High-End Surround Sound-System, adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Ambientebeleuchtung, Cupholder-abdeckung vorne, Komfortsitze vorn (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Lenkradheizung, Panorama Dachsystem, Raucherpaket, Skisack, Sonnenrollos für Fondseitenfenster (elektrisch), SportDesign Paket, Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung, Spurwechselassistent, 21-Zoll Panamera Sport-Design Rad u. v. m., **EUR 95.870,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagenangebote finden Sie im Internet unter www.porsche-giessen.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

#DontCrackUnderPressure



TAGHeuer

SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

MONACO CALIBRE 12

Das Vermächtnis von Steve McQueen ist zeitlos. Über seine Arbeit als Schauspieler und Rennfahrer hinaus wurde er zur Legende. Wie TAG Heuer setzte er eigene Maßstäbe und hielt getreu dem Motto „Don't Crack Under Pressure“ jedem Druck stand.



JUWELIERBALSER

Seltersweg 5 · 35390 Gießen



Vom Kopf durchs Herz bis in die Nervenbahnen. Das nennen wir Reichweite.

**Kribbeln für jede einzelne Nervenzelle –
im ersten vollelektrischen Porsche.**

Entdecken Sie den neuen Taycan ab Anfang 2020 bei uns im Porsche Zentrum.

Porsche Zentrum Gießen
Sportwagen Scheller
GmbH & Co. KG
Lahnwegsberg 2
35435 Wettenberg
Tel. +49 641 98222-0
www.porsche-giessen.de

Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,9; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km



PORSCHE