



DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHER AUF DIE RUNDSTRECKE.
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.



E|D|I|T|O|R|I|A|L

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freundinnen und Porsche Freunde,

Monate, Wochen, Tage, Stunden, Hundertstelsekunden: Es gibt unzählige Möglichkeiten, die Dauer eines Jahres zu messen. Aber die schönste Einheit sind unserer Meinung nach einzigartige Erfahrungen, die wir im Laufe dieses Jahres gemacht haben oder machen durften.

Ja, es ist richtig: Das Jahr 2016 neigt sich tatsächlich dem Ende entgegen und Sie halten die vierte und somit letzte Ausgabe der Porsche Times für dieses Jahr in Ihren Händen.

Unser Porsche Zentrum Highlight in diesem Jahr war die Präsentation des neuen Porsche Panamera. Ein komplett neues Fahrzeug mit neuem Motor, neuem Getriebe, neuen Materialien, neuer Software und völlig neuem Connectivity-Paket. Gebaut in einem erweiterten Werk mit neuen Mitarbeitern. Unter diesen Aspekten erklärt sich die Headline zur Markteinführung: „Mut verändert alles“. Schauen Sie doch einfach einmal vorbei. Unser Verkaufsteam zeigt Ihnen gerne alle Neuheiten und Veränderungen. Sie werden überrascht sein.

Mein Team und ich wünschen Ihnen und Ihren Liebsten schöne Weihnachtstage und einen gelungenen Start in ein spannendes Jahr 2017 mit unzähligen Momenten voller unvergesslicher Erlebnisse, an die Sie sich hoffentlich noch lange mit einem Lächeln im Gesicht zurückerinnern werden.

Herzlichst
Ihr

Hans-Jürgen Klingelhöfer

Hans-Jürgen Klingelhöfer
Geschäftsführer Porsche Zentrum Gießen



Idealer Start in die kalte Jahreszeit.
Mit unseren Serviceangeboten.



Mehr Raum für unvergleichliches Fahrvergnügen.
Die neuen Panamera Executive Modelle.





**Bewegende Wertanlagen:
Porsche Classic Fahrzeuge.**



**Inspirierende Geschenkideen.
Porsche Driver's Selection.**



**Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.
Die neue Generation des Panamera.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 07 Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.**
Die neuen Panamera Executive Modelle.
- 08 Wünsche werden wahr.**
Exklusive Produkte von Porsche Driver's Selection.
- 18 Sichere Performance im Grenzbereich.**
Der neue Sportmodus des Porsche Stability Management.
- 22 Ideenreich.**
Das Porsche Stammwerk in Zuffenhausen.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 10 Bereit für Wintersport.**
Ausgewählte Serviceangebote für die kalte Jahreszeit.
- 13 Starten Sie durch: in einen Winter voller Fahrvergnügen.**
Unsere aktuellen Neu- und Vorführwagen.
- 15 Erstklassiges aus zweiter Hand.**
Attraktive Porsche Gebrauchtwagen.

PORSCHE CHRONIK

- 14 Gebot der Stunde.**
Porsche Klassiker sind bei internationalen Auktionen hochbegehrt.
- 20 Mit vereinten Kräften.**
Der Motor des Panamera 4 E-Hybrid.

PORSCHE LIVE

- 16 Fahrerlebnisse auf Schnee und Eis.**
Porsche Driving Experience Winter.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Gießen, Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG, Lahnwegsberg 2, 35435 Wettenberg, Tel.: +49 641 98222-0, Fax: +49 641 98222-20, E-Mail: info@porsche-giessen.de, www.porsche-giessen.de; Auflage: 1.820 Stück.
Redaktionsanschrift: i.vent: Calwer Straße 19, 70173 Stuttgart, Tel.: +49 711 2172088-40.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 184–167 g/km

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km

ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

„WIR HABEN UNS BEIM
NEUEN **PORSCHE PANAMERA**
FÜR VIELE
MUTIGE SCHRITTE
ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT
PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.



Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO₂-Emissionen kombiniert 173–171 g/km

Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO₂-Emissionen kombiniert 177–175 g/km



Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von vier-türigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markt-einführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobile Segment der Luxuslimousinen.

Doch wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebens-lage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlän-gelter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

MAXIMAL SPORTLICH. OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 289 km/h.

Panamera 4S



Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

LEISTUNGSSPORTLER MIT BEEINDRUCKENDEM DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauersportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4S Diesel

DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.



„WIR HABEN EIN **KOMPLETT NEUES FAHRZEUG** ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera



Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- » Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- » Neues, markantes Exterieurdesign
- » Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- » Innovative Fahrwerksysteme
- » Komfortausstattung und Individualisierung
- » Porsche Connect
- » Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit

MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.



Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

Die neuen Panamera Executive Modelle



WÜNSCHE WERDEN WAHR.

Mit den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection



| 2 |



| 3 |



| 1 |



| 4 |

| 1 | 911 Carrera RS 2.7 Kinder-Pedalauto

Mit weichen Gummireifen. Maße: ca. 116 x 57 x 50 cm.
Für Kinder von 3 bis 5 Jahren. In Blutorange.
Made in Italy.
Artikel-Nr.: WAP 045 000 0H
EUR 279,-*

| 2 | Chronograph Classic – Limited Edition

Fortlaufend nummeriert und limitiert auf 1.356 Stück.
Schweizer Uhrwerk mit 13 Juwelen und fein satiniertem,
wasserdichtem Gehäuse [10 ATM].
Ø 44 mm. Swiss Made.
Artikel-Nr.: WAP 070 072 0H
EUR 659,-*

| 3 | Essential Uhr – Damen

Schweizer Quarzuhrwerk mit einem Juwel und wasser-
dichtem Gehäuse [5 ATM]. Kautschukarmband in Schwarz.
Faltschließe aus Edelstahl mit „PORSCHÉ“ Gravur.
Ø 38 mm. Swiss Made.
Artikel-Nr.: WAP 070 002 0G
EUR 299,-*

