

Porsche Zentrum Gießen

PORSCHE TIMES

4.12

Fahrsicherheitstraining Boxberg.
Hautnahe Erfahrungen.

Unsere attraktiven Gebrauchtwagenangebote.
Alles, was das Herz begehrt.



DAS GESETZ DER KURVE.
Der neue Cayman.

Porsche Cayman S: innerorts in l/100 km 12,2 – 11,2 • außerorts in l/100 km 6,9 – 6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8 – 8,0 • CO₂-Emission in g/km 206 – 188 • Effizienzklasse G – F

Editorial



Liebe Porsche Fahrerinnen,
liebe Porsche Fahrer,

ich freue mich, Ihnen heute die Porsche Times in ihrem neuen Outfit überreichen zu dürfen und hoffe, dass Ihnen das neue Design genau so gut gefällt wie uns. In dieser Ausgabe blicken wir zurück auf unsere Fahrveranstaltung am Boxberg und die Präsentation der neuen Porsche 911 Carrera 4 und 4S Modelle. Natürlich laufen auch unsere Planungen für das kommende Jahr auf Hochtouren: Um noch bessere Servicequalität gewährleisten zu können, werden wir im ersten Quartal 2013 unser Team um zwei neue Mitarbeiter verstärken.

Der Baubeginn für die Vergrößerung unserer Werkstatt hat sich leider ein wenig verzögert. Der Startschuss wird voraussichtlich im zweiten Quartal 2013 fallen. Wir können Ihnen jedoch heute schon zusichern, dass wir während dieser Zeit alles dafür tun werden, dass der tägliche Geschäftsablauf so wenig wie möglich beeinträchtigt wird.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß mit der aktuellen Ausgabe der Porsche Times, außerdem ein paar geruhsame Weihnachtstage und einen erfolgreichen Start in das neue Jahr.

Mit herzlichen Grüßen

Ihr

Hans-Jürgen Klingelhöfer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Gießen

PORSCHE AKTUELL

3 Das Gesetz der Kurve.
Der neue Cayman.

6 Feinschliff.
Die Panamera Platinum
Edition.

PORSCHE LIVE

7 Glücksmomente
mit Bodenhaftung.

PORSCHE TECHNIK

8 Traktion, Dynamik und
exzellenter Vortrieb.

PORSCHE INTERN

9 Eine Arbeit. Eine
Leidenschaft.
Andreas Schorge und sein
Lieblings Porsche.

PORSCHE LIVE

10 Fahrsicherheitstraining
Boxberg.
Hautnahe Erfahrungen.

PORSCHE LEBENSART

12 Porsche und die
Werbung: die 70er Jahre.

PORSCHE TECHNIK

14 Die Porsche Motoren.
Herzschläge
pro Minute.

PORSCHE EXTRA

16 Der neue Cayman. Mit
Porsche Exclusive noch
individueller.
Die einzigen Grenzen, die
Sie akzeptieren?
Die Ihrer Phantasie.

PORSCHE SERVICE

17 Wartung mit
Weitsicht.

PORSCHE INTERN

19 Porsche Gebrauchtwagen.
Alles, was das Herz begehrt.

PORSCHE LEBENSART

20 Porsche Kalender 2013 –
„Mega City“.
Zeit für die Zukunft.

21 PTS Multipurpose Cases.
Stilvoll im Alltag.

PORSCHE EXTRA

22 Die Porsche
Wintersportsaison.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wettenberg, Tel.: +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 0, Fax: +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 20, E-Mail: info@porsche-giessen.de, www.porsche-giessen.de; Auflage: 1.350 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wettenberg.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.





Ausdrucksvolle Heckleuchten in LED-Technik.



Sportlich und komfortabel: das Innenraumkonzept.



Runde Bugleuchte mit Tagfahr- und Positionslicht.

Kurven gibt es viele: Serpentin. Haarnadelkurven. Spiralen. Sie perfekt zu fahren, bedeutet Geschick, Timing und Fahrgefühl. Um dabei maximale Emotionen freizusetzen, braucht es mehr. Es braucht Leistung. Sprich: einen starken Antrieb. Das Prinzip der Porsche Cayman Modelle: der Mittelmotor. Sein Takt schlägt nur wenige Zentimeter hinter dem Herz des Fahrers. Unkonventionell – ja. Aber auch sensationell im Fahrverhalten. Der tiefe und zentrale Schwerpunkt verteilt das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse. Kein Prinzip ohne einen spürbaren Effekt: ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit in Kurven. So kann man die 275 PS im Porsche Cayman bzw. 325 PS im Porsche Cayman S nicht nur vollends ausnutzen – sondern auch genießen.

Ein weiteres Prinzip für perfekte Kurven: Geradlinigkeit. Genauso wie Ecken und Kanten. Klingt nach einem Widerspruch. Aber nur scheinbar, wie man eindeutig im Design erkennt. Klar definierte Linien, kurze Überhänge, flache Silhouette. In die kraftvollen Kotflügel sind neu gestaltete Scheinwerfer integriert. Am Heck ebenso konsequent kraftvoll: große, dynamische Lufteinlässe am Bugteil. Beim Cayman S sind sie in Schwarz gehalten, was ihm einen noch sportlicheren Charakter gibt.

Ebenfalls geradlinig: das Interieur – mit kurzen Wegen vom Schalthebel zum Lenkrad und einer perfekten Integration des Fahrers in den Innenraum. Komfort wird in einem Porsche Cayman nicht überbetont. Ist aber trotzdem in einer ordentlichen Portion vorhanden. Auf sportliche Weise – versteht sich.

Die Cayman Modelle auf einen Blick.

Cayman	
Motorlage	Mitte Heck
Hubraum	2.706 cm ³
Leistung	202 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	290 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 6.500 1/min
Höchstgeschwindigkeit	266 264 km/h*
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,7 5,6 s*
Cayman S	
Motorlage	Mitte/Heck
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung	239 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	370 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 5.800 1/min
Höchstgeschwindigkeit	283 281 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,0 4,9 s*

*in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Der neue Cayman und Cayman S.