| 4 | Porsche Kalender 2017 – Uncovered

Mit exklusiver Sammelmedaille und Postkarten-Set
der Kalendermotive. Maße Kalender: 59 x 55,5 cm.
Maße Postkarten: 14,8 x 10,5 cm. Made in Germany.
Artikel-Nr.: WAP 092 001 0H
EUR 39,-*

| 5 | Panamera Turbo G2, Vulkangraumetallic, 1:43

Mit ihrer hochwertigen Metallic-Lackierung sind die
Panamera Modellautos im Größenverhältnis 1:43 ein
echtes Highlight. Für Liebhaber oder Sammler.
» In Vulkangraumetallic
» Interieur in Schwarz
» Aus Metall und Kunststoff
» Maßstab 1:43
Artikel-Nr.: WAP 020 747 0G
EUR 45,-*

| 5 |



| 6 |



| 7 |

| 6 | Weekender – Limited Edition

Canvas-Weekender aus Baumwolle in Dunkel-
blau, mit Lederdetails in Rehbraun. Gepolsterter
Tragegurt, schräg aufgesetzte Lederriemen auf der
Vorderseite in Anlehnung an die Haubenverschluss-
riemen des Porsche 356.
Artikel-Nr.: WAP 035 008 0H
EUR 479,-*

| 7 | Nylon-Sweatjacke – Damen

Die Essential Collection macht es vor. Sie
interpretiert Kleiderschrank-Klassiker auf Porsche
Art. Sportliche Schnitte, erstklassige Materialien
und eine exzellente Verarbeitung werden hier zu
Fashion-Basics mit echtem Wohlfühl-Faktor. Mit zu-
rückhaltendem Branding, puristischem Design und
vor allem – ganz ohne Show-off. 100 % Polyamid.
Einsätze: 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan.
In Schwarz.
Artikel-Nr.: WAP 798 OXS-XXL 0H
EUR 229,-*

Ganz gleich, welche Straßen- und Wetterverhältnisse uns in diesem Winter erwarten – mit Ihrem Porsche ist eines immer garantiert: herausragender Fahrspaß. Besonders dann, wenn Ihr Spitzensportler optimal auf die kalte Jahreszeit vorbereitet ist. Dabei unterstützen wir Sie mit dem umfassenden Know-how eines erfahrenen Serviceteams – und mit attraktiven Angeboten, mit denen eines gewiss ist: eine Wintersaison voll Porsche typischer Performance.

Eis und Schnee sind nur zwei der zahlreichen Herausforderungen, die mit der kalten Jahreszeit einhergehen. Wir halten wertvolle Tipps für Sie bereit, damit Sie und Ihr Leistungssportler rund um perfekt für die speziellen saisonalen Straßen- und Wetterverhältnisse gewappnet sind. So starten Sie sorgenfrei in die Wintersportsaison und erleben auch weiterhin hinter dem Steuer Ihres Porsche die herausragenden Eigenschaften, die Sie an Ihrem Sportwagen besonders schätzen: zuverlässige Technik, kompromisslose Performance und maximales Fahrvergnügen.

Lack

Vor, während und nach dem Winter wird der Lack nach der regelmäßigen Wäsche mit Politur und Wachs geschützt, eine Vorwäsche vermeidet zudem Kratzer.

Unterboden

Neben der Kontrolle vom Fachmann schützt eine regelmäßige Unterbodenwäsche vor Feuchtigkeit und Salz.

Frostschutzmittel

In ausreichender Menge ist Frostschutz nicht nur in den Kühlflüssigkeiten wichtig – auch im Scheibenwischwasser sorgt das Mittel für klare Sicht.

Batterie

Um konstante Mobilität sicherzustellen, empfiehlt sich eine regelmäßige Überprüfung aller Batteriekomponenten. Zudem halten längere Ausfahrten die Batterie fit.

Türschloss und -dichtungen

Das Einfetten der Türdichtungen hält Wasser fern, zudem macht Graphit an den Schließern das Schließen geschmeidig.

BEREIT FÜR



Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 184–167 g/km

WINTERSPORT.

Ausgewählte Serviceangebote für die kalte Jahreszeit.

Darüber hinaus empfehlen wir Ihnen eine professionellen Wartung und Pflege Ihres Sportwagens, um die entsprechenden Komponenten regelmäßig überprüfen zu lassen. Gerne sorgen wir im Rahmen unseres Winter-Checks für das optimale Warm-up Ihres Wintersportlers. Damit Ihr Porsche auch bei niedrigen Temperaturen stets die Leistung bringt, die Sie zu Recht von einem Ausnahmeathleten wie ihm erwarten.

Porsche Winter-Check

Wir überprüfen:

- > Motorölstand
- > Kühlflüssigkeit
- > Batteriespannung
- > Bremsanlage
- > Abgasanlage
- > Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- > Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- > Windschutzscheibe
- > Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)

Außerdem beinhaltet der Winter-Check:

- > die Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen

EUR 79,-*

Während unser kompetentes Team Ihr Fahrzeug rundum auf die besonderen Bedingungen der Saison vorbereitet, haben Sie Gelegenheit, das praktische Winterzubehör von Porsche Tequipment zu entdecken. Bitte sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gerne.