In der Mathematik ist die Kurve ein eindimensionales Objekt. Klingt langweilig. Oder nach einer Herausforderung. Genauer gesagt, nach der Lieblings-Herausforderung unserer Ingenieure: sich über die Grenzen des Machbaren hinwegzusetzen. Nicht indem man Naturgesetze ignoriert. Sondern indem man sie intensiv studiert. Sich mit ihnen auseinandersetzt. Sie anwendet, bis sie dem zugutekommen, was uns am wichtigsten ist: Fahrspaß. Das Ergebnis? Sind Kurven, die vieles sind – nur nicht eindimensional. Das ist unser Gesetz der Kurve.

Porsche Cayman (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO₂-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F

Porsche Cayman S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO₂-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F





Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege.

Seitliche Lufteinlässe unterstreichen die dynamische Optik.

Hochwertig bis ins Detail: Türgriffeinlagen in Leder.

Serienmäßige Sportsitze mit Alcantara Sitzmittelbahn, übersichtliche Bedienelemente und dezente Designelemente wie die silberfarbenen Details der Schalttafel und der Mittelkonsole.

Die perfekte aller Kurven: ist jedoch immer noch Ihre ganz eigene Linie. Der Porsche Cayman und der Cayman S sind nach allen Regeln der Kunst individualisier- und veredelbar. Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com können Sie sich Ihr persönliches Cayman Modell komplett zusam-

menzustellen – von Farbe und Interieuroptionen über Zusatzausstattungen wie Lenkräder, Sitze oder Audio-Systeme. Auch nachträglich besteht die Möglichkeit, über Porsche Tequipment Ihren Cayman noch mehr zu einem Ausdruck Ihrer Persönlichkeit zu machen. Schließlich ist die einzige Überzeugung, auf die Sie sich verlassen sollten, Ihre eigene.

Alles Weitere: sollten Sie lieber persönlich austesten. Am besten in jeder einzelnen Kurve.

Mehr Informationen zum Cayman finden Sie in unserem Webspecial unter www.porsche.de.



FEINSCHLIFF.

Die Panamera Platinum Edition.

6

Sich mit dem Besten nie zufriedengeben. Sich immer wieder steigern, um sich dem anzunähern, was wir unter Perfektion verstehen. Kein einfacher Weg. Aber der richtige: der Porsche Weg. Oder: Nennen wir es „Feinschliff“.

Der Panamera – er vereint alle entscheidenden Eigenschaften eines Sportwagens mit dem Raumgefühl und Komfort einer Limousine. Diesem Sportler haben wir die schönste Auszeichnung verliehen: Edelmetall. Mit der Porsche Panamera Platinum Edition. Erhältlich als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel. Mit eigenständigen Designmerkmalen und einer erweiterten Serienausstattung.

Optisch setzt die Panamera Platinum Edition vor allem mit den in Platinsilber lackierten Fahrzeugteilen Akzente: die Lamellen im Bugteil, die seitlichen Luftauslässe, die Außenspiegelunterschalen sowie der Heckdiffusor, der beim Allradmodell mit Finnen ausgestattet ist. Die Seitenscheibenleisten sind in Schwarz Hochglanz ausgeführt. Ein echter Hingucker sind auch die serienmäßigen 19-Zoll

Leasingangebote:

Panamera Platinum Edition

EUR 79.707,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.350,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera 4 Platinum Edition

EUR 87.323,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.800,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 890,00*

Panamera Diesel Platinum Edition

EUR 82.206,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 14.220,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera Turbo Räder. Die Radnabenabdeckungen tragen natürlich das Porsche Wappen – exklusiv in Farbe. Alle Panamera Platinum Modelle sind außerdem mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestattet. Passend zum eleganten Gesamtdesign sind die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage in Wagenfarbe lackiert.

Im Innenraum sorgt die zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige sowie die Sitzheizung vorne für Komfort. Das SportDesign Lenkrad ist in Verbindung mit PDK oder Tiptronic ein weiteres serienmäßiges Highlight. Und den richtigen Weg schlagen Sie dank des Porsche Communication Managements inkl. Navigationsmodul ein. Am Ziel angekommen ist auf den ebenfalls serienmäßigen ParkAssistenten Verlass. Welches Ziel Sie auch immer ansteuern: Den richtigen Weg haben Sie bereits gewählt. Den Porsche Weg. Er hält noch weitere Individualisierungsmöglichkeiten für Sie bereit. Und lässt dabei keine Wünsche offen. Erleben Sie den Feinschliff – mit der Porsche Panamera Platinum Edition.



Außenspiegelunterschalen in Platinsilber.



Einstiegsleisten mit Schriftzug „Platinum Edition“.



Zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Seitliche Luftauslässe in Platinsilber.



19-Zoll Panamera Turbo Räder mit farbigem Porsche Wappen.

Kraftstoffverbrauch/
Emissionen Porsche
Panamera Platinum Modelle
(in l/100 km): außerorts 7,8
– 5,6 · innerorts 16,4 – 8,1 ·
kombiniert 11,3 – 6,3 · CO₂-
Emission in g/km 265/167 ·
Effizienzklasse C – G

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.





An diesem Tag hatten unsere Kunden und Interessenten die Möglichkeit, zwischen 10:00 und 16:00 Uhr sich von den neuen allradgetriebenen Schmuckstücken aus Stuttgart-Zuffenhausen, den neuen Porsche 911 Carrera 4 und 4S, persönlich und hautnah zu überzeugen. Denn nach der erfolgreichen Markteinführung des neuen Porsche 911 Carrera im vergangenen Dezember sowie der dazugehörigen Cabriolet Modelle pünktlich zur Open-Air-Saison war es nur folgerichtig, dass wir jetzt, zu Beginn der kalten Jahreszeit, die Modelle präsentieren durften, die sich aufgrund ihrer herausragenden Allrad-Technik den witterungsbedingten Straßenverhältnissen optimal anpassen können. Optimal ergänzt wurden die hochkarätigen Fahrzeuge durch edle Uhren, die unser Kooperationspartner Juwelier Balsler aus Gießen ausstellte. Unser zweiter Kooperationspart-

7

PORSCHE LIVE

Glücksmomente

Die Premiere der neuen Porsche 911 Carrera 4 und 4S Modelle in unserem Porsche Zentrum.

mit Bodenhaftung.

Traktion, Dynamik und Agilität – auf jedem Untergrund und bei jeder Witterung.
Am 10. November haben wir im Porsche Zentrum Gießen die neuen 911 Carrera 4 Modelle vorgestellt.

ner Schäfer und Blank, ebenfalls in Gießen ansässig, machte seinem Motto „Von uns hören Sie nur Gutes“ mit seinen Exponaten alle Ehre. Wir bedanken uns hiermit nochmals für die Unterstützung.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 und 4S zogen alle Blicke auf sich. Kein Wunder, denn ob Cabriolet oder Coupé: Die 911 Carrera 4 Modelle überzeugen nicht nur mit der nötigen Gelassenheit zu jeder Jahreszeit, sondern auch mit ihrer dynamischen Optik. Die verringerte Fahrzeughöhe, eine flache Dachlinie, die Verbreiterung der Spurweite vorne und die 44 mm breitere Karosserie am Heck lassen direkt den Sportler erkennen. Design und Technik bilden eine Einheit. Jede Form erfüllt ihre Funktion – für noch mehr Traktion und Agilität zum Beispiel. Virtuell gab es bereits einen kleinen Vorgeschmack auf 2013: Der Cayenne S Diesel, der Cayenne Turbo S und auch die Panamera Platinum Edition gaben ihr Debüt – wenn auch zunächst nur in 2D.

Wenn auch Sie jetzt nicht länger warten wollen, Ganzjahresfahrspaß mit Bodenhaftung selbst zu erleben, reservieren Sie direkt eine Probefahrt in Ihrem Lieblingsmodell. Sprechen Sie uns an unter Tel.: + 49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 0 oder per E-Mail info@porsche-giessen.de. ■

Porsche 911 Carrera 4 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) Innerorts: 13,2 – 11,7 • Außerorts: 7,1 – 6,8 • Kombiniert: 9,3 – 8,6 • CO₂ Emissionen: 219 – 203 g/km Effizienzklasse: F



Traktion, Dynamik und exzellenter Vortrieb.

Uneingeschränkter Fahrspaß an 365 Tagen im Jahr? Mit den allradgetriebenen Modellen von Porsche kein Widerspruch. Sie bieten die nötige Bodenhaftung – und beeindruckende Dynamik und Performance.

Dafür ist das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM) verantwortlich. Sensoren kontrollieren unter anderem permanent die Drehzahl aller vier Räder sowie die Längs- und Querbeschleunigung. So kann der aktive Allradantrieb jederzeit optimal auf unterschiedlichste Fahrsituationen reagieren. Das Ergebnis: können Sie hautnah erleben mit den neuen 911 Carrera 4 Modellen. Insbesondere bei sportlicher

ERLEBEN SIE PERFORMANCE MIT BODENHAFTUNG:

**Porsche 911 Targa 4
EUR 87.770**

EZ: 09/2010 · 19.870 km
Carraraweiß, Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe cocoa 254 kW/345 PS, 19-Zoll Turbo Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

**Porsche Panamera GTS
EUR 112.740**

EZ: 07/2012 · 9.850 km
Basaltschwarzmetallic, Interieur-Paket GTS karminrot, 316 kW/430 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

Fahrweise und im Grenzbereich überzeugen sie mit exzellentem Vortrieb und überragender Traktion.

Ebenfalls Ganzjahresfahrspaß – und das sogar für vier – bieten die allradgetriebenen Panamera Modelle: Panamera 4, 4S, GTS Turbo und Turbo S. Natürlich mit hoher Fahrstabilität und einer Performance, die ihresgleichen sucht. Und bei einem Ausflug ins Gelände können Sie sich auf das Multitalent Cayenne verlassen – als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften sind natürlich alle Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet. Vielleicht wollen Sie aber auch einfach nur auf dem Weg zur Arbeit die langen Geraden und engen Kurven genießen – mit dem PTM verlieren Sie einfach nie den Boden unter den Rädern.

Porsche Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 18,8–7,6 · außerorts 8,9–5,6 · kombiniert 12,5–6,5;
CO₂ Emissionen: 293–167 g/km



4 x 4
Die Porsche Allradsaison

Eine Arbeit. Eine Leidenschaft.

Andreas Schorge und sein Lieblings Porsche.



Andreas Schorge ist seit einigen Jahren Mitarbeiter im Porsche Zentrum Gießen. Der 26-Jährige beendete im Jahr 2003 die Realschule und erlangte 2005 die Fachhochschulreife. Seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker absolvierte er ab 2005 bis 2009, wo er erfolgreich die Prüfung bestand. Außerdem ist Andreas Schorge zertifizierter Porsche Techniker mit Level Bronze. Er arbeitet bei uns als Mechatroniker für allgemeine Reparaturbelange.

Herr Schorge, Ihr Lieblings Porsche ist ein Porsche 911 Carrera S. Was ist für Sie das Besondere an diesem Fahrzeug?

„Ja, mein Lieblings Porsche ist ein 911 Carrera S. Weil er seit fast 50 Jahren das Aushängeschild der Marke Porsche ist und mit jeder neuen Version moderner und besser geworden ist, ohne die typische 911 Silhouette zu verlieren.“

Sind Sie als Sportwagen Enthusiast auf die Welt gekommen – oder hat sich Ihre Leidenschaft erst mit der Zeit herauskristallisiert?

„Autos haben mich schon früh fasziniert. Ich konnte schon als Kind die verschiedenen Marken unterscheiden. Wie jeder Junge spielte ich mit wachsender Begeisterung mit Matchbox Autos.“

Was war Ihr Weg zur Marke Porsche und in das Porsche Zentrum Gießen?

„Nach der Fachhochschulreife war für mich klar, dass ich eine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker machen möchte. Dann hatte ich Glück, die zweite Bewerbung ergab eine Einladung in das Porsche Zentrum Gießen und der Traum an Porsche Fahrzeugen zu „schrauben“ wurde Realität.“

Was macht für Sie die Faszination Porsche aus?

„Das Streben ein gutes und erfolgreiches Produkt immer noch ein bisschen perfekter zu machen.“

Besitzen Sie selbst einen Porsche?

„Bis jetzt leider nur im Maßstab 1:18, aber ich hoffe, mir den Traum einen Porsche zu besitzen in der Zukunft verwirklichen zu können.“

Was ist die schönste Geschichte, die Ihnen mit einem Porsche passiert ist?