* Inkl. MwSt., zzgl. ggf. anfallender Material-/Montagekosten

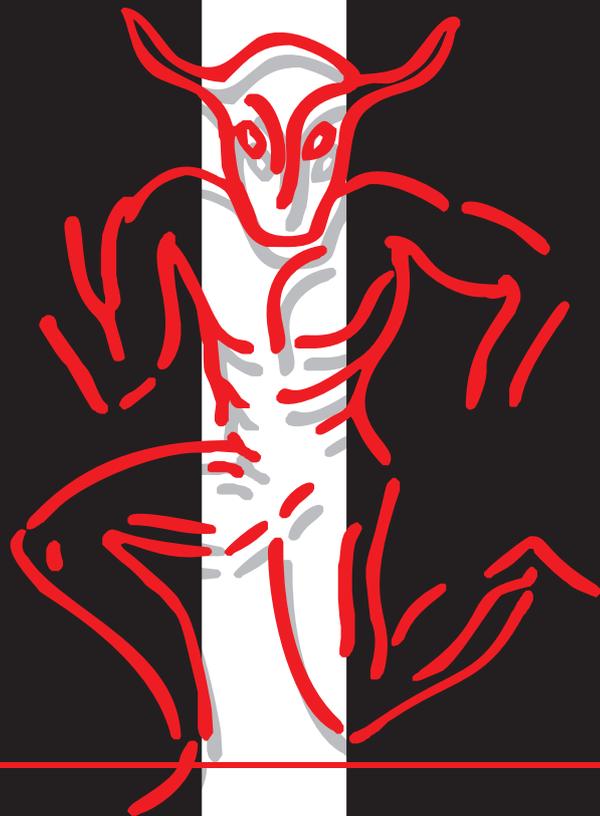
Ihre Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung stehen Ihnen unsere Serviceassistentinnen unter +49 641 98222-0 oder per E-Mail an infothek@porsche-giessen.de gerne zur Verfügung.

FISCH FRISCH UND MEER

ΚΝΩΣΣΟΣ

Restaurant Knossos in der Pulvermühle



Rodheimer Str. 11 · 35398 Gießen · Telefon 0641.6 38 27
Fax 0641.690145 · e-mail reservierung@knossos-giessen.de

www.knossos-giessen.de

STARTEN SIE DURCH: IN EINEN WINTER VOLLER FAHRVERGNÜGEN.



Porsche 718 Cayman S mit PDK



Porsche Zentrum Giessen
www.porsche-giessen.de



Porsche Zentrum Giessen
www.porsche-giessen.de



257 kW (350 PS), tiefschwarzmetallic, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 2-Zonen-Klimaautomatik, Ablagenetz Beifahrerfußraum, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Connect Plus, GT-Sportlenkrad, elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung, Multifunktionslenkrad mit Lenkradheizung, Navigationsmodul für PCM, Schriftzug „718“, Sitzheizung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), Tempolimitanzeige, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 85.900,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 6,0
kombiniert 7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 167 g/km · Effizienzklasse E



Porsche 911 Carrera S mit PDK, 309 kW (420 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Park-Assistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, 20-Zoll Carrera Sport Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 139.148,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,1 · außerorts 6,4 · kombiniert 7,7;
CO₂-Emissionen kombiniert 174 g/km · Effizienzklasse E



Porsche 911 Targa 4 mit PDK, 272 kW (370 PS), indischrot, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 141.988,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 182 g/km · Effizienzklasse D



Porsche Cayman GTS mit PDK, 324 kW (440 PS), EZ 07/16, 12.500 km, tiefschwarzmetallic, Interieur-Paket GTS karminrot, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Handyvorbereitung, Interieur-Paket GTS, Sound Package Plus, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.870,-**



Porsche Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition, 382 kW (520 PS), EZ 08/16, 8.500 km, tiefschwarzmetallic, Serienausstattung Interieur schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, Panorama Dachsystem, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 185.100,-**

GEBOT DER STUNDE.

Porsche Klassiker sind bei internationalen Auktionen hochbegehrt.



Ob einzigartige Sportwagen aus prominentem Vorbesitz oder seltene Sondermodelle: Automobile Schmuckstücke aus dem Hause Porsche erreichen bei traditionsreichen Auktionshäusern wie Sotheby's, Christie's oder Bonhams wahre Rekordsummen – und offenbaren damit ihr Potential: als durch und durch bewegende Wertanlagen.

Jeder Porsche ist einzigartig und auf seine individuelle Art höchst begehrenswert. Doch je älter und je seltener ein bestimmtes Modell ist, desto größer ist auch sein Potential, die Herzen passionierter Sammler höherschlagen zu lassen. So kommen neben wertvollen Ölgemälden und anderen kostbaren Kunstobjekten in renommierten Auktionshäusern auch automobiler Schmuckstücke unter den Hammer – und übertreffen die angesetzten Mindestgebote stets bei Weitem.

Besonders gefragt sind Porsche Modelle dann, wenn der Name einer berühmten Persönlichkeit im Fahrzeugschein zu finden ist. So erzielte der schiefergraue Porsche 911 S des „Le Mans“-Darstellers Steve McQueen im Jahr 2011 in einer Versteigerung bei RM Sotheby's in Monterey 1,375 Millionen Dollar – umgerechnet rund eine Millionen Euro. Noch höhere Gebote konnte der Porsche 356 aus dem Besitz

der Sängerin Janis Joplin verzeichnen: Für den über und über mit psychedelischen Motiven bemalten Roadster investierte ein unbekannter Bieter im Rahmen einer Sotheby's Auktion in New York 1,8 Millionen Dollar – umgerechnet mehr als 1,6 Millionen Euro.

Doch es gibt auch Porsche Modelle, die so selten sind, dass sie auch ohne prominente Vorbesitzer zum Star der Auktion werden: So wie der Porsche 550 Spyder aus dem Baujahr 1956, der im September 2016 bei der Goodwood-Revival-Versteigerung des Londoner Auktionshauses Bonhams eine Rekordsumme von 4.593.500 britischen Pfund erzielte – umgerechnet mehr als 5 Millionen Euro.

Die Auktionsergebnisse zeigen: Die Klassiker aus dem Hause Porsche haben auch nach Jahren nichts von ihrer Anziehungskraft verloren – sondern beweisen, dass ein Porsche in den besten Jahren auch abseits der Rennstrecke mit einzigartigen Rekorden begeistern kann.

SIE SIND AUF DER SUCHE NACH EINEM SPEZIELLEN PORSCHE KLASSIKER?

Ganz gleich, um welches Modell und Baujahr es sich handelt: Wir begeben uns auf die Suche nach Ihrem individuellen Traum vom klassischen Porsche Fahrvergnügen. Sprechen Sie uns an – als Ihr professioneller Porsche Classic Partner beraten wir Sie gerne.



ERSTKLASSIGES AUS ZWEITER HAND.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet mit PDK



Porsche Zentrum Giessen
www.porsche-giessen.de



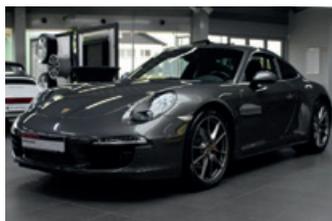
Porsche Zentrum Giessen
www.porsche-giessen.de



309 kW (420 PS), EZ 04/16, 35.850 km, tiefschwarzmetallic, Leder- ausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz/luxorbeige, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), Park- Assistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Außenspiegel SportDesign, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Multifunktionslenk- rad mit Lenkradheizung, Porsche Entry & Drive, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Radnabenabdeckung, Servolenkung Plus, Sitzbelüftung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasan- lage, Spurwechselassistent, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 129.870,-**



Porsche 911 Carrera S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 06/12, 7.500 km, indischrot, Kunstlederausst./Sportsitz Teilleider schwarz, ParkAssistent vorne und hinten, elektrisch anklappbare Außen- spiegel, Sitzheizung, Sportabgasanlage, SportDesign Bugverkleidung, SportDesign Lenkrad, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 86.870,-**



Porsche 911 Carrera 4S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 04/15, 30.600 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory Paket, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 114.870,-**



Porsche Zentrum Giessen

Porsche Macan S, 250 kW (340 PS), EZ 08/15, 31.100 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze sattelbraun, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, 21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seiden- glanz) u. v. m., **EUR 72.870,-**



Porsche Zentrum Giessen

Porsche Cayenne Diesel Tiptronic, 180 kW (245 PS), EZ 06/13, 76.650 km, weiß, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul, Panorama Dachsystem, 18-Zoll Cayenne S III Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 46.870,-**

FAHRERLEBNISSE AUF SCHNEE



Porsche Driving Experience Winter.

GROSSE EMOTIONEN UNTER KONTROLLIERTEN BEDINGUNGEN. TRAININGSLEVEL.

» CAMP4 PRECISION.

Mehrtägiges Training für Erstteilnehmer.

Bei Camp4 geht es um die gezielte Vorbereitung des Fahrers auf die Witterungsbedingungen des Winters. In einem kurzen Theorieteil stehen die Themen Fahrsicherheit und Fahrdynamik auf dem Plan, bei denen von den Instruktoren spezielle Techniken für das Fahren auf Schnee und Eis vermittelt werden. Darüber hinaus erfolgt im praktischen Trainingsteil die Schulung des „Muskelgedächtnisses“, d. h. die Verbesserung der intuitiven Reaktion.

» CAMP4S PERFORMANCE.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Camp4S ist auf fortgeschrittene Fahrer zugeschnitten, die die Grundlagen des Fahrens auf Schnee und Eis schon verinnerlicht haben. Mit Spike-Reifen lernen die Teilnehmer sowohl auf blankem Eis als auch auf Schnee die Fahrzeugbeherrschung ganz nah am Grenzbereich kennen. Das Driften auf speziell präparierten Sektions- oder Handlingstrecken ist ebenfalls Bestandteil des praxisorientierten Trainings.

UND EIS.



Der Winter ist für viele die Zeit für Ruhe und Besinnlichkeit. Doch man kann Schnee und Eis auch zum Anlass nehmen, sportliches Fahren von einer anderen Seite kennenzulernen. Entdecken Sie die sportliche Performance Ihres Porsche neu: bei der Porsche Driving Experience Winter im hohen Norden Finnlands.

Zu jeder Jahreszeit ist Sport für Porsche Fahrer ein unvergleichliches Vergnügen – schließlich bietet Ihr Leistungssportler in jeder Saison höchstes Fahrspaßpotenzial. Und wo könnte man dieses Potenzial effektiver nutzen, als bei einem Training am nördlichen Polarkreis? In unserem Porsche Driving Center in Levi erlernen Sie unter der Anleitung von Instrukteuren der Porsche Driving Experience in vier aufeinander aufbauenden Trainingsleveln spezielle Techniken, mit denen Sie sich auf winterlichem Untergrund sicher fortbewegen – und so auch auf glatten Oberflächen stets die Ideallinie finden. Für ein winterliches Fahrerlebnis, bei dem garantiert eines nicht zu kurz kommt: der Porsche typische Fahrspaß.

» ICE-FORCE MASTER.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Das Erkennen und Einhalten der Ideallinie auf eisglattem Rundkurs: darum geht es bei Ice-Force. Nach dem einführenden Theorie-Teil erfahren die Teilnehmer auf Reifen mit langen Spikes ungeahnte Möglichkeiten der Querbeschleunigung. Dank der kleinen Gruppengrößen und zwei Instrukteuren pro Gruppe bleibt genügend Zeit für die Analyse der individuellen Lernerfolge der Teilnehmer – und für ausreichend Fahrspaß auf den kilometerlangen Handlungstrecken.