„Im Januar dieses Jahres war ich im Werk Leipzig und hatte die Möglichkeit einen Cayenne Offroad zu fahren. Es ist unglaublich was dieses Auto leisten kann. Ich kann jedem Kunden nur empfehlen eine Werksabholung zu machen um die Performance des Cayenne im Gelände selbst zu erleben.“



Porsche 911 Carrera S

Verbrauchswerte in l/100 km: innerorts 13,8 (12,2)* · außerorts 7,1 (6,7)* · kombiniert 9,5 (8,7)* · CO₂-Emission in g/km 224 (205)* · Effizienzklasse G

*Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Fahrsicherheitstraining Boxberg. Hautnahe Erfahrungen.

Am Samstag, den 20. Oktober 2012 veranstaltete das Porsche Zentrum Gießen auf dem Gelände des Bosch Prüfzentrums Boxberg ein Fahrsicherheitstraining. Bei strahlendem Sonnenschein und angenehmen Temperaturen von 20 °C im Schatten traten 25 Teilnehmer an, um hautnah zu erfahren, wie sich ihr Fahrzeug in Extremsituationen verhält.

Auf dem Programm standen Bremsen und Ausweichen, Kurvenfahren, Driftchallenge, eine Slalomcompetition und natürlich das Hochgeschwindigkeitsoval. Die Übungen wurden von allen Fahrern unter der Anleitung von professionellen Instruktoren ausgeführt, wobei so mancher Teilnehmer bis an seine Grenzen ging.

Einer der Instruktoren war Jürgen von Gartzen, der auf eine fast 30-jährige Erfahrung als Rennfahrer in unterschiedlichen Serien, wie z. B. im Porsche Carrera Cup, im GT Cup, FIA GT und auch auf seine Teilnahme bei der VLN Langstreckenmeisterschaft zurückgreifen kann. Beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans war Jürgen von Gartzen ebenfalls schon am Start. Ein weiterer Instruktor war Timo Kluck, Testfahrer in der Entwicklungsabteilung der Porsche AG.

Er kann auf eine ähnliche Rennerfahrung wie die von Jürgen von Gartzen zurückblicken, hat bereits an mehreren 24-Stunden-Rennen teilgenommen und ist in der Formel 3 gestartet. Somit erhielten die

Teilnehmer des Fahrsicherheitstrainings hochkarätige, professionelle Unterstützung, wie sie selten geboten wird. Wer als Co-Pilot im Renntaxi mit auf die Strecke ging, dem wurden die außergewöhnlichen Fahreigenschaften eines Porsche eindrucksvoll demonstriert.

Weiterhin bestand an diesem Tag die Möglichkeit, die unterschiedlichsten neuesten Porsche Modelle abseits der öffentlichen Straßen nach Herzenslust testen zu können.

Fahrspaß pur war das Motto dieses Tages, und dass dieses Motto von allen Teilnehmern und Mitarbeitern umgesetzt wurde, sieht man an den strahlenden Gesichtern. Alle hatten einen „Riesenspaß“.

Das Porsche Zentrum plant, im kommenden Jahr erneut eine Veranstaltung dieser Art durchzuführen. Interessenten wenden sich bitte direkt an Hans-Jürgen Klingelhofer unter der Telefonnummer +49 (0) 641 / 9 82 22 25 oder per E-Mail an hansjuergen.klingelhofer@porsche-giessen.de.

Fotos: Fiona Ann Grebe, Marburg





Porsche und die Werbung.

DIE 70ER JAHRE

Die Konkurrenz schläft nicht. Das erkannte auch Porsche Ende der 60er und reagierte mit einer Print-Kampagne für den 911. Über die Performance des Sportboliden musste nicht mehr viel geschrieben werden, diese war mittlerweile hinreichend bekannt. Vielmehr sollten nun neue Kundenpotentiale erschlossen werden – mit dem Schwerpunkt auf Komfort, Alltags- und Reisetauglichkeit. Die doppel-seitigen Anzeigenmotive stellten daher unerwartete Motive in den Vordergrund: Ausstattungsdetails wie die Sitze, den Porsche als Stadtfahrzeug oder gar als Familienauto.

Souveränes Understatement.

Doch es sind nicht nur schnelle, komfortable Sportwagen, die die Faszination Porsche ausmachen, sondern der Pioniergeist, die Leidenschaft für Perfektion, die Verbindung von Innovation und Tradition. Eine puristische Anzeigenserie für den 911 bringt diesen Gedanken auf den Punkt: Die Fahrzeuge werden einzig mit einem Zitat von Ferry Porsche kombiniert. Hier geht es nicht um Technik oder Sportlichkeit – sondern um Identifikation mit der Unternehmensphilosophie und die Begeisterung für den Mythos Porsche.

Limitierte Power und eine ungewöhnliche Kooperation.

Zum neuen Porsche 911 Carrera RS passte Understatement weniger. In der Werbung für die auf 500 Stück limitierte Sonderserie ging es vor allem um Kraft, Leistung und Begehrlichkeit. Schließlich war der Rennbolide eigens für echte Motorsportfreunde entwickelt worden.

Für den preiswerten Mittelmotorsportwagen 914, den Porsche Ende der 60er im Auftrag von VW entwickelt hatte, war hingegen eine ganz andere Strategie notwendig. Die Zielgruppe waren deutlich jüngere und weniger vermögende männliche Autofahrer. Daher wurden erstmalig in der Werbegeschichte von Porsche Verkaufspreis und Wirtschaftlichkeit eines Modells explizit kommuniziert – jedoch ohne dabei seine Eigenschaften als Sportler zu vernachlässigen. Die optische Einbindung in die Reihe der Familienmitglieder machte deutlich, dass der 914 selbstverständlich ebenfalls Porsche Sportwagen-Gene in sich trägt.

Textsicher.

Werbung ohne Bilder? Ein echter Hingucker! Zur Einführung des neuen Porsche 928, dessen Karosserieform und technisches Konzept deutlich von der

RE



Porsche ging auch in der Kommunikation stets eigene Wege – in die unterschiedlichsten Richtungen. Die Werbung der 70er Jahre ist ungewöhnlich kreativ, abwechslungsreich und innovativ. Aber immer perfekt auf die Zielgruppe zugeschnitten.

traditionellen Porsche Bauweise abwichen, startete Porsche eine ebenso eigenwillige wie erfolgreiche Aufklärungskampagne. In reinen Textanzeigen wurden fiktive Fragen potenzieller Kunden mit größter Souveränität und viel Sprachwitz beantwortet.