» ICE-FORCES SPECIAL.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

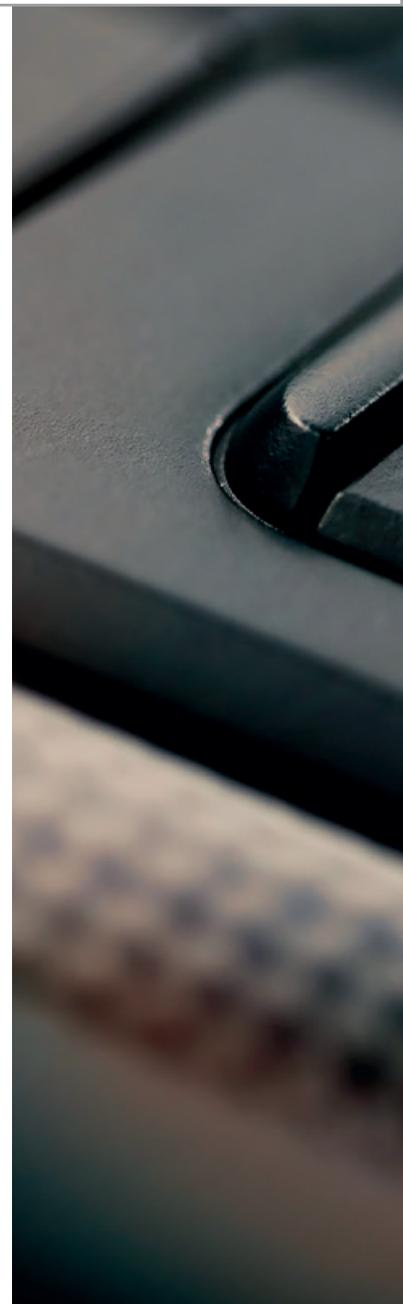
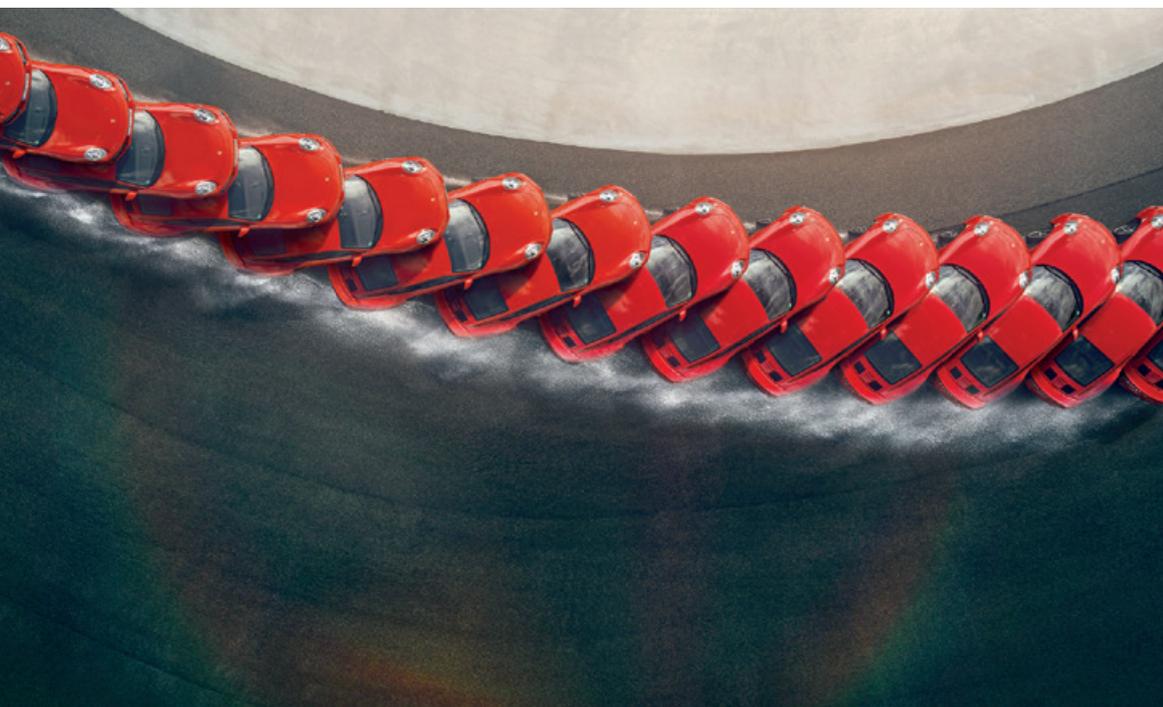
Sie sind ein geübter Fahrer, haben eine besonders ausgeprägte Leidenschaft für sportliches Fahren unter extremen Bedingungen und schätzen neue Herausforderungen? Dann ist Ice-ForceS genau das passende Trainingsprogramm für Sie. Denn hier sind die Anforderungen besonders hoch – sowohl an das Material als auch an den Fahrer. In verschiedenen Porsche Modellen durchfahren die Teilnehmer Sektion für Sektion und feilen weiter an der persönlichen Ideallinie.

Sie möchten den Winter anstatt vor dem Kamin lieber hinter dem Steuer eines Porsche erleben? Auf <http://drivingexperience.porsche.com> erfahren Sie alle wissenswerten Details zu den Trainingsprogrammen der Porsche Driving Experience Winter. Oder Sie scannen einfach den QR-Code – und starten ohne Umwege in Ihr persönliches Winterfahrabenteuer.



SICHERE PERFORMANCE IM GRENZBEREICH.

**Der neue Sportmodus des
Porsche Stability Management.**



Porsche fahren fasziniert – überall, zu jeder Zeit. Doch der wahre Charakter eines echten Sportwagens zeigt sich erst auf der Rennstrecke. Hier hilft der neue Sportmodus des Porsche Stability Management (PSM) ambitionierten Fahrern dabei, den eigenen Grenzbereich auszuloten – und atemberaubenden Fahrspaß zu erleben.

Selbst für professionelle Fahrer ist es niemals einfach, das volle Potential eines Porsche auszuschöpfen.

Der neue PSM Sportmodus bietet jedem Porsche Fahrer die Chance, dieses beeindruckende Erlebnis zu genießen – in einem sicheren Rahmen. Zweieinhalb Jahre hat die Entwicklung von PSM Sport gedauert. Unzählige Testkilometer auf verschiedensten Rennstrecken, auf trockener und nasser Fahrbahn, auf Schnee und Eis waren nötig, bis alle Parameter so fein abgestimmt waren, dass das Ergebnis sowohl den umfassenden Fahrmanöverkatalog von Porsche als auch die hohen Funktionsansprüche erfüllt. Seit der Einführung des Macan GTS, der jüngsten 911 Generation sowie des Porsche 718 Boxster und 718 Cayman

steht PSM Sport zur Verfügung. Als Bestandteil des Sport Chrono Pakets ermöglicht es auf den unterschiedlichsten Fahrbahnoberflächen eine deutlich sportlichere Fahrweise, bei der das PSM im Hintergrund aktiv bleibt.

Sein wahres Potential offenbart der neue PSM Sportmodus im Grenzbereich: Hier gehört der Wechsel von stabiler zu instabiler Straßenlage und die damit verbundene Gierbeschleunigung zu den größten Herausforderungen. Die Gierbeschleunigung beschreibt die Stärke des Impulses, mit dem ein Übersteuern einsetzt – fällt sie zu heftig aus, lässt sich das Fahrzeug kaum

„Wir möchten dem Fahrer auf allen Untergründen – also auch auf regennasser oder schneebedeckter Straße – einen höheren Freiheitsgrad und größere Schwimmwinkel erlauben.“

Porsche Entwickler Philipp Peglau



wieder abfangen. Genau an dieser Stelle greift der PSM Sportmodus ein, indem er die initiale Gierbeschleunigung dämpft und somit den Übergang sanfter gestaltet. Sobald das System erkennt, dass der Fahrer wieder die Kontrolle hat, gesteht es ihm größere Freiheiten zu, indem es die Schwellenwerte der Traktionskontrolle wieder aufweitet und die Bremsengriffe des PSM zur Stabilisierung abschwächt. Das Ergebnis ist eine wirksame Stabilitäts- und Instabilitätskontrolle, die den Grundcharakter des Fahrzeugs in keinerlei Hinsicht verfälscht und die außergewöhnliche Fahrdynamik eines Porsche auf sichere Art und Weise erlebbar macht.

Sportliche Fahrdynamik auf Knopfdruck:
0,3 Sekunden genügen, um die Funktion PSM Sport zu aktivieren.
Ein 1,7 Sekunden langer Tastendruck schaltet PSM aus.



MIT VEREINTEN KRÄFTEN.

Stille. Aber trotzdem Schub. Ungewöhnlich für einen Porsche. Aber nicht überraschend: Der neue Panamera 4 E-Hybrid setzt sich dezent in Szene. Und umso überzeugender.

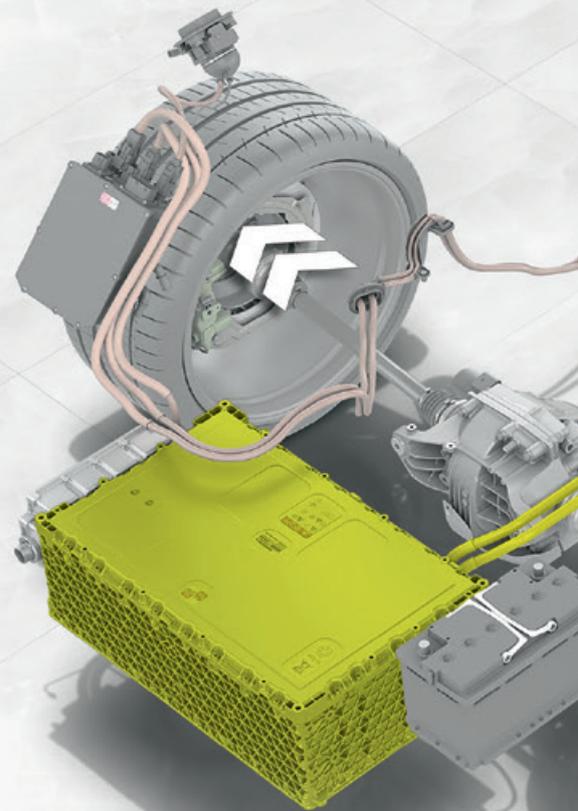
Der neue Panamera 4 E-Hybrid kommt nicht langsam. Aber gewaltig. 700 Newtonmeter Drehmoment. Das liegt zwischen den Antrieben von Panamera S und Panamera Turbo. Nur ganz anders: Die vereinte Kraft aus zwei Motoren erzeugt Fahrspaß der besonderen Art. Der geht so: Elektrisch anfahren mit Schub ab dem ersten Zentimeter. Gas geben und den Biturbo-V6-Motor wecken. Mit den vereinten Kräften in 4,6 Sekunden auf Tempo 100 spurten und die Tachonadel bis 278 km/h treiben. Oder ganz elegant dem Sechszylinder Pause gönnen und bis 140 km/h oder 50 Kilometer weit stromern. Und jetzt das Sahnehäubchen: Der neue Panamera 4 E-Hybrid kann so sparsam, dass er im Normzyklus mit 2,5 Liter Kraftstoff die 100 Kilometer schafft.