Kreative Zielführung.

Auf direktem Weg zum Ziel – eines der Porsche Prinzipien, das die Anzeigenkampagne Ende der 70er Jahre schnörkellos umsetzt: Schwarz-weiß-Abbildungen, kombiniert mit informativen Texten sowie einem Antwort-Coupon zur Neukundenakquise. Kreativität in ihrer effizientesten Form.

Freuen Sie sich auf die emotionale Porsche Werbung der 80er – in der nächsten Ausgabe der Porsche Times.

Familien-Ausflug

Was vielen Familien fehlt, die Porsche-Familie hat's – das »Wir-Gefühl«: gleiche Interessen, gemeinsame Ziele, Zeit füreinander. Und Zeit für das von allen geliebte Hobby: Autofahren, besser fahren als andere – und fairer dazu. In einem außergewöhnlich sicheren, außergewöhnlich zuverlässigen und außergewöhnlich attraktiven Automobil.

PORSCHE

Dr.-Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft · 7030 Stuttgart 40 · Postfach 40 06 40

Keiner braucht ihn. Jeder möcht' ihn.

PORSCHE

Die schönste Art, braun zu werden.

Mit dem Porsche 911C...
 Sie können die Sonne...
 ...auf der Haut...
 ...genießen...
 ...während Sie...
 ...fahren...
 ...auf der...
 ...Straße...
 ...genießen...
 ...während Sie...
 ...fahren...
 ...auf der...
 ...Straße...
 ...genießen...

PORSCHE

Zwei der schönsten...
...Coupe der Welt

PORSCHE

PORSCHE

Die Porsche Motoren.

HERZSCHLÄGE PRO

Natürlich bestimmen Sie, wo es lang geht, aber die Porsche Motoren geben den Takt an: Sie sind das Herzstück Ihres Sportwagens. Sie sorgen für beeindruckende Performance und unvergleichlichen Sound, verbinden vorbildliche Effizienz und niedrige Emissionen mit robuster Alltagstauglichkeit.

Der Boxermotor – das ruhige Kraftpaket.

Das Herz eines Boxster ist ein Boxer. Und das eines 911. Und das eines Cayman. Der Boxermotor ist das klassische Triebwerk der Porsche Sportwagen. Nicht um der Tradition willen, sondern wegen seiner Vorteile. Er ist besonders flach und besonders leicht und besonders kompakt. Das liegt an seiner Arbeitsweise: Bei einem Boxermotor steht sich immer ein Zylinderpaar in einer Ebene gegenüber. Besser gesagt, sie liegen einander gegenüber, weil Boxermotoren in aller Regel horizontal eingebaut werden. Die Kolben in ihrem Inneren bewegen sich gegenläufig aufeinander zu oder voneinander weg – wie die Fäuste von zwei Boxern. Das gibt dem Motor erstens seinen Namen und zweitens seinen ausgezeichneten Massenausgleich: Ein Kolben spiegelt die Bewegung des anderen, es gibt keine freien Massenkräfte.

Sechszylinder-Boxermotoren können das noch besser: Es gibt weder sogenannte freie Momente noch freie Kräfte. Das bedeutet einen besonders gleichmäßigen und vibrationsarmen Motorlauf, der von keinem anderen Hubkolbenmotor übertroffen wird. Außerdem sind Boxermotoren sehr gut dazu geeignet, den Schwerpunkt eines Fahrzeugs zu senken. Durch die liegenden Zylinder ist keine andere Motorvariante bei gleichem Hubraum niedriger gebaut. Und je tiefer der Schwerpunkt eines Fahrzeugs liegt, desto sportlicher lässt es sich fahren.

Klare Rangfolge – der Sportwagen-Motor sitzt immer hinter dem Fahrer.

Für einen Sportwagen ist nicht nur wichtig, wie der



Was ist DFI?

Die Benzindirekteinspritzung (DFI) spritzt den Kraftstoff mit bis zu 120 bar Druck direkt und millisekundengenau über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum ein. DFI verbessert die innere Kühlung des Brennraums durch die Gemischbildung direkt im Zylinder. Die dadurch mögliche höhere Verdichtung bringt mehr Leistung – bei gleichzeitig besserem Wirkungsgrad und geringeren Abgasemissionen.



Motorschnitt 3,8-Liter-Boxermotor

1. Hochdruckpumpe
2. Hochdruckinjektor
3. Zündstabmodul
4. Nockenwellenversteller
5. Schaltventil Ventilhubsteuerung
6. Schaltstößel mit integriertem Ventilspielausgleich
7. Einlassnockenwelle
8. Einlassventile
9. Ventilsfeder
10. Brennraum mit Alusil-Lauffläche
11. Aluminium-Schmiedekolben
12. Schmiedepleuel
13. Kurbelwelle
14. Wasserpumpe
15. Klimakompressor
16. Servopumpe (i. V. m. PDCC)
17. Schwingungsdämpfer
18. Generatorrolle mit Freilauf
19. Hydraulischer Riemenspanner
20. Resonanzklappe
21. Resonanzverteiler
22. Ansteuerung Resonanzklappe
23. Ansaugverteiler mit integriertem Akustikvolumen
24. Elektronisch gesteuerte Drosselklappe
25. Ölfilter
26. Kennfeldthermostat
27. Unterdruckpumpe
28. Kühlwassermantel
29. Kurbelgehäuseentlüftung
30. Steuerkette
31. Starter

Motor arbeitet, sondern auch wo er arbeitet. Bei einem Porsche Sportwagen immer hinter dem Fahrer. Das Konzept für Sieger, wie die zahllosen Erfolge im Motorsport beweisen. Beim 911 sitzt der hinter der Hinterachse und damit unmittelbar dort, wo die Kraft auf die Straße kommt. Mit seinem Gewicht verschafft er den Reifen den richtigen Grip zum schnellen Beschleunigen. Und ist zudem so platzsparend untergebracht, um aus dem 911 einen Viersitzer zu machen.

Wenn zwei Sitzplätze reichen, hat der Mittelmotor den Vorzug. Deshalb sitzt das Triebwerk bei Boxster und Cayman vor der Hinterachse. Dadurch wird eine annähernd gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse erleichtert, vor allem aber eine Massenkonzentration nahe dem Fahrzeugschwerpunkt erreicht. Aus dieser folgt ein sehr agiles Fahrverhalten mit hohen möglichen Kurvengeschwindigkeiten und enorme Agilität möglich – kurz gesagt, enormen Fahrspaß.

Porsche V-Motoren – denn Sportlichkeit ist kein Privileg für Sportwagen.

Sportliche Motoren nur für Sportwagen? Porsche beweist das Gegenteil. Mit V-Motoren für Cayenne und Panamera. Bei ihnen übertragen je zwei Kolben via Pleuel ihre Kraft auf eine gemeinsame Kröpfung der Kurbelwelle. Das spart Platz und macht die V-Motoren kompakt, leicht und drehfreudig. Porsche hat daraus eine breite Palette von Spezialisten entwickelt: vom Turbodiesel für die Langstrecke bis zum Turbo S für die Fahrdynamik, von wirtschaftlichen Sechszylindern über bullige V8 bis zum zukunftsweisenden Hybridantrieb. Mit den gemeinsamen Genen aller Porsche Motoren: viel Leistung bei vergleichsweise geringem Energieeinsatz und niedrigem CO₂-Ausstoß pro PS. Porsche Motoren zeichnen sich durch Technologien wie Benzindirekteinspritzung (DFI) oder Dieseldirekteinspritzung, VarioCam Plus, Abgasurboaufladung und die Auto Start-Stop-Funktion aus.

Was ist VarioCam Plus?

VarioCam Plus ist ein 2-in-1-Motorkonzept zur Verstellung der Einlassnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlassventile. Das System unterscheidet zwischen normaler Alltags- und maximaler Leistungsanforderung und stellt sich auf die jeweiligen Bedingungen ein. Die Umschaltung erfolgt unbemerkt durch das elektronische Motormanagement. Ergebnis: größtmögliche Spreizung zwischen hohem Drehmoment und hoher Leistung einerseits und geringem Verbrauch und exzellenter Laufruhe andererseits.

Der neue Cayman. Mit Porsche Exclusive noch individueller.

Die einzigen Grenzen, die Sie akzeptieren? Die Ihrer Phantasie.

Für den Cayman gibt es immer nur den direkten Weg, den zur nächsten Kurve. Dabei macht er keine Kompromisse, geht keine gewohnten Pfade und kennt nur ein Ziel: das Kribbeln im Bauch seines Fahrers. Eine Haltung, die er konsequent verfolgt. Ergebnis: ein unverwechselbarer Sportwagen – mit einem unverwechselbaren Charakter. Mit Porsche Exclusive haben Sie die Möglichkeit, Ihr Traumfahrzeug weiter zu individualisieren – ein charismatisches Unikat zu schaffen. Mit hochwertigen Ausstattungsdetails entsteht so ein Fahrzeug mit Seltenheitswert. Stimmig im Ganzen. Bis ins kleinste Detail. Sie möchten sich inspirieren lassen? Gerne. Wir stellen vor: der Cayman S in platinsilbermetallic.

Das Exterieur-Paket lackiert beispielsweise bringt den edlen und sportlichen Purismus mit dem in Exterieurfarbe lackierten Heckunterteil, den lackierten Lufteinlässen im Fondseitenteil und den lackierten Außenspiegel-Unterschalen auf den Punkt. Die 20-Zoll SportTechno Räder sorgen für den passenden Auftritt: kraftvoll, sportlich und dynamisch.

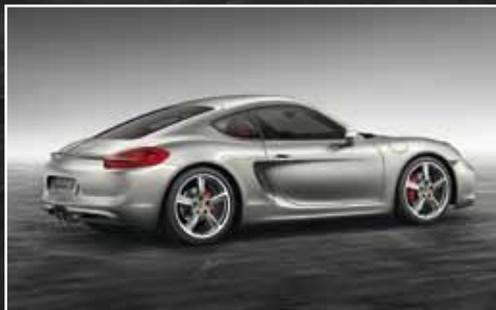
Aber nicht nur im Exterieur sind die Gestaltungsmöglichkeiten vielfältig. Im Falle des Cayman S liegt auch im Innenraum der Fokus auf Performance und Individualität. Mit den beleuchteten Türeinstiegsblenden aus Edelstahl beispielsweise bietet er einen sportli-

chen Einstieg – ganz gleich, wohin Ihre Reise Sie führt. Und die Pedalerie und Fußstütze sind – genau wie im Rennsport – aus Vollaluminium gefertigt. Sie sind sandgestrahlt, eloxiert und nanobeschichtet. Das sorgt für eine außergewöhnliche Optik und rundet das Gesamtbild ab. Sie werden es bereits erahnen: Die Möglichkeiten sind nahezu unbegrenzt. Und Sie alleine bestimmen, wie weit Sie gehen möchten.

Das Einzige, worauf es jetzt noch ankommt? Ihren eigenen Stil.



Pedalerie und Fußstütze aus Aluminium*



Exterieur-Paket lackiert** und 20-Zoll SportTechno Rad*



Türeinstiegsblende aus Edelstahl, beleuchtet*

* Voraussichtlich verfügbar ab 03/2013

** Voraussichtlich verfügbar ab 04/2013

Porsche Cayman (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO₂-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F

Zwei Drittel aller gebauten Porsche Fahrzeuge fahren noch heute. Und das kommt nicht von ungefähr.



Wartung mit Weitsicht.

Ganz gleich, wie viele Jahre Ihr Porsche schon für echten Fahrspaß steht: Wir haben den Anspruch, dass sich daran auch in Zukunft nichts ändert. Um sicherzustellen, dass alle Systeme und Komponenten optimal ineinandergreifen, müssen diese regelmäßig gewartet und gepflegt werden.

Der Einsatz langlebiger und verschleißarmer Materialien reduziert die Wartungspositionen dabei auf ein Minimum. Einige Beispiele: Beim Ölfilterwechsel wird selbstverständlich ein recyclingfreundlicher Papiereinsatz ohne Gehäuse eingesetzt. Zudem erfolgt die Einstellung beweglicher Teile bei Porsche Fahrzeugen automatisch. Beispielsweise durch einen hydraulischen Ventilspielausgleich. Weiteres Plus: Der Einsatz von Einzelzündspulen je Zylinder macht die Zündanlage mit Ausnahme der Zündkerzen verschleiß- und wartungsfrei.