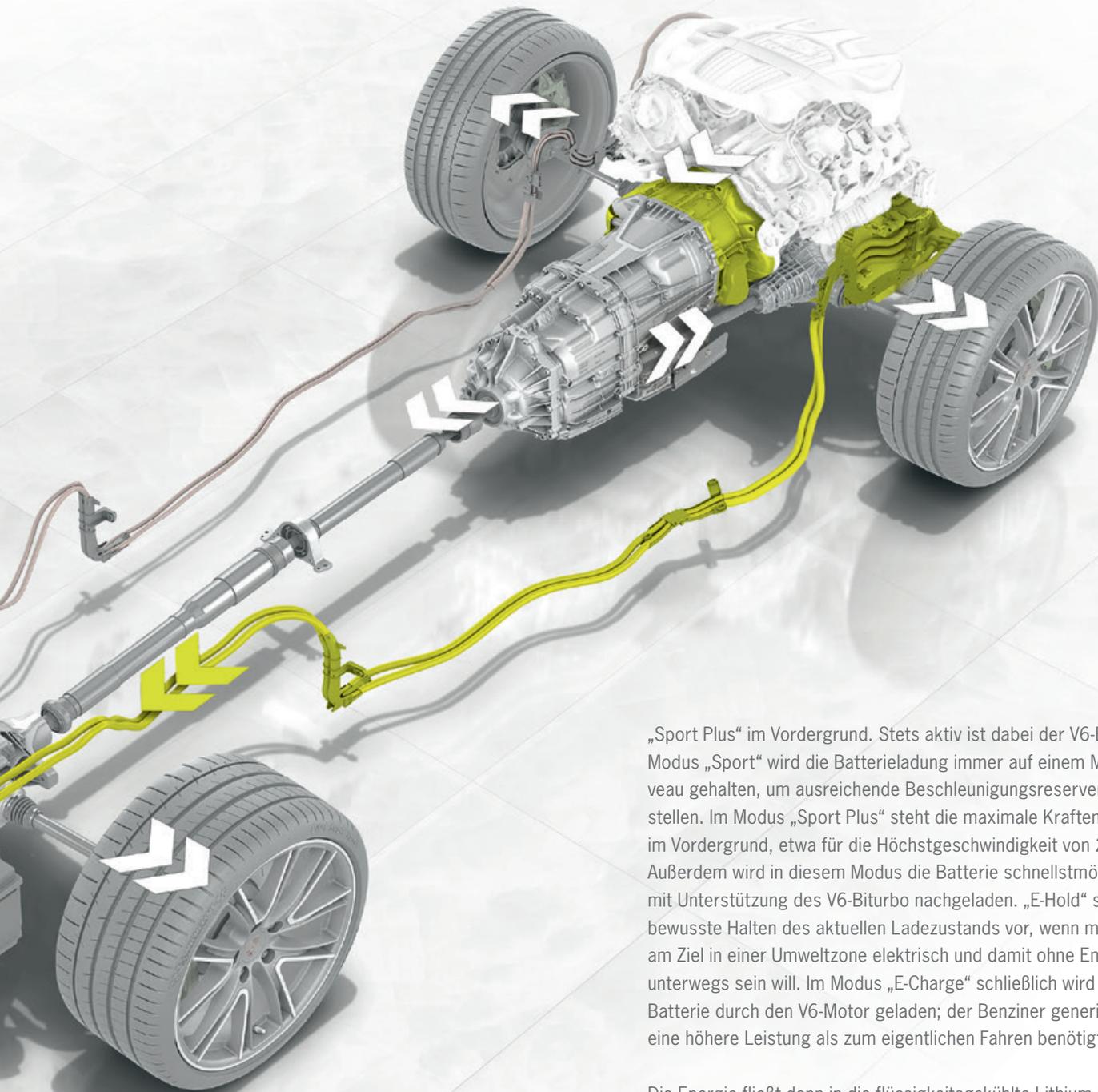
Den Spagat der Spitzenleistungen schafft der Plug-In-Hybrid, der auch an der Steckdose tanken kann, durch seine innovative Technologie. Grundsätzlich, weil sein Motorentandem nach dem Prinzip des Parallel-Vollhybrids miteinander kombiniert ist. Bei dieser Variante des Hybridantriebes sitzt die E-Maschine mit Verbrennungsmotor und Getriebe auf einer Welle. Dadurch entsprechen Kraftfluss und Charakteristik einem konventionellen Gran Turismo, in allen Fahreigenschaften ist er durch und durch ein Panamera. Einschließlich der Agilität, denn der Porsche Hybridantrieb fällt durch sein Konzept auch besonders leicht aus und braucht kaum Platz.

Der Elektromotor bildet zusammen mit der Trennkupplung zum V6-Benziner die neue Generation des Porsche Hybrid-Moduls. Im Gegensatz zum elektrohydraulischen System des Vorgängers wird die Trennkupplung beim neuen Panamera elektromechanisch betätigt. Der Vorteil: noch kürzere Reaktionszeiten. Das gilt auch für das Getriebe: Für die Kraftübertragung an den Allradantrieb sorgt, wie bei den anderen Panamera Modellen der zweiten Generation, das neue, sehr schnell schaltende Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit acht Gängen; es löst die Achtgang-Wandlerautomatik des Vorgängers ab.

Gemanagt wird der Antrieb wie im Supersportwagen: Die Hybrid-Strategie für den neuen Gran Turismo stammt vom 918 Spyder. Eben jene Strategie, die den Porsche mit den drei Motoren zur schnellsten Runde aller Serienfahrzeuge auf der Nürburgring-Nord-

schleife katapultierte. Wie beim 918 Spyder steht auch die elektrische Leistung des Panamera E-Motors – 100 kW (136 PS) und 400 Newtonmeter Drehmoment – ab dem ersten Antippen des Fahrpedals zur Verfügung. Beim Vorgänger musste das Pedal noch zu mindestens 80 Prozent betätigt werden, um den zusätzlichen Schub des E-Antriebs freizusetzen. Im Panamera 4 E-Hybrid wird die elektrische Energie zudem genutzt, um die Höchstgeschwindigkeit zu steigern.