Bei allen Arbeiten legen wir natürlich großen Wert auf eine präzise und möglichst optimale Abstimmung der Systeme, so dass die Emissionswerte und der Benzinverbrauch im Rahmen der technischen Möglichkeiten möglichst gering gehalten werden. Sie profitieren folglich bei Wartungen von vier klaren Vorteilen – geringeren Kosten, Zeiterparnis, weniger Belastung für die Umwelt und langfristigen Werterhalt.

Worauf Sie sich auch verlassen können: Nach der Wartung überzeugen wir uns bei einer Probefahrt persönlich von der Funktionsfähigkeit aller Systeme und der exzellenten Performance Ihres Porsche.

Damit Sie auch innerhalb der Wartungsintervalle sicher unterwegs sind, enthält Ihr Fahrzeug eigene Regelsysteme, die permanent die Zustände von wichtigen Bauteilen (z. B. Ölstand des Motors, Dicke des Bremsbelags) kontrollieren.

So werden Sie rechtzeitig informiert, falls ein Boxenstopp früher notwendig sein sollte. Für Fragen oder zur Terminvereinbarung steht Ihnen Ihr Ansprechpartner bei uns im Porsche Zentrum selbstverständlich gerne zur Verfügung.



Ansprechpartnerin: Diana Luchter
Tel.: + 49 (0) 6 41 / 9 82 22 15
E-Mail: diana.luchter@porsche-giessen.de

PORSCHE SERVICE	
2 Jahre/30.000 km	Zwischenwartung Zusatzwartung: • Bremsflüssigkeit wechseln
4 Jahre/60.000 km	Wartung Zusatzwartung: • Bremsflüssigkeit wechseln • Reifendichtmittel austauschen • Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)
6 Jahre/90.000 km	Zwischenwartung Zusatzwartung: • Ausgleichsbehälter • Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ersetzen (optional) • Bremsflüssigkeit wechseln
8 Jahre/120.000 km	Wartung Zusatzwartung: • Bremsflüssigkeit wechseln • Luftfiltereinsatz ersetzen • Reifendichtmittel austauschen • Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)
Exemplarische Darstellung anhand eines Cayenne Turbo mit einer Laufleistung von 15.000 km/Jahr.	



ALTEGÄRTNEREI
— WOHNEN FÜR GENERATIONEN —

S+S

Immobilien

ENTWICKLUNG VERMARKTUNG VERWALTUNG

INVESTIEREN SIE IN NACHHALTIGES WOHNEN.

„Alte Gärtnerei - Wohnen für Generationen“ ist unser neuestes **KfW-70 Effizienzhaus-Projekt** im Marburger Nordend. Moderne Apartments für generationsübergreifendes Wohnen. Eine Kapitalanlage mit Zukunft.

Scannen Sie doch einfach den QR-Code mit Ihrem Smartphone und besuchen Sie das Nordend



LEBEN IM
NORDEND
MITTEN IM
LEBEN

MARBURG-NORDEND.DE



Ein KfW-70 Effizienzhaus-Projekt.
S+S baut für Sie auf eine
energetisch sichere Zukunft.

KFW.DE

Informationen zu unseren Projekten:
Telefon: **06421 68555-0**
Mail: info@SundS24.de
oder im Internet unter:

www.SundS24.de

Unsere attraktiven Gebrauchtwagenangebote.

Alles, was das Herz begehrt.

Weitere attraktive Gebrauchtwagen Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-giessen.de. Für nähere Informationen stehen Ihnen unsere Porsche Exklusiv Verkäufer gern zur Verfügung: Bernd Leib: bernd.leib@porsche-giessen.de, Tel.: +49 (0) 641 / 982 22 - 13 und Thomas Litzinger: thomas.litzinger@porsche-giessen.de, Tel.: +49 (0) 641 / 982 22 - 12.

Porsche Boxster S „Black Edition“

Schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 19-Zoll Boxster Spyder Rad, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Fußmatten, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sportsitze, Telefonmodul für PCM

EZ 05/2011 | 17.980 km
UPE: **EUR 53.870,00**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,2 – 11,2 · außerorts 6,9 – 6,2 · kombiniert 8,8 – 8,0
CO₂-Emission in g/km 206 – 188 · Effizienzklasse G/F



Monatliche Finanzierungsrate:

EUR 422,61

Laufzeit: **36 Monate**
Schlußrate: **EUR 24.241,50**
Anzahlung: **EUR 19.870,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Basaltschwarzmetallic
EZ 08/2008 | 39.550 km
EUR 63.890

Porsche 911 Carrera 4S



Carraraweiß
EZ 01/2008 | 16.500 km
EUR 63.790

Porsche 911 Carrera 4S



Aquablaumetallic
EZ 04/2010 | 28.970 km
EUR 79.790

Porsche 911 Carrera 4 GTS



Schwarz
EZ 03/2012 | 12.350 km
EUR 99.870

911 Turbo Cabriolet



Carraraweiß
EZ 07/2008 | 40.920 km
EUR 94.790

Porsche 911 Turbo S Cabriolet



Macadamiametallic
EZ 03/2011 | 6.750 km
EUR 149.870

Driver's Selection

by Porsche Design

Porsche Kalender 2013 – „Mega City“.

Zeit für die Zukunft.

Der exklusive Porsche Kalender 2013 aus der Driver's Selection by Porsche Design setzt den Mythos Porsche Sportwagen wundervoll in Szene – und hat Sammlerwert.

Setzen Sie mit Accessoires aus der Driver's Selection by Porsche Design auch zu Weihnachten die richtigen Akzente. Verschenken Sie zum Beispiel atemberaubende Aussichten für das kommende Jahr.

„Mega City“ ist das Thema des Porsche Kalenders 2013: Zeitlos sportliche Porsche Modelle werden in futuristisch anmutenden Großstädten inszeniert. Ähnlich wie sich ein Porsche immer durch sein Design auszeichnet, glänzt auch der Kalender mit exzeptioneller grafischer Gestaltung und Fotografie. So bietet er Ihnen zwölf Gründe, sich jetzt schon auf die Zukunft zu freuen. Wie immer gibt es zum Kalender die exklusive Sammelmünze. Und das macht den Porsche Kalender bereits seit 1962 zum heißbegehrten Sammlerobjekt: Einige alte Kalender erzielen stolze Preise. Woran das liegt? Da die Nachfrage den Preis regelt, machen die Porsche Enthusiasten selbst den Unterschied. Bei Porsche geht es eben immer um Leidenschaft.

PORSCHE LEBENSART



*Alle Preise inkl. MwSt.

Porsche Kalender „Mega City“
Maße: 59 x 55,5 cm.
WAP 092 001 0D | EUR 39,00*



PTS Multipurpose Cases.

Stilvoll im Alltag.

Ob nun auf Reisen oder für den täglichen Bedarf – egal, wohin das neue Jahr Sie führt, mit den PTS Multipurpose Cases sind Sie stets elegant unterwegs und bestens ausgerüstet.

Das ideale Geschenk vereint geschmackvolles Design und Funktionalität. In der Driver's Selection by Porsche Design finden Sie Ideen, die für ein strahlendes Lächeln sorgen.

Die PTS Multipurpose Cases sind mit den Schalen aus robustem, ultraleichtem Polycarbonat ideal als Schminktui, Travel-Kit, Reiseapotheke oder Ähnliches einsetzbar. Zwei in den Schalen befestigte Netze eignen sich zum Verstauen von Stiften oder anderen Kleinteilen, seitlich eingesetzte Keile verhindern ein Herausfallen des Inhalts.

Und wie es sich für ein Produkt aus dem Hause Porsche gehört, glänzen die PTS Multipurpose Cases nicht nur mit Alltagstauglichkeit, sondern sind auch noch echte Hingucker.



MARTINI RACING
WAP 035 303 0D | EUR 85,00*



Schwarz
WAP 035 302 0D | EUR 75,00*



Weiß-Rot
WAP 035 301 0D | EUR 75,00*

*Alle Preise inkl. MwSt.



Porsche Gummi Fußmatten

Die für alle Porsche Modelle erhältlichen Fußmatten sind sowohl für den Fußraum des Fahrers als auch des Beifahrers in ansprechendem Design passgenau angefertigt.

Artikel Nr.: 981 044 800 41 | ab EUR 71,40*



Porsche Charge-o-mat II

Ladegerät mit integrierter Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion. Er ist auch für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder mit Adapter erhältlich.

Artikel Nr.: 955 044 900 56 | ab EUR 101,15*



Porsche Outdoor-Car-Cover

Das passgenaue silberfarbene Outdoor-Car-Cover schützt Ihren Porsche vor Schnee und Regen. Für alle Porsche Modelle erhältlich.

Artikel Nr.: 987 044 000 11 | ab EUR 285,60



Porsche Ski-/Snowboardhalter¹

Der Porsche Ski- und Snowboardhalter kann, je nach Ausführung, bis zu vier Paar Ski oder zwei Snowboards bzw. bis zu sechs Paar Ski oder bis zu vier Snowboards transportieren. Er ist für viele Porsche Modelle erhältlich.

Artikel Nr.: 955 044 000 23 (schmal) | ab EUR 89,25*
 Artikel Nr.: 955 044 000 24 (breit) | ab EUR 101,15*



Porsche Schneeketten²

Die speziell auf Porsche Fahrzeuge abgestimmten, feingliedrigen Schneeketten mit geringer Auftragestärke sind für alle Modelle erhältlich.

Artikel Nr.: 981 044 600 00 | ab EUR 476,00*

* Alle Preise inkl. MwSt.

¹ Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

² Angebot gilt nur für 18-Zoll Räder.

Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben.



Schlechtes Wetter gibt es nicht. Es gibt nur die falsche Ausrüstung. Mit den Porsche Tequipment Produkten können Sie und Ihr Porsche die Leidenschaft Wintersport voll ausleben. Eis und Schnee? Grund zur Freude.

Sie planen Ihren Winterurlaub? Mit den Porsche Schneeketten trotzen Sie jeder verschneiten Bergstraße und kommen sicher ans Ziel. Sicherer Halt bietet auch der Porsche Ski- und Snowboardhalter. Und nach einem sportlichen Tag wartet Ihr Porsche dann mit dem Outdoor-Car-Cover geschützt auf seinen nächsten Einsatz.

Die Porsche Tequipment Produkte sind mehr als reines Zubehör. Gerade in der kalten Jahreszeit sorgen Sie für mehr Sicherheit und gesteigerte Alltagstauglichkeit Ihres Porsche. Alle Produkte werden nach denselben Qualitätsstandards hergestellt wie Ihr Fahrzeug selbst. So ergänzen Sie Ihren Sportwagen durch ideale Zusatzausrüstung, die den Anforderungen des Winters mehr als gewachsen ist.

Umfassende Informationen zum gesamten Tequipment Programm finden Sie bei uns im Porsche Zentrum oder unter www.porsche.de.

Porsche 911 Carrera 4S Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,2 – 12,7 · außerorts 9,9 – 9,1 · kombiniert 7,5 – 7,0; CO₂-Emission in g/km 204 – 215 · Effizienzklasse G

**Die Porsche
Wintersportsaison.**



Ein Herz Drei Legenden



NAVITIMER



CHRONOMAT



TRANSOCEAN

Mit dem Manufakturkaliber 01 hat Breitling das zuverlässigste, präziseste und leistungsstärkste automatische Chronografenwerk kreiert, das vollständig in den hauseigenen Ateliers gefertigt und von der COSC als Chronometer zertifiziert wird. Eine absolut logische Meisterleistung für eine Marke, die sich im Bereich der mechanischen Chronografen als das Mass aller Dinge durchgesetzt hat.



JUWELIERBALSER

Seltersweg 5 35390 Gießen Tel. 0641 - 725 10
info@juwelier-balsler.de www.juwelier-balsler.de



BREITLING

1884

INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™

WWW.BREITLING.COM



**Das Team des Porsche Zentrum Gießen wünscht schöne
Weihnachtstage und einen gelungenen „Rutsch“ ins neue Jahr.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Gießen

Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG
Lahnwegsberg 2
35435 Wettenberg
Tel.: +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 0
Fax: +49 (0) 6 41 / 9 82 22 - 20
E-Mail: info@porsche-giessen.de
www.porsche-giessen.de