Über den Mode-Schalter an der Lenksäule und das Porsche Communication Management kann der Fahrer verschiedene Hybrid-Fahrmodi wählen. Der Panamera 4 E-Hybrid startet immer im rein elektrischen Modus „E-Power“. Danach kann der Fahrer zum Beispiel in „Hybrid Auto“ wechseln. Hier steuert und kombiniert der Gran Turismo automatisch die Antriebsquellen. Dieser Modus ermöglicht den effizientesten Betrieb. Performance steht dagegen in den Modi „Sport“ und

„Sport Plus“ im Vordergrund. Stets aktiv ist dabei der V6-Biturbo. Im Modus „Sport“ wird die Batterieladung immer auf einem Mindestniveau gehalten, um ausreichende Beschleunigungsreserven bereitzustellen. Im Modus „Sport Plus“ steht die maximale Kraftentfaltung im Vordergrund, etwa für die Höchstgeschwindigkeit von 278 km/h. Außerdem wird in diesem Modus die Batterie schnellstmöglich mit Unterstützung des V6-Biturbo nachgeladen. „E-Hold“ sieht das bewusste Halten des aktuellen Ladezustands vor, wenn man etwa am Ziel in einer Umweltzone elektrisch und damit ohne Emissionen unterwegs sein will. Im Modus „E-Charge“ schließlich wird die Batterie durch den V6-Motor geladen; der Benziner generiert dazu eine höhere Leistung als zum eigentlichen Fahren benötigt wird.

Die Energie fließt dann in die flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie unter dem Kofferraumboden des Gran Turismo. Fortschritte auch in der Batterietechnik: Obwohl der Energiegehalt des Stromspeichers von 9,4 kWh auf 14,1 kWh erhöht wurde, bleibt ihr Gewicht konstant. Zum Laden reicht eine haushaltsübliche Steckdose. Keine sechs Stunden und der Stromtank ist wieder randvoll gefüllt. Auf Wunsch geht's auch schneller: Der optionale 7,2 kW-Lader kann die Energie schon in gut dreieinhalb Stunden in die Batterie schaffen. Wer will, kann währenddessen an Bord bleiben und vollen Komfort genießen: Der Panamera 4 E-Hybrid ist serienmäßig mit einer Standklimatisierung ausgestattet, um den Innenraum während des Ladens zu kühlen oder zu heizen.

IDEEN- REICH.

**Das Porsche Stammwerk in
Zuffenhausen wächst – mit
nachhaltigen Innovationen.**

Wenn es um die Zukunft geht, war Porsche schon immer eine Fahrzeuglänge voraus. Mit der Konzeptstudie Mission E bricht nun ein neues Zeitalter im Sportwagenbau an. Für den rein elektrisch betriebenen Sportwagen investiert Porsche am Stammsitz in Zuffenhausen rund 700 Millionen Euro in verschiedene Bauprojekte – und begeistert dabei mit zukunftsweisenden Konzepten, die bereits in der Planungsphase von der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen (DGNB) ausgezeichnet wurden.



Raum für Veränderung schaffen: Das war die erste Herausforderung bei der Erweiterung und Modernisierung des Porsche Werksareals in Stuttgart-Zuffenhausen. Die Grundfläche des Werks konnte durch Zukäufe von 284.000 auf 614.000 Quadratmeter vergrößert werden: genug Platz für eine hochmoderne Lackiererei, ein neues Karosseriewerk, ein Ausbildungszentrum und das neue Motorenwerk.

Bei der Umsetzung der Bauprojekte setzt Porsche konsequent auf nachhaltiges Bauen. Denn Wachstum bedeutet Verantwortung: nicht nur für das eigene Unternehmen

und seine Mitarbeiter, sondern auch für die Umwelt und das Umfeld. Porsche gestaltet seine Bauvorhaben so, dass alle profitieren: zum Beispiel mit der Entscheidung gegen die Versiegelung der Fläche auf dem erweiterten Werksgelände. So erfreuen hier Birkenwälder statt graue Betonflächen das Auge von Anwohnern und Mitarbeitern.

Eine gute Atmosphäre für die Mitarbeiter stand auch bei der Planung des neuen Motorenwerks im Mittelpunkt. Eine tagesslichtdurchflutete Produktionshalle, ein energieeffizientes Frischluftkonzept und zahlreiche Rückzugsräume tragen hier zum Wohlbefinden bei. Höchste Standards im Umwelt- und Energiemanagement finden

auch im neuen Ausbildungszentrum Anwendung: Dank vier regenerativer Energiesysteme benötigt der Neubau 30 % weniger Energie, als die Energieeinsparverordnung (EnEV) vorgibt.

Wie fortschrittlich Porsche mit seiner Werkserweiterung ist, bestätigte die Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen bereits 2014: Für die Planung hat der Sportwagenbauer das DGNB-Vorzertifikat in Gold verliehen bekommen und wurde damit deutschlandweit als einer der ersten Industriestandorte mit dieser Höchstnote bedacht. So gehört Porsche auch beim Thema nachhaltiges Bauen zu den Pionieren – und bleibt seiner Ideallinie treu.



**Wir wünschen unseren Kunden und Freunden unseres Hauses
einen gelungenen Start in das neue Jahr!**



PORSCHE

Porsche Zentrum Gießen

Sportwagen Scheller GmbH & Co. KG
Lahnwegsberg 2
35435 Wettenberg
Tel.: +49 641 98222-0
Fax: +49 641 98222-20
E-Mail: info@porsche-giessen.de
www.porsche-giessen.de